

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U005778

Державний реєстраційний номер: 0113U003581

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 24-07-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Виконання розрахунку на міцність кузова чотиривісного напіввагона моделі 12-757 згідно проекту ДП "ККТБ ЦВ Укрзалізниці" K05.12-00.00.00.0-00

Початок етапу: 10.2012

Закінчення етапу: 12.2012

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Проектно-конструкторське та технологічне бюро рухомого складу Укрзалізниці

Код за ЄДРПОУ: 16296913

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон:

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 16.5
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розрахунок на міцність кузова напіввагона моделі 12-757 згідно конструкторської документації K05.12-00.00.00.0-00

Назва роботи англійською:

Strength calculation for open-top wagon body of model 12-757 according to design documentation K05.12-00.00.00.0-00

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - напіввагон чотиривісний моделі 12-757 (проект K05.12-00.00.00.0-00 ДП "ПКТБ ЦВ Укрзалізниці"), якому виконують капітальний ремонт з продовженням терміну служби з заміною кузова на новий. Мета роботи - оцінка міцності кузова чотиривісного напіввагона моделі 12-757. Метод дослідження - кінцево-елементний міцносний розрахунок із використанням програм, реалізованих для персональних комп'ютерів. Встановлені найбільш напружені місця конструкції для кожного режиму навантаження. Приведено візуалізацію напруженого і деформованого станів конструкції кузова. Результати НДР можуть бути використані під час доробки конструкції вагона, для підготовки до випробувань зазначеного вагона, а також для проведення МВК.

Реферат англійською:

Object of study - eight-wheel open-top wagon of model 12-757 (project K05.12-00.00.00.0-00 GP "PKTB CV UkrZaliznytsya"), which passed complete overhauling, including replacement of the old wagon body to a new one. Object of work - strength assessment for eight-wheel wagon body of model 12-757. Method of study - finite-element strength calculation with a use of programs, implemented for personal computers. The most stressed points of construction for every load conditions were defined. Visualization of stressed and strained construction state is given. Research work results can be used during wagon design debugging, for tests preparation of mentioned wagon, and for IDC (inter-departmental commission)5481

Індекс УДК: 629.46, 629.463.65.023.14.001.43

Коди тематичних рубрик: 55.41.37.31

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Шамшей Дмитро Олександрович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Проведено розрахунок на міцність кузова напіввагона моделі 12-757 згідно конструкторської документації K05.12-00.00.00.0-00

Назва НТП англійською: Strength calculation for open-top wagon body of model 12-757 according to design documentation K05.12-00.00.00.0-00 was made

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: 72.19 Дослідження й експериментальні розробки в галузі інших природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Об'єкт дослідження - напіввагон чотиривісний моделі 12-757 (проект K05.12-00.00.00.0-00 ДП "ПКТБ ЦВ Укрзалізниці"), якому виконують капітальний ремонт з продовженням терміну служби з заміною кузова на новий. Мета роботи - оцінка міцності кузова чотиривісного напіввагона моделі 12-757. Метод дослідження - кінцево-елементний міцносний розрахунок із використанням програм, реалізованих для персональних комп'ютерів. Встановлені найбільш напружені місця конструкції для кожного режиму навантаження. Приведено візуалізацію напруженого і деформованого станів конструкції кузова.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2013

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Вагонобудівні заводи

Перспективні ринки: ринки СНГ

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

А. Донченко

Д. Шамшей

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

