Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0302U001936

Державний реєстраційний номер: 0100U003768

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 11-06-2002

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 2

Назва етапу: Розробка бортового приймача радіоканалу передачі коректуючої інформації. Підетапи 2.1-2.4.

Початок етапу: 01.2001

Закінчення етапу: 12.2001

Вид звітного документа: Без звіту

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Науково-дослідний інститут нових фізичних і прикладних проблем

Код за ЄДРПОУ: 02133774

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Державний комітет промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 463-94-04

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство промислової політики України

Код за ЄДРПОУ: 00013942

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 03035, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 246-33-20

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрям фінансування:

Джерела фінансування

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка бортового приймача радіоканалу передачі коректуючої інформації підвищеної пропускної здатності

Назва роботи англійською:

Development of the raised throughput airbone receiver with differential correction radio channel

Реферат українською:

Мета роботи - розроблення приймача для бортового навігаційного обладнання повітряних суден, який забезпечить приймання коректуючої інформації з аеродромних контрольно-коректуючих станцій. Специфіку роботи визначають підвищені вимоги стандартів Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO) до надійности, швидкості приймання інформації, завадостійкості, які повинні забезпечити приземлення повітряних суден за I та II категоріями метеомінімуму. В процесі виконання підетапів 2.1-2.4 другого етапу НДР розроблено схемно-конструкторську документацію для виготовлення макета фрагменту приймача, а також програмне забезпечення його функціонування, яке перевірене за допомогою математичного моделювання. В Україні бортові приймачі навігаційних систем, що задовольняють вимогам ICAO, не випускаються. Робота не завершена в зв'язку з реорганізацією НДІ НФПП (виконавець) і включення його до складу ЦНДІ НіУ.

Реферат англійською:

The purpose of work is the development of the receiver for the aircraft onboard navigation sysnem, ensuring the reception of the correction data (CD) fpom the ground reference stations. The specific character of the work is determined by the higher requirements of ICAO standarts (ICAO - Internation Civil Aviation Organization) for the airborne CD receivers in reliability, data receive rate, interference immunity, which provide aircraft landing by the I & II meteo-categories. The circuit-design documentation for production of the receiver fragment model, as well as the software for its operation, which is verifield using the mathematical modeling, were developed. In Ukraine, the airborne navigation receivers, meeting the ICAO standarts requirements, are not produced.

Індекс УДК: 621.372.8, 621.396.677.494 : 629.783.537

Коди тематичних рубрик: 47.45.29

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Федоренко В.О.

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Конін В.В.

д. т. н.

Перелік осіб-виконавців

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

