

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0221U105725

Державний реєстраційний номер: 0120U104189

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-08-2021

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Перспективні напрямки вирішення проблеми підвищення безпеки дорожнього руху

Початок етапу: 09.2020

Закінчення етапу: 08.2021

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Перспективні напрямки вирішення проблеми підвищення безпеки дорожнього руху

Назва роботи англійською:

Promising ways to solve the problem of improving road safety

Реферат українською:

Об'єкт дослідження — процес руху транспортних засобів та пішоходів у транспортних системах міст та на заміських дорогах загального користування. Розглянуто шляхи вирішення питання підвищення активної та пасивної безпеки на дорогах, досліджено зміни обсягів транспортного екологічного навантаження на прикладі м. Харків. Розглянуто питання доцільності визначення параметрів руху у великих містах із урахуванням динаміки транспортних потоків. Наданий опис практичної реалізації контурного управління рухом на вулично-дорожній мережі м. Харків. Визначена оцінка впливу елементів велосипедної інфраструктури на ефективність функціонування перехресть. Мета роботи — підвищення безпеки руху на підставі дослідження закономірностей дорожнього руху у містах, на заміських дорогах, залізничних переїздах. Методи дослідження — математичне та імітаційне моделювання руху транспортних потоків, зокрема велосипедних потоків, аналіз показників безпеки, ймовірнісні методи визначення ризиків виникнення ДТП та законів розподілу параметрів руху транспортних потоків. Проведено аналіз транспортної та соціальної безпеки дорожнього руху в Україні та за кордоном. Надані результати щодо підвищення безпеки дорожнього руху, визначені перспективні заходи з організації дорожнього руху, які впливають на безпеку дорожнього руху та підвищення його ефективності. Наведено імітаційні моделі руху транспортних потоків на вулично-дорожній мережі м. Харків.

Реферат англійською:

The object of research is the process of traffic of vehicles and pedestrians in urban transport systems and on public roads. Ways to solve the problem of increasing active and passive road safety are considered, changes in the volume of transport environmental load are studied on the example of Kharkiv. The question of expediency of definition is considered traffic parameters in large cities, taking into account the dynamics of traffic flows. The description of practical realization of contour traffic control on the street and road network of Kharkiv is given. The estimation of influence of bicycle elements is defined infrastructure for the efficient operation of intersections. The purpose of the work is to increase traffic safety on the basis of research of traffic patterns in cities, on country roads, railway crossings. Research methods - mathematical and simulation modeling of traffic flows, including bicycle flows, analysis of safety indicators, probabilistic methods for determining the risks of accidents and distribution laws parameters of traffic flow. The analysis of transport and social safety of road traffic in Ukraine and abroad is carried out. The results on improving road safety are presented, promising measures for the organization of road traffic that affect on road safety and increase its efficiency. Simulation models of traffic flow on the street and road network of Kharkiv are given.

Індекс УДК: 656.13:338.47; 656.13:658, 656.11

Коди тематичних рубрик: 73.31.75

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Наглюк Іван Сергійович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Рекомендації щодо підвищення безпеки дорожнього руху, визначені перспективні заходи з організації дорожнього руху, які впливають на безпеку дорожнього руху та підвищення його ефективності

Назва НТП англійською: Recommendations for improving road safety, identified promising measures for the organization of road traffic that affect road safety and increase its efficiency

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії

Галузь застосування: Дослідження і розробки в галузі технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розглянуто шляхи вирішення питання підвищення активної та пасивної безпеки на дорогах, досліджено зміни обсягів транспортного екологічного навантаження на прикладі м. Харків. Розглянуто питання доцільності визначення параметрів руху у великих містах із урахуванням динаміки транспортних потоків. Наданий опис практичної реалізації контурного управління рухом на вулично-дорожній мережі м. Харків. Визначена оцінка впливу елементів велосипедної інфраструктури на ефективність функціонування перехресть. Проведено аналіз транспортної та соціальної безпеки дорожнього руху в Україні та за кордоном. Надані результати щодо підвищення безпеки дорожнього руху, визначені перспективні заходи з організації дорожнього руху, які впливають на безпеку дорожнього руху та підвищення його ефективності. Наведено імітаційні моделі руху транспортних потоків на вулично-дорожній мережі м. Харків.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення стану навколишнього середовища, Економія енергоресурсів, Підвищення продуктивності праці

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 09.2020

Закінчення етапу: 08.2021

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Богомолов Віктор Олександрович

д. т. н.

Перелік осіб-виконавців

Абрамова Людмила Сергіївна

(д. т. н., 05.13.05)

Бажинов Анатолій Васильович

(к. т. н.)

Запорожцева Олена Володимирівна

(к. т. н.)

Засядько Дмитро Володимирович

Капінус Сергій Васильович

(к. т. н.)

Левченко Олена Сергіївна

Птиця Геннадій Григорович

(к. т. н.)

Рябушенко Олександр Васильович

(к. т. н.)

Семченко Наталія Олександрівна

(к. т. н.)

Степанов Олексій Вікторович

(д. т. н.)

Холодова Ольга Олександрівна

(к. т. н.)

Ширін Валерій Вікторович

(к. т. н.)

Відповідальний за підготовку облікових документів

Звягінцева Г.О.

Телефон

+38 (057) 700-38-76

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

