Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U005628

Державний реєстраційний номер: 0113U003571

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 02-07-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Технічне діагностування пасажирського вагона, оформлення технічного рішення та звіту

Початок етапу: 03.2012

Закінчення етапу: 05.2012

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): ДТГО "Південно-Західна залізниця" Галузева служба колії

Код за ЄДРПОУ: 26199565

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, , Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044)34-16-86

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 4

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Технічне діагностування пасажирського вагона № 033-17064 приписки Житомирського колійного механічно-ремонтного заводу ДТГО “Південно-західна залізниця” з метою визначення можливості продовження терміну його експлуатації

Назва роботи англійською:

Technical diagnosis of passenger car № 033-17064 registered at Zhitomir railway mechanic-repair works GTOO “South-western railway” to determine if it’s possible to extend its service life

Реферат українською:

Об’єкт дослідження – пасажирський купейний вагон № 033-17064 приписки Житомирського колійного механічно-ремонтного заводу (КМРЗ) Галузевої служби колії Державного територіально-галузевого об’єднання „Південно-Західна залізниця”, з метою визначення можливості його подальшої експлуатації. Вагон вислужив призначений термін служби - 28 років з моменту побудови. Мета роботи – проведення технічного діагностування пасажирського вагона з метою визначення можливості продовження терміну його експлуатації. Технічне діагностування вагона проведено згідно з розробленими Державним підприємством «Український науково-дослідний інститут вагонобудування» (ДП «УкрНДІВ») та затвердженими у встановленому порядку документами. Результати НДР використовуються для вирішення питання щодо продовження експлуатації пасажирського вагона.

Реферат англійською:

Object of study – passenger compartment car № 033-17064 registered at Zhitomir railway mechanic-repair works (PMPZ) of railway industrial service of State Territorial-branch Association “South-western railway” to determine if its further operation is possible. The vans served the specified service life of 28 years from the date of building out. Object of work – carrying technical diagnosis of the passenger car out in order to determine the possibility of their further operation. Technical diagnosis of the vans was carried out according to documents developed and approved at GP “UkrNIIV”. Research work results are used for solving the question concerning extension of guard’s vans service life.

Індекс УДК: 629.43, 629.45.001.42

Коди тематичних рубрик: 55.41.37

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Єжов Юрій Віталійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Проведено технічне діагностування пасажирського вагона № 033-17064 приписки Житомирського колійного механічно-ремонтного заводу ДТГО “Південно-західна залізниця” з метою визначення можливості продовження терміну його експлуатації

Назва НТП англійською: Technical diagnosis of passenger car № 033-17064 registered at Zhitomir railway mechanic-repair works GTOO “South-western railway” to determine if it’s possible to extend its service life was carried out

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: економія енергоресурсів, економія матеріалів

Галузь застосування: 72.19 Дослідження й експериментальні розробки в галузі інших природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: У звіті наведені результати діагностування елементів конструкції турних вагонів на базі пасажирських: несучих елементів металоконструкцій кузовів; несучих елементів металоконструкцій візків. За результатами діагностування розроблено та затверджено встановленим порядком Технічні рішення, щодо продовження терміну служби турних вагонів.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2012

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Укрзалізниця

Перспективні ринки: ринки СНГ

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Дончeнко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

І. Бондарева

І. Шаповал

М. Троцький

С. Полулях

С. Щербаков

Т. Бреславець

Ю. Єжов

Ю. Холод

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності