Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0221U102632

Державний реєстраційний номер: 0119U001300

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 08-02-2021

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 2

Назва етапу: Визначення енергетичних показників функціональної стабільності військової автомобільної техніки

Початок етапу: 01.2020

Закінчення етапу: 12.2020

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вулиця Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0577003862

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки України

Код за ЄДРПОУ: 38621185

Місцезнаходження: просп. Перемоги, 10, м. Київ, Київська обл., 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444813221

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 734.09

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Покращення експлуатаційних властивостей військової автомобільної техніки шляхом створення інтелектуальної системи забезпечення функціональної стабільності

Назва роботи англійською:

Improvement of the operational properties of military automotive engineering by creating an intellectual system for ensuring functional stability

Реферат українською:

Об'єкт дослідження (розробки) – динамічні процеси та енергетичні витрати військової автомобільної техніки. Предмет дослідження (розробки) – визначення шляхів покращення експлуатаційних властивостей та енергоефективності військової автомобільної техніки і методів їх реалізації. Мета роботи – підвищення ефективності використання військової автомобільної техніки за рахунок впровадження інтелектуальної системи покращення її експлуатаційних властивостей та енергоефективності. Удосконалено метод оцінювання впливу характеристик шин на значення частот власних коливань військової автомобільної техніки в площині дороги, що, на відміну від існуючих, базується на теорії нелінійного відведення. Дістали подальший розвиток методи: оцінювання граничних прискорень військової автомобільної техніки за умови забезпечення керованості; визначення необхідної потужності двигуна при повороті; визначення впливу різниці коефіцієнтів опору коченню ведучих коліс на стійкість проти заносу; оцінювання стійкості при русі дорогою з нерівним покриттям та при розгерметизації коліс. Область використання отриманих результатів – транспорт, машинобудування, інформаційно-вимірювальні технології, озброєння та військова техніка, розумний, зелений та інтегрований транспорт.

Реферат англійською:

Object of research (development) - dynamic processes and energy costs of military vehicles. Subject of research (development) - identification of ways to improve the performance and energy efficiency of military vehicles and methods of their implementation. The purpose of the work is to increase the efficiency of the use of military vehicles through the introduction of an intelligent system to improve its operational properties and energy efficiency. The method of estimating the influence of tire characteristics on the values of natural frequencies of military vehicles in the plane of the road has been improved, which, in contrast to the existing ones, is based on the theory of nonlinear assignment. The following methods were further developed: estimation of the maximum accelerations of military motor vehicles under the condition of ensuring controllability; determination of the required engine power when turning; determining the effect of the difference in the coefficients of rolling resistance of the driving wheels on the resistance to skidding; assessment of stability when driving on a road with uneven pavement and when depressurizing the wheels. Areas of application of the obtained results - transport, mechanical engineering, information and measuring technologies, armaments and military equipment, smart, green and integrated transport.

Індекс УДК: 656.13;658.012.011.56; 656.13:004, 004.9; 62-93

Коди тематичних рубрик: 73.31.81

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Клец Дмитро Михайлович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Метод оцінювання впливу характеристик шин на значення частот власних коливань військової автомобільної техніки в площині дороги

Назва НТП англійською: The method of estimating the influence of tire characteristics on the values of natural frequencies of military vehicles in the plane of the road

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методичні документи

Галузь застосування: Технічні науки

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблена методика дозволяє визначити параметри стійкості транспортних засобів при бічному відведенні у результаті розгерметизації їх керованих коліс за допомогою встановлення показників бічного відведення, повертаючого моменту та радіусу повороту транспортного засобу в площині дороги з різними радіусами коліс та з урахуванням тертя в диференціалі.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Економія енергоресурсів, Економія матеріалів, Зменшення зносу обладнання

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

- **Початок етапу:** 01.2020
- **Закінчення етапу:** 12.2020

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

- **Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:**
- **Права, що надаються інвестору після завершення роботи:**
- **Наявність бізнес-плану:**
- **Техніко-економічне обгрунтування:**
- **Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:**
- **Очікуваний термін окупності (років):**
- **Додаткова інформація:**

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Богомолов Віктор Олександрович
д. т. н.

Перелік осіб-виконавців

Байдала Владислава Юріївна

Коровко Андрій Володимирович

Слінченко Ігор Миколайович

Холодов Антон Павлович
(к. т. н.)

Холодов Михайло Павлович
(к. т. н.)

Чаплигіна Олександра Михайлівна

Щукін Олександр Вікторович
(к. т. н.)

Відповідальний за підготовку облікових документів Звягінцева Г.О.

Телефон +38 (057) 700-38-76

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності