Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0226U002942

Державний реєстраційний номер: 0125U003248

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 10-03-2026

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Основи управління транспортними підприємствами на принципах реінжинірингу бізнес-процесів Удосконалення механізму управління транспортними підприємствами на на принципах реінжинірингу бізнес-процесів

Початок етапу: 09.2025

Закінчення етапу: 10.2025

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Одеський національний економічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071079

Місцезнаходження: вул. Преображенська, 8, м. Одеса, Одеська обл., 65082, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380487238073

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Товариство з обмеженою відповідальністю "Ас-Транс Юг"

Код за ЄДРПОУ: 40673473

Місцезнаходження: ВУЛИЦЯ БУГАЇВСЬКА, будинок 35, офіс 404, м. Одеса, Одеська обл., 65005, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380661956147

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 60.000

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Механізм функціонування транспортних підприємств у контексті впровадження реінжинірингу бізнес-процесів

Назва роботи англійською:

The Mechanism of Transport Enterprises Functioning in the Context of Business Process Reengineering Implementation

Реферат українською:

Об'єктом дослідження є діяльність транспортних підприємств у контексті організаційних трансформацій та впровадження реінжинірингу бізнес-процесів. Предметом дослідження є механізми управління, методи і технології реінжинірингу бізнес-процесів, що забезпечують підвищення ефективності функціонування транспортних підприємств та їх адаптацію до змін зовнішнього середовища. Основним науковим результатом дослідження є розробка комплексного механізму управління транспортними підприємствами на засадах реінжинірингу бізнес-процесів, що включає класифікацію видів реінжинірингу (поточний, запобіжний, адаптивний) залежно від фаз життєвого циклу підприємства та кризових явищ; ідентифікацію ключових методів реалізації реінжинірингу (імітаційне та об'єктно-орієнтоване моделювання, CASE-технології, горизонтальне стискання процесів, аутсорсинг/аутстаффінг/інсорсинг/аутплейсмент); визначення критеріїв успіху РБП (клієнтоорієнтованість, технологічність, конкурентні переваги, максимальне задоволення потреб клієнтів); побудову інтегрованого інформаційного забезпечення управління бізнес-процесами на основі інтелектуалізації підприємств та використання сучасних IT-рішень; оцінку очікуваних економічних, соціальних та інноваційних ефектів від впровадження реінжинірингу. Практична цінність наукової роботи - впровадження розробленого механізму дозволяє підвищити ефективність роботи транспортних підприємств, оптимізувати виробничі та управлінські процеси, скоротити витрати ресурсів та час на виконання операцій; забезпечує підвищення адаптивності підприємств до змін зовнішнього середовища та посилення їх конкурентоспроможності; сприяє розвитку професійних компетенцій персоналу через впровадження інноваційних методів організації праці та управління бізнес-процесами, а також дає змогу обґрунтовано планувати інвестиції в автоматизацію, цифровізацію та інтелектуальні технології, а також підвищувати рівень задоволення клієнтів та партнерів.

Реферат англійською:

The object of the study is the activities of transport enterprises in the context of organizational transformations and the implementation of business process reengineering. The subject of the study is the management mechanisms, methods, and technologies of business process reengineering that ensure increased efficiency of transport enterprises and their adaptation to changes in the external environment. The main scientific result of the research is the development of a comprehensive management mechanism for transport enterprises based on business process reengineering principles. This mechanism includes the classification of types of reengineering (current, preventive, adaptive) depending on the enterprise life cycle phases and crisis phenomena; the identification of key methods for implementing reengineering (simulation and object-oriented modeling, CASE technologies, horizontal process compression, outsourcing/outstaffing/insourcing/outplacement); the definition of success criteria for business process reengineering (customer orientation, technological advancement, competitive advantages, and maximum customer satisfaction); the construction of integrated information support for business process management based on enterprise intellectualization and the use of modern IT solutions; and the assessment of expected economic, social, and innovative effects from the implementation of reengineering. The practical value of the research lies in the fact that the implementation of the developed mechanism makes it possible to increase the efficiency of transport enterprises, optimize production and management processes,

reduce resource costs and operation time; ensure enterprises' adaptability to changes in the external environment and strengthen their competitiveness; contribute to the development of staff professional competencies through introduction of innovative methods of work organization and business process management; as well as justify investments in automation.

Індекс УДК: 656(1-21):338.47; 656(1-21):658, 656.1:658.5:004.738

Коди тематичних рубрик: 73.43.75

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Звєряков Михайло Іванович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Механізм функціонування транспортних підприємств у контексті впровадження реінжинірингу бізнес-процесів

Назва НТП англійською: The Mechanism of Transport Enterprises Functioning in the Context of Business Process Reengineering Implementation

НТП, яку передбачалося створити: Створено

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Аналітичні матеріали

Галузь застосування: управління транспортними підприємствами, організація перевезень, корпоративний менеджмент у транспортній сфері, оптимізація бізнес-процесів у транспортних компаніях.

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Основним науковим результатом дослідження є розробка комплексного механізму управління транспортними підприємствами на засадах реінжинірингу бізнес-процесів, що включає класифікацію видів реінжинірингу (поточний, запобіжний, адаптивний) залежно від фаз життєвого циклу підприємства та кризових явищ; ідентифікацію ключових методів реалізації реінжинірингу (імітаційне та об'єктно-орієнтоване моделювання, CASE-технології, горизонтальне стискання процесів, аутсорсинг/аутстаффінг/інсорсинг/аутплейсмент); визначення критеріїв успіху РБП (клієнтоорієнтованість, технологічність, конкурентні переваги, максимальне задоволення потреб клієнтів); побудову інтегрованого інформаційного забезпечення управління бізнес-процесами на основі інтелектуалізації підприємств та використання сучасних IT-рішень; оцінку очікуваних економічних, соціальних та інноваційних ефектів від впровадження реінжинірингу. Практична цінність наукової роботи - впровадження розробленого механізму дозволяє підвищити ефективність роботи транспортних підприємств, оптимізувати виробничі та управлінські процеси, скоротити витрати ресурсів та час на виконання операцій; забезпечує підвищення адаптивності підприємств до змін зовнішнього середовища та посилення їх конкурентоспроможності; сприяє розвитку професійних компетенцій персоналу через впровадження інноваційних методів організації праці та управління бізнес-процесами, а також дає змогу обґрунтовано планувати інвестиції в автоматизацію, цифровізацію та інтелектуальні технології, а також підвищувати рівень задоволення клієнтів та партнерів.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Збільшення обсягів виробництва

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

- **Початок етапу:** 09.2025
- **Закінчення етапу:** 10.2025

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

- **Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:**
- **Права, що надаються інвестору після завершення роботи:**

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Кульганік О., Давидюк Л. Реінжиніринг логістичних бізнес-процесів у сучасних організаціях // Управління розвитком складних систем. 2024. № 48. С. 65–71. URL: https://dsim.khmnu.edu.ua/index.php/dsim/article/view/215

Семенова В. Г. Управління інтелектуальною власністю підприємств: теорія та практика : монографія. Одеса : Атлант, 2015. 321 с.

Безгін К. С., Гришина І. В. Порівняльний аналіз процесного та функціонального підходів до управління підприємством // Вісник економічної науки України. 2009. №2(16). С. 3–7. URL: https://r.donnu.edu.ua/handle/123456789/367

Краузе С. Системно-процесний підхід до управління конкурентоспроможністю підприємства. Матеріали VII Всеукраїнської студентської науково-технічної конференції «Природничі та гуманітарні науки. Актуальні питання», 24–25 квітня 2014 р. Тернопіль : ТНТУ, 2014. Т. 2. С. 75.

Козенков Д. Є., Альошина Т. В., Гайдук І. В. Процесний підхід до управління підприємством / Економіка та суспільство. 2022. № 38. URL: https://doi.org/10.32782/2524-0072/2022-38-67

Хаммер М., Чампі Дж. Реінжиніринг корпорації: Манифест революції в бізнесе / М. Хаммер, Дж. Чампі. Київ : Основи, 2001. – 464 с.

Дем'яненко Т. І., Яковенко І. С. Реінжиніринг бізнес-процесів як сучасний метод управління стратегічними змінами на підприємстві / Адаптивне управління: теорія і практика. Серія: Економіка. 2022. – Вип. 14. URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/admthp_2022_14_9

Ковальов А. І., Осадчий М. Л. Реінжиніринг бізнес-процесів транспортних підприємств / Науковий вісник Одеського національного економічного університету. 2023. №10. С. 108–114. URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Naykvo_2023_10_15

Díaz M., Varma S., Zvonkov I. Management of Reengineering of Business Processes of the Transport System Enterprises at Freight Transportation // Revista de Investigación en Transporte y Logística. 2023. № 10(30). P. 129–147. DOI: 10.4067/S0719-49942023000300129

Grigoriev A., Kovalev A., Rakhmangulov A. Reengineering Organizations in Integrated Transport Management Systems / The European Research Studies Journal. 2020. Vol. XXIII, Issue 3. P. 167–182. URL: https://ersj.eu/journal/3977/download/Reengineering%2BOrganizations%2Bin%2BIntegrated%2BTransport%2BManag

Продіус О. І., Гижиця М. В. Сутність реінжинірингу бізнес-процесів підприємства в сучасних умовах господарювання / Інфраструктура ринку. 2019. Вип. 34. С. 167–173. URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/ifrctr_2019_34_26

Портер М. Конкурентна перевага. Як досягати стабільно високих результатів. Київ : Наш Формат, 2019. – 624 с.

Станасюк Н. Бізнес-процеси як об'єкт імітаційного моделювання // Економіка та суспільство. – 2025. – № 71. URL: https://doi.org/10.32782/2524-0072/2025-71-135

Карпенко О., Осипова Є. Механізм управління реінжинірингом бізнес-процесів підприємств транспортно-логістичного кластера / Збірник наукових праць Державного університету інфраструктури та технологій. Серія: Економіка і управління. 2018. Вип. 42(2). С. 17–31.URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Znpdetut_eiu_2018_42(2)__4

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Ковальов Анатолій Іванович

Перелік осіб-виконавців

Шараг Олена Сергіївна

Відповідальний за підготовку облікових документів Котова Інна Миколаївна

Телефон

Реєстратор Юрченко Тетяна Анатоліївна

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Тетяна Анатоліївна