

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0210U001969

Державний реєстраційний номер: 0108U000643

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 10-06-2010

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Теоретичне обґрунтування раціональних параметрів пневморесор пасажирських вагонів

Початок етапу: 02.2008

Закінчення етапу: 12.2009

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (056) 776-84-98

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство транспорту України

Код за ЄДРПОУ: 00017584

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 03006, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044)4616553

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3101030

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 96

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Теоретичне обґрунтування раціональних параметрів пневморесор пасажирських вагонів

Назва роботи англійською:

Theoretical justification rational parameters of pneumatic springs for passenger car

Реферат українською:

В звіті наведено результати математичного моделювання просторових коливань пасажирських вагонів на візках з пневмопідвішуванням. Удосконалено математичні моделі роботи пневматичних гасителів коливань та пневморесор. Виконано теоретичні дослідження динамічної навантаженості пасажирських вагонів на візках різних конструкцій. В результаті математичного моделювання отримано раціональні параметри пневморесор для візків пасажирських вагонів. Запропоновано власні технічні рішення з реалізації конструкції пневмопідвішування.

Реферат англійською:

The results of mathematical simulation of spatial oscillation of coaches on bogies with pneumosuspension are resulted in the report. Mathematical models of work pneumatic oscillation absorber, and pneumosprings are improved. Theoretical research of dynamic loading of coaches on bogies of different designs are executed. Rational parameters of pneumosprings for coaches bogies are received in result of mathematical simulation. The proper technical decisions on realization of pneumosuspension design are offered.

Індекс УДК: 629.42.02/.06; 629.45/.46.02/.06, 629.4.027.31-272.8

Коди тематичних рубрик: 55.41.03

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Мямлін Сергій Віталійович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Рекомендації щодо теоретичного обґрунтування раціональних параметрів пневморесор пасажирських вагонів

Назва НТП англійською: Recommendations on theoretical justification of rational parameters of pneumatic springs for coaches

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Визначені раціональні параметри пневморесор дозволять значно покращити динамічні та ходові якості пасажирських вагонів.

Галузь застосування:

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Удосконалено математичні моделі роботи пневматичних гасителів коливань та пневморесор. Виконано теоретичні дослідження динамічної навантаженості пасажирських вагонів на візках різних конструкцій. В результаті математичного моделювання отримано раціональні параметри пневморесор для візків пасажирських вагонів. Запропоновано власні технічні рішення з реалізації конструкції пневмопідвішування.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: Готова до використання

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Вагоноремонтні та вагонобудівні заводи

Перспективні ринки: Вагоноремонтні та вагонобудівні заводи

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Протокол засідання Вченої ради університету від 30 листопада 2009 р., №3

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Мямлін Сергій Віталійович

Перелік осіб-виконавців

Вакуленко Алла Володимирівна

Гуцалов Євген Борисович

Дузик В.М.

Жижко Вікторія Володимирівна

Жижко К.В.

Лобойко Леонід Михайлович

Мямлін Сергій Сергійович

Приходько Володимир Іванович

Регуліч Б.І.

Рейдемейстер Олексій Геннадійович

Савченко Л.М.

Шкабров Олег Анатолійович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

