Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0220U001171

Державний реєстраційний номер: 0117U000618

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 31-01-2020

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу:

Назва етапу:

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Вид звітного документа:

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (048) 732-17-35 , (048) 732-16-21

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки

Код за ЄДРПОУ: 37536162

Місцезнаходження: пр-т Перемоги, 10, м. Київ, Київ, 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 406-82-00, 406-83-80

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 200

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Теоретико-економічні засади оптимального управління функціонуванням та розвитком виробничо-транспортних та логістичних систем в інтересах національної безпеки та євроінтеграції

Назва роботи англійською:

Theoretic-economical foundations of activity and development control of industrial-transportation and logistics systems from the point of view of national safety and euro integration

Реферат українською:

Об'єкт - функціонування та розвиток виробничо-транспортних та логістичних систем різних конфігурацій у ринкових умовах; мета - підвищення ефективності функціонування та розвитку виробничо-транспортних та логістичних систем у ринкових умовах в інтересах національної безпеки та євроінтеграції на підставі розробки теоретико-економічних засад оптимального управління такими системами; методи - економіко-математичне моделювання, економічна теорія; результати - макроекономічні засади оптимального управління функціонуванням та розвитком виробничо-транспортних та логістичних систем; новизна - обґрунтовано існування двох точок динамічної рівноваги валового внутрішнього продукту та транспортного потенціалу, визначено механізм переходу від початкової рівноважної точки до кращої, уведено поняття транспортного мультиплікатору та з'ясовано його вплив на національний дохід країни, аналітично знайдені оптимальні величини вкладень у транспортну галузь за напрямками інвестування; впровадження - навчальний процес; галузь - морський транспорт

Реферат англійською:

Subject - functioning and development of industrial-transportation and logistics systems of different structures under market conditions; aim and scope - increasing efficiency of functioning and development of industrial-transportation and logistical systems under market conditions from the point of view of national safety and euro integration on the basis of working out the theoretic-economical foundation of optimal control of these systems; methods - economic-mathematical modeling, economic theory; results - macroeconomic basis of optimal control of functioning and development of industrial-transportation and logistics systems; novelty - the existence of two points of dynamic equilibrium of gross domestic product and transport potential is substantiated, the mechanism of transition from the initial equilibrium point to a better one is determined, the concept of transport multiplier and its impact on the national income of the country is introduced, the optimum values of investments in the transport industry by the directions of investment have been analytically found; application - educational process; field - sea transport5481

Індекс УДК: 330.4, 330.46:65.012.34

Коди тематичних рубрик: 06.35.51

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Постан Михайло Якович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Макроекономічні засади оптимального управління функціонуванням та розвитком виробничо-транспортних та логістичних систем

Назва НТП англійською: Macroeconomic foundations of activity and development optimal control of industrial-transportation and logistics systems

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: Морський транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: З'ясовано двосторонній взаємозв'язок розвитку макроекономіки та транспортної галузі: приріст виробничого сектору індукує випереджаючий приріст транспортного; приріст транспортного, у свою чергу, призводить до певного приросту виробничого. Встановлено існування двох точок динамічної рівноваги валового внутрішнього продукту та транспортного потенціалу, що якісно відрізняються між собою рівнем розвитку національної економіки. Обґрунтовано доцільність та визначено механізм переходу зі стану низької рівноваги до кращої. Побудовано набір кривих Лаффера, які відповідають різним значенням показника еластичності. Відзначена необхідність сумісної оптимізації ставок податку на прибуток та податку на додану вартість з урахуванням змін стану ринкової рівноваги. Встановлено два види впливу транспорту на загальну суму податкових надходжень в економічній системі: безпосередній (позитивний) та опосередкований (складного характеру). Показано, що певне зниження оподаткування транспорту було б доцільним для розвитку як влас

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2019

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Підприємства морського транспорту, Адміністрація морських портів України, Міністерство інфраструктури

Перспективні ринки: Ринки транспортних послуг

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Сергій РУДЕНКО

Перелік осіб-виконавців

Коровіна О.Г.

Куруджи Ю.В.

Латій М.Ф.

Москвіченко І.М.

Стаднік В.Г.

Холоденко А.М.

Щербіна В.В.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

