

# Облікова картка ДіР



## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0214U008258

**Державний реєстраційний номер:** 0114U006352

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 26-12-2014

## II. Етап виконання ДіР

**Номер етапу:** 1

**Назва етапу:** Проведення поколісного зважування головного та проміжного вагонів. Підготовка до випробувань та проведення випробувань з визначення показників плавності руху та вібрації вагонів метро у порожньому стані. Підготовка до випробувань та проведення випробувань з визначення показників плавності руху вагонів метро у максимально завантаженому стані. Підготовка до випробувань, тарування візків та проведення ходових динамічних випробувань у порожньому стані. Підготовка до випробувань, тарування візків та проведення ходових динамічних та ходових міцнісних випробувань у максимально завантаженому стані. Визначення власної частоти коливань кузовів. Аналіз результатів. Складання експертного висновку. Складання науково-технічного звіту.

**Початок етапу:** 08.2013

**Закінчення етапу:** 09.2014

**Вид звітнього документа:** Остаточний звіт

## III. Відомості про виконавця ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

**Код за ЄДРПОУ:** 00388168

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство промислової політики України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** (05366) 6-10-36

## IV. Відомості про співвиконавців ДіР

## V. Відомості про замовника ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Публічне акціонерне товариство "Крюківський вагонобудівний завод "

**Код за ЄДРПОУ:** 05763814

**Місцезнаходження:** вул. І.Приходько, 139, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39607, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Держадміністрація

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** 380536769505

## VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

**Підстава для проведення ДіР:** 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

**Напрямок фінансування:** 2.2 - прикладні дослідження і розробки

### Джерела фінансування

**7722 - кошти підприємств, установ, організацій України**

|                                                 |
|-------------------------------------------------|
| Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 503.5 |
|-------------------------------------------------|

## **VII. Відомості про ДіР**

### **Назва роботи українською:**

Науково-експериментальні дослідження технічних характеристик вагонів метро, виготовлених в рамках комплексної модернізації для КП "Київський метрополітен"(міцносні та динамічні якості, показники комфорту)Том 3

### **Назва роботи англійською:**

Experimental research of performance specification of metro coach, produced in frame of complex modernization for KE "Kyiv metropolitan" (strength and dynamic properties, comfort degree).Vol.3

### **Реферат українською:**

Об'єкт дослідження - дослідний поїзд метро у складі п'яти вагонів (двох головних моделі 81-7080 № 5274 і № 5356 та трьох проміжних моделі 81-7081 № 3388, № 3570, 3390, виготовлених в рамках комплексної модернізації для КП "Київський метрополітен") виробництва ПАТ "Крюківський вагонобудівний завод" (далі - ПАТ "КВБЗ"), призначений для роботи в тунелях і на відкритих ділянках діючих ліній метрополітенів. Мета роботи - проведення науково-експериментальних досліджень міцносних та динамічних якостей значень параметрів, показників комфорту дослідного поїзда метро вимогам нормативних документів і конструкторської та технічної документації. Результати НДР використовуються при прийнятті рішення щодо можливості постановки на виробництво вагонів метрополітену, а також можуть бути використані для доопрацювання конструкції складових електрообладнання та систем забезпечення ком-фортних умов дослідних вагонів для метрополітену з метою забезпечення вимог нормативних документів.

### **Реферат англійською:**

The target research is the test subway coach consisting of five coaches: two head cars model 81-7080, manufac. №5274 and three middle cars model 81-7081, manufac. №3388, 3570, 3390 produced in frame of complex modernization for KE "Kyiv metropolitan" by PJSC "Krykovsky Railway Car Building Works"(hereinafter KVSZ) for operation in tunnels and open area of subway line. The work objective is experimental research of strength and dynamic properties, comfort degree of test train and the compliance of parameter points to the legal requirements, design and technical documents. The results of scientific research are used in preparation to full-scale production of subway coaches, and can be used for modifying electrical constructions and comfort system to comply with legal requirements<sup>5481</sup>

**Індекс УДК:** 629.431/.432; 625.42; 656.42, удк 629.431/.432.001.41:001.891.5

**Коди тематичних рубрик:** 73.43.35

### **Керівники роботи**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:** Хозя Павло Олександрович

**Науковий ступінь:** к. т. н.

**Вчене звання:**

**Ідентифікатор ORCID ID:**

**Додаткова інформація:**

## **VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)**

**Назва НТП українською:** Проведено науково-експериментальні дослідження технічних характеристик вагонів метро, виготовлених в рамках комплексної модернізації для КП "Київський метрополітен"(міцності та динамічні якості, показники комфорту). Том 3

**Назва НТП англійською:** Experimental research of subway coach performance specification, produced in frame of complex modernization for KE "Kyiv metropolitan (strength and dynamic properties, comfort degree) is conducted. Vol.3

**НТП, яку передбачалося створити:**

**Причини, через які НТП не було створено:**

**Отримані результати:**

**Галузь застосування:** 72.19 Дослідження й експериментальні розробки в галузі інших природничих і технічних наук

**Реєстраційний номер картки технології:**

**Опис НТП:** У звіті наведені результати випробувань з дослідження міцносних та динамічних якостей значень параметрів, показників комфорту дослідного поїзда метро у складі п'яти вагонів (двох головних моделі 81-7080 та трьох проміжних моделі 81-7081, виготовлених в рамках комплексної модернізації для КП "Київський метрополітен") відповідно до технічних вимог ""Комплексна модернізація вагонів типу "Е" та його модифікації з впровадженням асинхронного тягового приводу на КП "Київський метрополітен""

**Соціально-економічна спрямованість НТП:**

**Вплив НТП на довкілля:**

**Впровадження НТП:** Впроваджено

**Практична реалізація НТП**

**Початок етапу:** 2014 р.

**Закінчення етапу:**

**Споживачі продукції:** КП "Київський метрополітен"

**Перспективні ринки:** Метрополітени країн СНД

**Характер співробітництва з інвестором**

**Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:**

**Права, що надаються інвестору після завершення роботи:**

**Наявність бізнес-плану:**

**Техніко-економічне обґрунтування:**

**Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:**

**Очікуваний термін окупності (років):**

**Додаткова інформація:**

## **IX. Бібліографічний опис**

## **Х. Заключні відомості**

**Керівник юридичної особи**

Донченко Анатолій Володимирович

### **Перелік осіб-виконавців**

І. Бондарева  
І. Федорак  
І. Шаповал  
А. Донченко  
В. Середа  
О. Сафронов  
О. Федорак  
П. Хозя  
С. Скороход  
С. Столетов  
Т. Бреславець

**Відповідальний за підготовку  
облікових документів**

**Телефон**

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є  
відповідальним за реєстрацію наукової  
діяльності**

