Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0207U000953

Державний реєстраційний номер: 0105U001325

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-02-2007

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробити методологію комбінованого методу дослідження характеристик тріщиностійкості залізобетонних конструкцій на основі методу акустичної емісії.

Початок етапу: 02.2005

Закінчення етапу: 12.2005

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна

Код за ЄДРПОУ: 03450778

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044) 456-34-15

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Київський національній університет будівництва і архитектури

Код за ЄДРПОУ: 21591695

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон:

Внесок співвиконавця у звітний етап:

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Українська державна корпорація по будівництву ремонту та утриманню автомобільних доріг

Код за ЄДРПОУ: 00018112

Місцезнаходження: , м. Київ, Київ, 03005, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 227-33-42

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування:

Джерела фінансування

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробити методологію комбінованого методу дослідження характеристик тріщиностійкості залізобетонних конструкцій на основі методу акустичної емісії.

Назва роботи англійською:

To develop the methodology of crackstability behaviour study combination method of reinforced concrete constructions on the basis of acoustic emission method.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - залізобетонні конструкції транспортних споруд. Мета роботи - розробити методологію комбінованого методу дослідження характеристик тріщиностійкості залізобетонних конструкцій на основі методу акустичної емісії. Метод дослідження - теоретичний та експериментальний із використанням сучасного обладнання. Результати НДР будуть впроваджені при визначенні характеристик тріщиностійкості залізобетонних конструкцій транспортних споруд. Галузь застосування - дослідження технічного стану існуючих автодорожніх мостів та шляхопроводів.

Реферат англійською:

The object of the study is the research of transport construction structures. The aim of the work is to develop the methodology of combined method of study of crack-stability characteristics of reinforced concrete structures on the basis of acoustic emission method. The research method is theoretical and experimental with the employment of advanced technology. The results of the scientific work will be implemented having regard to crack-stability characteristics of reinforced concrete constructions of transport structures. The scope is the research of technological status of existing road bridges and viaducts.5635

Індекс УДК: 624.012.3/.4, 624.012.3:534

Коди тематичних рубрик: 67.11.31

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Сташук Павло Миколайович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Коваль Петро Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

