

# Облікова картка ДіР



## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0399U002520

**Державний реєстраційний номер:** 0197U001693

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 03-06-1999

## II. Етап виконання ДіР

**Номер етапу:** 1

**Назва етапу:** Теоретичні та експериментальні оцінки динамічних якостей напіввагону, який навантажений шпунтом довжиною 16...22 м, з розробкою місцевих технічних умов навантаження та криплення шпунта в напіввагоні

**Початок етапу:** 02.1999

**Закінчення етапу:** 12.1999

**Вид звітного документа:** Без звіту

## III. Відомості про виконавця ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Східний науковий центр транспортної академії України

**Код за ЄДРПОУ:** 19157365

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство транспорту України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** (0560 776-17-44

## IV. Відомості про співвиконавців ДіР

## V. Відомості про замовника ДіР

## **VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР**

**Підстава для проведення ДіР:** 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

**Напрямок фінансування:**

**Джерела фінансування**

## **VII. Відомості про ДіР**

**Назва роботи українською:**

Теоретичні та експериментальні оцінки динамічних якостей напіввагону, який навантажений шпунтом довжиною 16...22 м, з розробкою місцевих технічних умов навантаження та кріплення шпунта в напіввагоні

**Назва роботи англійською:**

Theoreticfl and txperimental tstimation of dynamic gralities of a gondola cfr loaded uvith grooves of 16...22 m, length with development of local technological cnditions for loading and fastening of groove in gondola cars

**Реферат українською:**

Напіввагони та платформи, навантажені шпунтовими сваями довжиною до 22 м, з прикриттям консолей порожніми платформами. Проведені теоретичні і експериментальні дослідження. Теоретичні включають розробку математичної моделі і розрахунок коефіцієнтів безпеки руху. Розрахунок інерційних сил та елементів кріплення згідно вимогам технічних умов. Експериментальні випробування включають ударні та поїзні випробування. Поїзні проводилися з записом динамічних процесів.

**Реферат англійською:**

Gondola cars and flat cars loaded witu grooves poles of 22 m in length with covering of congoles with empty flatcars. Teoretical and experimental rescareh has been done. The theoretical research indudes the claboration of a mathematical model and calculation of traffic sabety coefficients. The calculation of inertia forces and fastening elementa accovding to the veqirement of technical condition. The experimental research includes shock and train tests. The tvain tests were done with recording of dynavic pvoctsses.

**Індекс УДК:** 629.42.02/.06; 629.45/.46.02/.06, 629.463.6.045.001.2

**Коди тематичних рубрик:** 55.41.03

**Керівники роботи**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:** Шатунов О.В.

**Науковий ступінь:**

**Вчене звання:**

**Ідентифікатор ORCID ID:**

**Додаткова інформація:**

## **VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)**

## **ІХ. Бібліографічний опис**

## **Х. Заключні відомості**

**Керівник юридичної особи**

Каблуков В.А.

**Перелік осіб-виконавців**

**Відповідальний за підготовку  
облікових документів**

**Телефон**

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є  
відповідальним за реєстрацію наукової  
діяльності**

