

# Облікова картка ДіР



## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0210U005632

**Державний реєстраційний номер:** 0109U005565

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 22-12-2010

## II. Етап виконання ДіР

**Номер етапу:** 1

**Назва етапу:** Розробити конструкцію композитної шаруватої плити проїзної частини сталевих прогонових будов та рекомендації з розрахунку

**Початок етапу:** 05.2009

**Закінчення етапу:** 12.2010

**Вид звітнього документа:** Остаточний звіт

## III. Відомості про виконавця ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Національний транспортний університет

**Код за ЄДРПОУ:** 02070915

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** 2804368

## IV. Відомості про співвиконавців ДіР

## V. Відомості про замовника ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Українська державна корпорація по будівництву ремонту та утриманню автомобільних доріг

**Код за ЄДРПОУ:** 00018112

**Місцезнаходження:** , м. Київ, Київ, 03005, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство транспорту України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** 227-33-42

## VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

**Підстава для проведення ДіР:** 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

**Напрямок фінансування:** 2.2 - прикладні дослідження і розробки

### Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

**Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК):**

|                                               |
|-----------------------------------------------|
| Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 100 |
|-----------------------------------------------|

## **VII. Відомості про ДіР**

### **Назва роботи українською:**

Розробити конструкцію композитної шаруватої плити проїзної частини сталевих прогонових будов та рекомендації з розрахунку.

### **Назва роботи англійською:**

To develop construction of composite layered slabs of steel roadway spans and recommendations for settlement.

### **Реферат українською:**

Розроблено новий тип плити проїзної частини сталевих прогонових будов – композитна плита типу сандвіч (ПТС), що має ряд переваг над існуючими типам плит, зокрема над ортотропними. На основі запропонованого методу аналогій, який враховує деформації поперечного зсуву, визначено напружено-деформований стан (НДС) даної плити та проведено її оцінку міцності та жорсткості.

### **Реферат англійською:**

A new type of slab of steel roadway span structure – composite sandwich plate (SP), which has several advantages over existing types of slabs, for example, over the orthotropic. On the basis of the method of analogies, which takes into account the transverse shear strain, is defined the stress-deformed state (SSS) of the plate and performed an assessment of its strength and rigidity.

**Індекс УДК:** 725.3;725.31;725.39;725.34, 624.012.3/.4

**Коди тематичних рубрик:** 67.29.63

### **Керівники роботи**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:** Піскунов Вадим Георгійович

**Науковий ступінь:**

**Вчене звання:**

**Ідентифікатор ORCID ID:**

**Додаткова інформація:**

## **VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)**

**Назва НТП українською:** Розробити конструкцію композитної шаруватої плити проїзної частини сталевих прогонових будов та рекомендації з розрахунку.

**Назва НТП англійською:** To develop construction of composite layered slabs of steel roadway spans and recommendations for settlement.

**НТП, яку передбачалося створити:**

**Причини, через які НТП не було створено:**

**Отримані результати:**

**Галузь застосування:**

**Реєстраційний номер картки технології:**

**Опис НТП:** Розроблено новий тип плити проїзної частини сталевих прогонових будов - композитна плита типу сандвіч, що має ряд переваг над існуючими типам плит, зокрема над ортотропними. На основі запропонованого методу аналогій, який враховує деформації поперечного зсуву, визначено напружено-деформований стан даної плити та проведено її оцінку міцності та жорсткості.

**Соціально-економічна спрямованість НТП:**

**Вплив НТП на довкілля:**

**Впровадження НТП:** Впроваджено

**Практична реалізація НТП**

**Початок етапу:** 2011

**Закінчення етапу:**

**Споживачі продукції:** ДерждорНДІ

**Перспективні ринки:** Україна

**Характер співробітництва з інвестором**

**Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:**

**Права, що надаються інвестору після завершення роботи:**

**Наявність бізнес-плану:**

**Техніко-економічне обґрунтування:**

**Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:**

**Очікуваний термін окупності (років):**

**Додаткова інформація:**

## **IX. Бібліографічний опис**

## **Х. Заключні відомості**

**Керівник юридичної особи**

Дмитрієв Микола Миколайович

**Перелік осіб-виконавців**

Кондюкова Ірина Олексіївна

Сіпетов Валерій Сократович

Сіпетова Наталія Григорівна

**Відповідальний за підготовку  
облікових документів**

**Телефон**

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є  
відповідальним за реєстрацію наукової  
діяльності**

