

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0223U005396

Державний реєстраційний номер: 0123U103574

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 22-12-2023

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Визначення габаритних і вагових параметрів великовагових автотранспортних засобів

Початок етапу: 08.2023

Закінчення етапу: 12.2023

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, м. Київ, 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442808203, 380442808765

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний фонд досліджень України

Код за ЄДРПОУ: 42734019

Місцезнаходження: вул. Бориса Грінченка, 1, м. Київ, 01001, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442981622, 380442981622

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201300

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 922.499
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка моделі навантаження за фактичними параметрами великовагового рухомого складу для визначення вантажно-пропускної здатності автодорожніх мостів при їх відновленні та експлуатації у воєнний і повоєнний періоди

Назва роботи англійською:

Development of a load model based on the actual parameters of heavy vehicles to determine the load-carrying capacity of highway bridges during their rebuilding and operation in the war and post-war periods.

Реферат українською:

Основними результатами виконання етапу роботи стали: на основі аналізу складу великовантажних автомобілів у транспортному потоці визначено частку найбільш популярних та важких типів; обробкою отриманих результатів розроблені прогностичні моделі навантаження на транспортні споруди. Отримані результати стають передумовою для можливості виявлення потенційних ризиків та сприяння ефективному плануванню майбутніх інженерних рішень для забезпечення оптимальних конструкцій транспортних споруд, можливих ремонтних та експлуатаційних заходів у контексті збільшення ефективності вантажних навантажень. В результаті проведених досліджень розроблено сучасну модель навантаження, що базується на актуальних та перспективних параметрах великовантажних автотransпортних засобів. Подальшим етапом є впровадження запропонованої моделі. Це дозволить обґрунтовано визначити фактичну вантажопідйомність мостових переходів, сприяючи підвищенню їх надійності та тривалості терміну служби.

Реферат англійською:

The main results of this stage of work were as follows: based on the analysis of the composition of heavy trucks in the traffic flow, the share of the most popular and heavy types was determined; by processing the results obtained, predictive models of the load on transport facilities were developed. The obtained results become a prerequisite for identifying potential risks and facilitating effective planning of future engineering solutions to ensure optimal designs of transport facilities, possible repair and maintenance measures in the context of increasing the efficiency of cargo loads. As a result of the research, a modern load model was developed based on the current and future parameters of heavy-duty vehicles. The next step is to implement the proposed model. This will make it possible to reasonably determine the actual load capacity of bridge crossings, contributing to an increase in their reliability and service life.

Індекс УДК: 625.745.1/.2

Коди тематичних рубрик: 73.31.13

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Славінська Олена Сергіївна

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дмитриченко Микола Федорович

д. т. н., 05.02.04

Перелік осіб-виконавців

Іванушко Олександр Миколайович

(д.філософ, доц., 274)

Бондаренко Людмила Петрівна

(к. т. н., доц., 01.02.05)

Бубела Андрій Володимирович

(д. т. н., професор, 05.22.11)

Давиденко Олександр Олександрович

(к.т.н., доц., 05.23.17)

Клочан Арсен Євгенійович

(д.філософ, доц., 275)

Козарчук Ігор Анатолійович

(к. т. н., доц., 05.22.11)

Разбойніков Олександр Олександрович

(к. т. н., доцент, 05.22.02)

Рутковська Інесса Анатоліївна

(к. т. н., доц., 01.02.05)

Севаст'янова Аліна Валеріївна

(д.філософ, 073)

Славінська Олена Сергіївна

(д. т. н., професор, 05.22.11)

Стьожка Віталій Володимирович

(к. т. н., доц., 05.22.11)

Усиченко Олена Юріївна

(к. т. н., доц., 05.22.11)

Шпиг Альона Юріївна

(к. т. н., доцент, 05.22.11)

Відповідальний за підготовку

Шпиг Альона Юріївна

облікових документів

Телефон

+38 (044) 280-95-97

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна