

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0219U101023

Державний реєстраційний номер: 0114U001683

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 03-05-2019

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Дослідження та параметрична оптимізація колісних транспортних засобів і спецтехніки

Початок етапу: 03.2014

Закінчення етапу: 12.2018

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний університет "Львівська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 02071010

Місцезнаходження: вул. С. Бандери, 12, м. Львів, Львівська обл., 79013, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380322582111

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний університет "Львівська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 02071010

Місцезнаходження: вул. С. Бандери, 12, м. Львів, Львівська обл., 79013, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380322582111

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 25
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Дослідження та параметрична оптимізація колісних транспортних засобів і спецтехніки

Назва роботи англійською:

Researches and parametric optimization of vehicles and special equipment

Реферат українською:

Опрацьовано математичні моделі та методики просторового синтезу кінематики кермових приводів у суміщенні з кінематикою передньої підвіски з умов забезпечення вимог курсової стійкості руху при екстремому гальмуванні колісних транспортних засобів відповідно до вимог Правил ЄЕК ООН №13 у випадку вагонної компоновки автобуса та розрізної поздовжньої тяги приводу (на прикладі автобуса «Еталон» А074), а також у варіанті розміщення поперечної тяги приводу перед передньою віссю (на прикладі вантажівки ТУР В031). Експериментально підтверджено ефективність реалізації опрацьованих теоретичних досліджень і методик конструктивного синтезу. З врахуванням реального стану автомобільних доріг в Україні, насамперед місцевого сполучення, проведено аналіз зарубіжних нормативних баз щодо комфортності, плавності руху автобусів, опрацьована математична модель та проведено комп'ютерні і натурні дослідження плавності руху автобусів з 2 різними типами підвіски на декількох типах доріг. Відповідно сформовано проект ДСТУ «Колісні транспортні засоби категорії М2, М3. Загальні технічні вимоги і методи оцінки віброколивних навантажень на пасажирів та водія», переданий на погодження у ТК-80 «Дорожній транспорт».

Реферат англійською:

The mathematical models and methods of spatial synthesis of kinematics of steering drives in conjunction with the kinematics of the front suspension from the conditions of ensuring the requirements of the course stability of motion in case of emergency braking of wheeled vehicles in accordance with requirements of UNECE Regulation No. 13 in the case of the wagon bus arrangement and the inclined longitudinal draft of the drive (for example bus "Etalon" A074), as well as in the option of placing the transverse thrust drive in front of the front axle (for example, truck TOUR V031). The efficiency of the implementation of the developed theoretical researches and methods of constructive synthesis has been experimentally confirmed. Taking into account the actual condition of highways in Ukraine, primarily local traffic, an analysis of foreign normative bases on comfort, smoothness of bus traffic, a mathematical model has been worked out and computer and physical studies of smoothness of buses with 2 different types of suspension on several types of roads have been conducted. Accordingly, the project was developed DSTU "Wheeled vehicles category M2, M3. General technical requirements and methods for estimating vibro-load loads on passengers and driver ", transmitted for approval in TK-80 " Road transport ".

Індекс УДК: 629.3.002.3, 629.3.001; 629.3.001.24; 629.3.001.66

Коди тематичних рубрик: 55.43.03

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Крайник Любомир Васильович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методика просторового синтезу кермового приводу колісного транспортного засобу з переднім розміщенням трапеції, що реалізована на автобусі БАЗ А074 «Еталон» та вантажівці ТУР В031

Назва НТП англійською: Methodology of volumetric synthesis of a steering linkage of a wheeled vehicle with a front cross-steering lever that implemented on the bus BAZ A074 "Etalon" and truck TOUR V031

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Інший результат роботи

Галузь застосування: 29.10 Виробництво автотransпортних засобів.

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Опрацьовано і реалізовано у промисловості декілька методик конструктивного синтезу та параметричної оптимізації колісних транспортних засобів, що були використані при розробці нових моделей промислового виробництва у АК «Богдан Моторс» (автобус Богдан А701), корпорації «Еталон» (автобус БАЗ А074), АТ «Укравтобуспром» (вантажівка ТУР В031, автобус ТУР А407), ПрАТ «Дрогобицький завод автомобільних кранів» (перспективний типаж кранів на спеціальних колісних шасі).

Соціально-економічна спрямованість НТП: Вдосконалення конструкції колісних транспортних засобів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 03.2014

Закінчення етапу: 12.2018

Споживачі продукції: Автотransпортні підприємства

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 500

Права, що надаються інвестору після завершення роботи: Права не надаються

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обґрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 1000

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: Методика оцінки плавності руху автомобілів/автобусів для підготовки проекту ДСТУ «Колісні транспортні засоби категорії М2, М3. Загальні технічні вимоги і методи оцінки віброколивних навантажень на пасажирів та водія»

Назва НТП англійською: Methodology for assessing the smoothness of vehicles / buses for the preparation

of a project of the State Standard "Wheeled vehicles category M2, M3. General technical requirements and methods for estimating vibro-load loads on passengers and driver»

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Інший результат роботи

Галузь застосування: 29.10 Виробництво автотранспортних засобів.

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Опрацьовано і реалізовано у промисловості декілька методик конструктивного синтезу та параметричної оптимізації колісних транспортних засобів, що були використані при розробці нових моделей промислового виробництва у АК «Богдан Моторс» (автобус Богдан А701), корпорації «Еталон» (автобус БАЗ А074), АТ «Укравтобуспром» (вантажівка ТУР В031, автобус ТУР А407), ПрАТ «Дрогобицький завод автомобільних кранів» (перспективний типаж кранів на спеціальних колісних шасі).

Соціально-економічна спрямованість НТП: Вдосконалення конструкції колісних транспортних засобів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 03.2014

Закінчення етапу: 12.2018

Споживачі продукції: Автотранспортні підприємства

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 500

Права, що надаються інвестору після завершення роботи: Права не надаються

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обґрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 1000

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Піх Зорян Григорович

д. х. н.

Перелік осіб-виконавців

Боднар Микола Федорович

(к. т. н.)

Бур'ян Михайло Володимирович

Білик Андрій Степанович

Гула Олег Ігорович

Зінько Роман Володимирович

(к. т. н.)

Крайник Любомир Васисильович

(д. т. н.)

Мазурик Ярослав Михайлович

Попович Віталій Васильович

(к. т. н.)

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Приставська М.М.

Телефон

+38 (032) 258-26-37

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

