

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0224U033203

Державний реєстраційний номер: 0123U104818

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 20-12-2024

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Виконати аналіз та розробити технічні документи для оцінювання стану інформаційної безпеки дорожнього руху та критичної наземної транспортної інфраструктури

Початок етапу: 11.2023

Закінчення етапу: 12.2024

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, м. Київ, 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442808203, 380442808765

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України

Код за ЄДРПОУ: 37641918

Місцезнаходження: вул. Фізкультури, буд. 9, м. Київ, 03150, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442871140

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 955.000
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Виконати аналіз та розробити технічні документи для оцінювання стану інформаційної безпеки дорожнього руху та критичної наземної транспортної інфраструктури

Назва роботи англійською:

Perform an analysis and develop technical documents for assessing the state of traffic information security and critical ground transport infrastructure

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – створення систем показників стану кібербезпеки транспортної галузі. Предмет дослідження – системи показників стану кібербезпеки транспортної галузі. Широке коло зацікавлених сторін обумовлює узгоджену участь декількох відомств, в межах діяльності яких можливо і потрібно розробити систему заходів, засобів та механізмів формування середовища централізованої взаємодії всіх учасників транспортного процесу у захищеному виконанні, що ґрунтується на принципах фізичного, нормативно-правового, програмно-технічного, криптографічного захисту. Мета дослідження полягає у аналізі стану кібербезпеки транспортної галузі України з подальшою оцінкою рівня загроз та захищеності інформаційних систем, а також – розробленні методичних рекомендацій оцінки стану кібербезпеки суб'єктів та рівня захищеності об'єктів наземної транспортної інфраструктури (підсектору критичної інфраструктури автомобільний та міський електротранспорт). При організації такої системи централізованого управління та централізованого забезпечення безпеки слід враховувати, що поняття безпеки об'єкта транспортної інфраструктури є комплексним та поєднує в собі заходи як транспортної, так і інформаційної безпеки, розглядаючи при цьому об'єкт, на який спрямовано дію щодо забезпечення безпеки як структурний об'єкт з різними складовими частинами різного рівня організації та з різними принципами функціонування і управління.

Реферат англійською:

Subject of research – systems of indicators of the state of cybersecurity of the transport industry. A wide range of stakeholders determines the coordinated participation of several agencies, within the framework of which it is possible and necessary to develop a system of measures, means and mechanisms for the formation of an environment for centralized interaction of all participants in the transport process in a secure version, based on the principles of physical, regulatory, software, technical and cryptographic protection. The purpose of the study is to analyze the state of cybersecurity of the road transport industry of Ukraine with further assessment of the level of threats and security of information systems, as well as to develop methodological recommendations for assessing the state of cybersecurity of entities and the level of security of land transport infrastructure facilities (critical infrastructure subsector of road and urban electric transport). When organizing such a system of centralized management and centralized security, it should be borne in mind that the concept of transport infrastructure facility security is complex and combines both transport and information security measures, while considering the object targeted by security measures as a structural object with different components of different levels of organization and with different principles of operation and management.

Індекс УДК: 625.7/.8,

Коди тематичних рубрик: 73.31.11, 20.56

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Аль-Амморі Алі Нурдінович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання:професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: «Методичні рекомендації щодо створення системи показників (індикаторів) стану кібербезпеки транспортної галузі (із застосуванням індексів та рейтингів кібербезпеки)» «Методичні рекомендації щодо оцінювання стану кібербезпеки суб'єктів та рівня захищеності об'єктів наземної транспортної інфраструктури (підсектору критичної інфраструктури автомобільний та міський електротранспорт)»; «Методика формування галузевого рейтингу суб'єктів забезпечення кібербезпеки»

Назва НТП англійською: "Methodical recommendations for creating a system of indicators (indicators) of the state of cyber security in the transport industry (using cyber security indexes and ratings)" "Methodical recommendations for assessing the state of cyber security of entities and the level of security of ground transport infrastructure objects (critical infrastructure sub-sector road and urban electric transport)". "Methodology of formation of the industry rating of cyber security entities".

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методичні документи, рекомендації

Галузь застосування: Дорожня галузь України

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Для застосування суб'єктами транспортної галузі незалежно від форм власності, для оцінювання стану кібербезпеки суб'єктів та рівня захищеності об'єктів транспортної галузі, з метою забезпечення інформаційної безпеки та формування галузевого рейтингу суб'єктів забезпечення кібербезпеки

Соціально-економічна спрямованість НТП: Підвищення автоматизації виробничих процесів, Забезпечення промисловості чи населення новим видом інформаційно-комунікаційних послуг

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, служби відновлення та розвитку інфраструктури в областях

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Славінська Олена Сергіївна

д. т. н., 05.22.11

Перелік осіб-виконавців

Іщенко Руслан Миколайович

(к. ф.-м. н., 01.04.07)

Дехтяр Марина Михайлівна

(к. т. н., 05.13.06)

Дмитриченко Микола Федорович

(д. т. н., 05.02.04)

Клочан Арсен Євгенійович

(д.філософ, 275)

Рябоштан Людмила Григорівна

Стьожка Віталій Володимирович

(к. т. н., 05.22.11)

Відповідальний за підготовку облікових документів

Дехтяр Марина Михайлівна

Телефон

+38 (097) 487-27-47

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

