

# Облікова картка ДіР



## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0213U007814

**Державний реєстраційний номер:** 0113U007005

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 09-09-2013

## II. Етап виконання ДіР

**Номер етапу:** 1

**Назва етапу:** Проведення випробувань з визначення маси, основних геометричних розмірів, вписування в габарит та в криву радіусом 60 м. Аналіз результатів. Складання експертного висновку. Розробка рекомендацій. Підготовка документів та представлення результатів на МВК. Складання звіту.

**Початок етапу:** 06.2012

**Закінчення етапу:** 06.2013

**Вид звітнього документа:** Остаточний звіт

## III. Відомості про виконавця ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагобудування"

**Код за ЄДРПОУ:** 00388168

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство промислової політики України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** (05366) 6-10-36

## IV. Відомості про співвиконавців ДіР

## V. Відомості про замовника ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Публічне акціонерне товариство "Крюківський вагонобудівний завод "

**Код за ЄДРПОУ:** 05763814

**Місцезнаходження:** вул. І.Приходько, 139, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39607, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Держадміністрація

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** 380536769505

## VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

**Підстава для проведення ДіР:** 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

**Напрямок фінансування:** 2.2 - прикладні дослідження і розробки

### Джерела фінансування

**7722 - кошти підприємств, установ, організацій України**

|                                                |
|------------------------------------------------|
| Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 20.2 |
|------------------------------------------------|

## **VII. Відомості про ДіР**

### **Назва роботи українською:**

Науково-експериментальні дослідження технічних характеристик візків моделі 68-7054 для вагонів метрополітену моделей 81-7036/7037 з метою постановки на виробництво (визначення маси, основних геометричних розмірів, вписування вагона в габарит та криву радіусом 60 м)

### **Назва роботи англійською:**

Scientific-research studies of technical characteristics of bogies model 68-7054 for metro cars models 81-7036/7037 with a purpose of launching them into manufacture (determination of weight, main geometrical dimensions, clearance and curve with radius of 60 m negotiation)

### **Реферат українською:**

Об'єкт дослідження – дослідний зразок візка моделі 68-7054 призначений для встановлення під вагонами метрополітену моделі 81-7036/7037, виготовлений ПАТ „Крюківський вагонобудівний завод”. Мета роботи – визначення фактичних значень технічних характеристик для оцінки відповідності дослідного зразка візка вимогам технічного завдання та нормативної документації. У звіті наведені результати таких експериментальних досліджень: – з визначення маси та основних геометричних розмірів; – з визначення можливості вписування дослідного візка в габарит та криву малого радіуса. Ці дослідження проводились за методиками, розробленими ДП „УкрНДІВ” та затвердженими у встановленому порядку. Результати НДР використовуються для вирішення питання щодо постановки дослідного зразка візка на серійне виробництво.

### **Реферат англійською:**

Object of study – prototype of bogie model 68-7054 intended for mounting under metro cars models 81-7036/7037, manufactured by JSC “Kriukov car building works”. Object of work – determination of actual values of technical characteristics for conformity assessment of the prototype bogie to the requirements of technical assignment and normative documentation. Results of the following experimental studies are given in the report: – on determination of weight and main geometrical dimensions; – on determination of possibility for clearance and short radius curve negotiation of the bogie. The research studies were carried out according to the test procedure developed by GP “UkrNIIV” and authorized in established order. Research work results may be used when solving a question of launching the bogie into manufacture.

**Індекс УДК:** 629.431/.432; 625.42; 656.42, 629.431/432.027.2.001.41 : 001.891.5

**Коди тематичних рубрик:** 73.43.35

### **Керівники роботи**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:** Гречко Андрій Валентинович

### **Науковий ступінь:**

### **Вчене звання:**

### **Ідентифікатор ORCID ID:**

### **Додаткова інформація:**

## **VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)**

**Назва НТП українською:** Проведено науково-експериментальні дослідження технічних характеристик візків моделі 68-7054 для вагонів метрополітену моделей 81-7036/7037 з метою постановки на виробництво – визначення маси, основних геометричних розмірів, вписування вагона в габарит та криву радіусом 60 м

**Назва НТП англійською:** Scientific-research studies of technical characteristics of bogies model 68-7054 for metro cars models 81-7036/7037 with a purpose of launching them into manufacture – determination of weight, main geometrical dimensions, clearance and curve with radius of 60 m negotiation were carried out.

**НТП, яку передбачалося створити:**

**Причини, через які НТП не було створено:**

**Отримані результати:** технічна документація

**Галузь застосування:** 73.10.2 Вагонобудівні та вагоноремонтні підприємства

**Реєстраційний номер картки технології:**

**Опис НТП:** у звіті наведені результати науково-експериментальних досліджень візків моделі 68-7054 з центральним (вторинним) пневматичним підвішуванням, виготовлених ПАТ "Крюківський вагонобудівний завод", з визначення маси, основних геометричних розмірів, можливості вписування в габарит та криву малого радіусу під вагонами метрополітену моделі 81-7036/7037.

**Соціально-економічна спрямованість НТП:**

**Вплив НТП на довкілля:**

**Впровадження НТП:** Впроваджено

**Практична реалізація НТП**

**Початок етапу:** 2013-2014 р.

**Закінчення етапу:**

**Споживачі продукції:** підприємства України, СНД і дальнього зарубіжжя

**Перспективні ринки:** СНД і дальнього зарубіжжя

**Характер співробітництва з інвестором**

**Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:**

**Права, що надаються інвестору після завершення роботи:**

**Наявність бізнес-плану:**

**Техніко-економічне обґрунтування:**

**Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:**

**Очікуваний термін окупності (років):**

**Додаткова інформація:**

## **IX. Бібліографічний опис**

## **Х. Заключні відомості**

**Керівник юридичної особи**

Донченко Анатолій Володимирович

**Перелік осіб-виконавців**

І. Бондарева

І. Шаповал

Д. Алексєєв

М.Троцький

Т. Бреславець

Ю.Холод

**Відповідальний за підготовку  
облікових документів**

**Телефон**

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є  
відповідальним за реєстрацію наукової  
діяльності**

