

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0219U100342

Державний реєстраційний номер: 0117U002445

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 31-01-2019

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Теоретичні дослідження інтелектуальних мережевих технологій оптимізації режимів електропостачання, енергозбереження і безпеки руху залізниць України

Початок етапу: 02.2017

Закінчення етапу: 12.2018

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0444637470, 0445915147

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки України

Код за ЄДРПОУ: 38621185

Місцезнаходження: просп. Перемоги, 10, м. Київ, Київ, 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 3804444813221, 3804444814763

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір з МОН, іншими центральними органами виконавчої влади

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 592

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Теоретичні дослідження інтелектуальних мережевих технологій оптимізації режимів електропостачання, енергозбереження і безпеки руху залізниць України

Назва роботи англійською:

Theoretical studies of intelligent networking optimization of power, energy efficiency and safety of railways Ukraine

Реферат українською:

Об'єкт дослідження є процеси моніторингу, комп'ютеризації, інтелектуалізації і енергозбереження мереж постачання електроенергії залізничному транспорту. Предмет дослідження – це принципи організації і методи синтезу розподілених комп'ютерних мереж і сучасних інформаційних технологій керування електричними системами постачання електроенергії на тягу залізничного транспорту. Мета. Розробка комплексу моделей і методів – інноваційного перетворення електричних мереж залізниць, що забезпечують глибоку взаємну інтеграцію електромережевої топології та інформаційної архітектури розподіленого комп'ютерного середовища і відкривають нові можливості інтелектуалізації процедур управління електропостачання та організації інтелектуальних технологій направлених на накопичування нових знань для оптимізації електропостачання, створенням нових енергозберігаючих технологій і покращення рівня безпеки руху. Практична значимість – одержані прикладні наукові результати отримані на основі проведеного аналізу і досліджень інноваційного перетворення тягових електричних мереж залізниць дозволили запропоновувати нову концепцію "розумної залізничної енергетики" енергоспоживання в якій відображається інтелектуальна взаємодія ціноутворення.

Реферат англійською:

The object of research is the monitoring, computerization, intellectualization and energy saving of electricity supply networks for rail transport. The subject of research is the principles of the organization and methods of synthesizing distributed computer networks and modern information technologies for controlling electric systems by supplying electricity to the traction of rail transport. Goal. The development of a complex of models and methods – the innovative transformation of electric networks of railways, providing a deep mutual integration of the electric grid topology and information architecture of a distributed computer environment and opens up new opportunities for intellectualization of the procedures for managing electricity supply and organization of intellectual technologies aimed at the accumulation of new knowledge for optimization of electricity supply, the creation of new energy-saving technologies and improved traffic safety.

Індекс УДК: 625.1, 656.25:621.311.1

Коди тематичних рубрик: 73.29.17

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Стасюк Олександр Іонович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Теоретичні дослідження інтелектуальних мережевих технологій оптимізації режимів електропостачання, енергозбереження і безпеки руху залізниць України

Назва НТП англійською: Theoretical studies of intelligent networking optimization of power, energy efficiency and safety of railways Ukraine

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії

Галузь застосування: Залізний транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Виявлено закономірності в процесі організації взаємоінтеграції архітектури розподіленого комп'ютерного середовища і топології електричної мережі залізниці. На основі використання основних положень теорії диференційних перетворень запропоновано клас диференційних математичних моделей визначення всієї інформативності зареєстрованої первинної інформації в різних сегментах електросистеми. Розроблено диференційні математичні моделі і методи підвищеної інтелектуальної складності і розмірності для інтелектуалізації процедур керування електропостачанням, накопичування нових знань в сфері аномальних і штатних режимів функціонування тягових мереж та проведення аналізу спільних властивостей топологій залізничних систем електропостачання, математичних моделей їх функціонування і архітектур розподілених комп'ютерних мереж. Обґрунтовані методи синтезу, з єдиних загальносистемних позицій, інформаційного простору первинних даних, з властивостями повної інформативності, що відкриває можливість проводити, в реальному часі, всережимний безперервний моніторинг комплексу параметрів режимів тягових мереж та силового обладнання тягових підстанцій і створити інтелектуальні технології керування електропостачанням орієнтовані для накопичення нових знань в сфері аномальних і штатних режимів.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Підвищення автоматизації виробничих процесів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 02.2017

Закінчення етапу: 12.2018

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи: Права не надаються

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обґрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Панін Владислав Вадимович

д. т. н., 05.22.20

Перелік осіб-виконавців

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Левченко О.В.

Телефон

+38 (044) 591-51-14

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

