

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0217U003595

Державний реєстраційний номер: 0114U001439

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 23-05-2017

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: 91Удосконалення методів підтримання стабільності сумішевих автомобільних палив

Початок етапу: 01.2014

Закінчення етапу: 12.2016

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут проблем машинобудування ім. А.М. Підгорного НАН України

Код за ЄДРПОУ: 03534570

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (572)945514 , (572)944635

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національна академія наук України

Код за ЄДРПОУ: 00019270

Місцезнаходження: вул. Володимирська, 54, м. Київ, Київська обл., 01030, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442396594

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 6541030

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 741.819
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Удосконалення методів підтримання стабільності сумішевих автомобільних палив

Назва роботи англійською:

Perfection of methods maintenance of stability mixing automobile fuels

Реферат українською:

Виготовлено зразки штучно стратифікованого бензоетанолу. Проведено порівняльні моторні випробування з оцінки енергоекологічних показників ДВЗ, що працював на виготовлених зразках бензоетанолу. Розроблено рекомендації з застосування на транспортних засобах системи підтримки стабільності сумішевих палив

Реферат англійською:

Stratified samples artificially benzoethanol were made. Method homogenizing this mixture was developed on board the vehicle. Motor study engine performance, running on mixed fuel prepared samples were carried out. Recommendations for the use of the device in order to maintain the stability of mixed fuel on board the car were developed

Індекс УДК: 621.4.004.67, 621.4.001.4 : 573.6.086.853:661.72

Коди тематичних рубрик: 55.42.81

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Левтеров Антон Михайлович

Науковий ступінь: К. Т. Н.

Вчене звання: С.Н.С.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Метод адаптації двигунів до альтернативних палив

Назва НТП англійською: The method of adapting engines to alternative fuels

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: економія енергоресурсів

Галузь застосування: К 73; DK 29.11.1

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблено метод та систему підтримки стабільності сумішевих палив на борту транспортного засобу, що ґрунтується на ефекті гідродинамічної кавітації. Експериментальна перевірка системи підтримки стабільності сумішевих палив підтвердила високу ефективність розробленого методу

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: за згодою з замовником

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: паливно-енергетичний сектор та автотранспортна галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1. Патент на корисну модель №97284. Паливний кавітатор. Левтеров Антон Михайлович (UA); Авраменко Андрій Миколайович (UA); Мараховський Володимир Петрович (UA); Бранцев Валерій Микитович (UA), Патент опубліковано 10.03.2015, бюл. № 5/2015. 2. Avramenko A. N. Methodology for Estimation of Heat-Stressed State for Cylinder Head of Diesel Engine with Air Cooling// Science & Technique. - 2016. - №15 (5). - P. 420-426. 3. Abramchuk F. Method of improving energy, ecological and strength characteristics of the vehicle diesel engine / F. Abramchuk, R. Makovuey, A. Avramenko // Автомобильный транспорт : сб. науч. тр. / М-во образования и науки Украины, ХНАДУ ; [редкол.: Туренко А. Н. (гл. ред.) и др.]. - Харьков, 2016. - Вып. 38. - С. 47-54. 4.

Bgantcev V.N. Prospects of using petrol and alcohol mixtures by piston internal combustion engines / V.N. Bgantcev, A.N. Avramenko, O.M. Kondratenko // Новітні технології в автомобілебудівництві та транспорті: збірка наукових праць Міжнародної науково-практичної конференції ХНАДУ. Частина 1 (15-16 жовтня 2015 р., м. Харків). - Харків: ХНАДУ, 2015. - С. 230-232. 5. Бганцев В.М. Особливості та результати адаптації поршневого двигуна до використання бензоспиртових сумішей [Текст] / В.М. Бганцев, А.М. Авраменко, О.М. Кондратенко // "Іновації у суднобудуванні та океанотехніці": VI Міжнародна науково-технічна конференція: тези доп. (24 - 26 вересня 2015 р.). - Миколаїв: НУК ім. адм. Макарова, 2015. - С. 1 - 4. 6. Бганцев В.Н. Перспективы использования бензоспиртовых смесей в поршневых двигателях / В.Н. Бганцев, А.Н. Авраменко, А.Н. Кондратенко // Совместные VIII Международный симпозиум "Горение и плазмохимия" и международная научно-техническая конференция "Энергоэффективность-2015": тез. докл. (16-18 сентября 2015 г.). - Алматы, Казахстан: Институт проблем горения, 2015. - С.114-115. 7. Левтеров А.М. Численное моделирование процессов тепло- и массообмена в бортовом кавитаторе системы поддержания стабильности автомобильных смесевых топлив / А.М. Левтеров, А.Н. Авраменко, В.П. Мараховский, В.Н. Бганцев // Промышленная теплотехника, 2016, Т. 38, № 3. - С. 42-48. 8. Авраменко А.Н. Численное моделирование процесса обработки водотопливной эмульсии в бортовом гидродинамическом кавитаторе / А.Н. Авраменко // Двигатели внутреннего сгорания. - Харьков: НТУ "ХПИ". - 2016. - №1. - С. 63 - 66.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Русанов Андрій Вікторович

Перелік осіб-виконавців

Авраменко Андрій Миколайович
Бганцев Валерій Микитович
Біцюра Анатолій Іванович
Гладкова Наталія Юріївна
Депарма Галина Олексіївна
Карасіченко Микола Михайлович
Кондратенко Олександр Миколайович
Кіреева Віра Миколаївна
Левтеров Антон Михайлович
Левтерова Людмила Іванівна
Мараховський Володимир Петрович
Савицький Володимир Данилович
Семикін Віталій Максимович
Ткачик Олена Миколаївна
Умеренкова Ксенія Ростиславівна
Хожаїнов Сергій Петрович

Відповідальний за підготовку

облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

