Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0217U000665

Державний реєстраційний номер: 0115U000731

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 20-02-2017

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 3

Назва етапу: Моделі оптимізації морських транспортних систем

Початок етапу: 01.2016

Закінчення етапу: 12.2016

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (048)236165, (0482)235588

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки

Код за ЄДРПОУ: 37536162

Місцезнаходження: пр-т Перемоги, 10, м. Київ, Київ, 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 406-82-00, 406-83-80

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 50

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Моделі оптимізації проектів розвитку морського транспорту

Назва роботи англійською:

Optimization models for marine transport development project

Реферат українською:

Звіт про НДР: 109с., 17 рис., 4 табл., 79 посилань. Об'єкт дослідження - управління розвитком морських транспортних систем України . Ціль роботи - розробка методів та моделей для удосконалення управління розвитком морських транспортних систем. У звіті розглядаються сучасні принципи управління морськими портами, особливості побудови політики ціноутворення на підприємствах портової діяльності. Розкриті проблеми. цінової стратегії українських морських торговельних портів. Досліджується режим трансшипменту для розвитку контейнерних перевезень в Україні. В роботі визначається інвестиційний механізм як спосіб інвестиційної політики і стратегії держави та бізнесу в портовому господарстві при збереженні державної власності в інфраструктурі портового господарства. Пропонується проведення багатофакторного дослідження чутливості інвестиційних проектів за допомогою багатофакторного показника чутливості, що дозволяє більш точно оцінити ризик плану (проекту). Виконане дослідження виробничо-транспортної системи з двома ланцюжками доставки продукції на один ринок в умовах комбінації критеріїв ланцюжків "прибуток-прибуток. Доводиться теорема про те, що сума оптимальних обсягів продукції на споживчому ринку завжди не перевищує суми рівноважних обсягів. В роботі виконується оптимізація механізму надання знижок з портових тарифів, робляться висновки, що оптимальний коефіцієнт знижки підвищується із зростанням показника еластичності вантажопотоку по тарифу. Запропонована методика аналізу і оцінки економічного потенціали системи портів морських транспортних коридорів., яка базується на системному підході і дозволяє використовувати показник економічного потенціалу портів як критерій прийняття управлінських рішень для учасників систем доставки вантажів від відправників до одержувачів.

Реферат англійською:

Scientific report: 109 p., 17 drawings , 4 Tables , 79 references. The object of study - Management of marine transport of Ukraine. Objective - developing methods and models to improve the management of transport marine systems. The report deals with modern management principles, including features of pricing policies in enterprises of port activity. We have considered the problem of pricing strategies Ukrainian commercial seaports. We investigate the regime for transshipment of container traffic in Ukraine. The report defined investment mechanism as a means of investment policy and strategy of the state and business in the port sector, while maintaining state ownership in the infrastructure of ports. It is proposed to conduct the multivariate sensitivity study investment projects with the multivariate index that can more accurately assess the risk of the project. This study considers production and transport system with two chains deliver products to each market in terms of a combination of chains' criteria profit-profit. We have the theorem that the amount optimum production volumes in the consumer market is not always exceed the amount of equilibrium volumes. In the work performed the optimization with mechanism of discounts on port tariffs and was made the conclusions that the optimal rate of discount increases with increasing of traffic rate flexibility in tariff. In the work were improved methods of analysis and evaluation of the economic potential of the port system in marine transport corridors, based on a systems approach. This allows to use the economic potential of the ports as a criterion for decision-making in the transport systems.

Індекс УДК: 656.6, 656.61.003.13:519.87

Коди тематичних рубрик:73.34.01

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Махуренко Геннадій Сергійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Моделі оптимізації проектів розвитку морських транспортних систем

Назва НТП англійською: Optimization models of development projects of marine transport systems

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: Морський транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Методи і моделі підвищення ефективності цінової стратегії морських портів, організаційні основи розвитку контейнерних транспортних технологічних систем, обгрунтування багатофакторних показників оцінки чутливості проектів розвитку, оптимізація механізму надання знижок у портові тарифи, модель оптимізації економічного потенціалу системи портів транспортних коридррів

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: визначає міністерство

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: різні підприємства морського транспорту

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Холоденко А.М. Рівновага та оптимум у найпростіших логістичних системах // Вестник НТУ "ХПИ". Серия: технический прогресс и эффективность производства: Сб.науч.трудов. - Харьков: НТУ "ХПИ", 2001. - Вып.24. - Ч.2. - С.44-47.Шумлянская О.И. Многофакторный анализ чувствительности // Розвиток методів управління та господарювання на транспорті. Зб. наук. праць. - Вип. 35. - Одеса: ОНМУ. - 2011 - С. 184 - 197

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Руденко Сергій Васильович

Перелік осіб-виконавців

Гіріна О.Б.

К.А.Кондельчук

Крисюк л.М.

Матвієнко М.В.

Махуренко Г.С.

Москалюк Л.В.

Наврозова Ю.О.

Холоденко А.М.

Чебанова Т.Є.

Шумлянська О.І.

Щербіна В.В.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

