Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0215U001896

Державний реєстраційний номер: 0115U000731

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-06-2015

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Моделі оптимального управління ресурсами проектів розвитку морського транспорту

Початок етапу: 01.2014

Закінчення етапу: 12.2014

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (048)236165, (0482)235588

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки

Код за ЄДРПОУ: 37536162

Місцезнаходження: пр-т Перемоги, 10, м. Київ, Київ, 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 406-82-00, 406-83-80

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 50

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Моделі оптимізації проектів розвитку морського транспорту

Назва роботи англійською:

Optimization models for marine transport development project

Реферат українською:

Звіт про НДР: с.76, рис.21, табл.13, 94 посилань. Об'єкт дослідження - управління ресурсами проектів розвитку підприємств морського транспорту України. Ціль роботи - розробка методів та моделей для удосконалення управління розвитком флоту, портів та виробничо-транспортних систем. Розроблена методологія функціонально-вартісного аналізу в стратегічному менеджменті, розглянуті методи розрахунку обсягу бюджетних коштів у змішаному фінансуванні проектів. Виконується загальноекономічний аналіз інвестиційного проекту , опис результатів виявлення та оцінки інвестиційних ризиків я та моделювання механізму управління ризиками через страхування. Для оцінки економічного потенціалу розвитку системи портів пропонується дворівнева система економіко-математичних моделей. Виконується поєднання сучасних напрямків наукових досліджень проблем управління розвитком транспортних систем, зокрема, системний аналіз, економіко-математичне моделювання, логістика, проектний менеджмент й застосування сітьових моделей. У звіті відображене рішення питань побудови та аналізу економіко-математичних моделей роботи транспортно-експедиторської компанії в сфері мультимодальних перевезень. Досліджується динамічне ціноутворення монополії в умовах асиметричного впливу ціни. Розглядаються деякі аспекти складання розкладів при вирішенні завдань логістики. Проведений аналіз основних елементів, що характеризують Збалансовану Систему Показників

Реферат англійською:

cientific report: p.76, fig.21, tabl.13, 94 references. Objective - developing methods and models to improve fleet management development, ports and industrial and transportation systems. It was used methodology of Value analysis in strategic management, the methods of calculation of the budget in a mixed project financing. It was performing general economic analysis of the project, description of the identification and assessment of investment risks with a proposal for insurance risk modeling and risk management mechanism through insurance. To assess the potential economic development of the port it was proposed two-tier system of economic and mathematical models. Running a combination of modern directions of research problems of development management of transport systems, including systems analysis, economic modeling, logistics, project management and application of network models. The report reflected a decision on the construction and analysis of mathematical economic models of freight forwarding company in the field of multimodal transport. We investigated dynamic pricing monopoly in terms of the impact of asymmetric price,some aspects of scheduling in solving problems of logistics. The analysis of the main elements that characterize the Balanced Scorecard System was done.

Індекс УДК: 656.6, 65.014.1:656.61.003

Коди тематичних рубрик: 73.34.01

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Махуренко Геннадій Сергійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Моделі оптимального управління ресурсами проектів розвитку морського транспорту

Назва НТП англійською: Model of optimal resource management for marine transport development projects

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Економіко-математичний апарат для вирішення проблем керування ресурсами підприємств морського транспорту

Галузь застосування: Морський транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблені рекомендації щодо управління проектами розвитку флоту, портів та виробничо-транспортних систем на підставі методології функціонально-вартісного аналізу в стратегічному менеджменті, методів розрахунку обсягу бюджетних коштів у змішаному фінансуванні.Виконується загальноекономічний аналіз інвестиційного проекту , опис результатів виявлення та оцінки інвестиційних ризиків та моделювання механізму управління ризиками через страхування.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: визначає міністерство

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: різні підприємства морського транспорту

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1.Махуренко Г.С., Боу-Торган Д.П. Оптимизация формирования и использования финансовых ресурсов морского порта//Методи та засоби управління розвитком транспортних систем. Збірник наукових праць. Випуск 3. - Одеса: ОНМУ, 2002. - С. 29-41. 2..Бланк И.Л. Основы финансового менеджмента. Т.1.- К.: Ника-Центр. 1999.- 592 с 3.Холоденко А.М. Дослідження моделі страхування інвестиційного проекту//Методи та засоби управління розвитком транспортних систем. Збірник наукових праць. Випуск 1. - Одеса: ОДМУ, 2001. - С.74-86.

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Руденко Сергій Васильович

Перелік осіб-виконавців

Боу-Торган Д.П.

Гіріна О.Б.

Конєвцева Н.О.

Махуренко Г.С.

Мельников С.В.

Москалюк Л.В.

Печерська Н.В.

Степанов В.В.

Холоденко А.М.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

