

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0302U005270

Державний реєстраційний номер: 0101U001603

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 29-05-2002

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розрахункове визначення характеристик віброзахисного модуля та видача рекомендацій щодо вибору його конструктивних параметрів

Початок етапу: 01.2001

Закінчення етапу: 12.2001

Вид звітного документа: Без звіту

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут технічної механіки НАН та НКА України

Код за ЄДРПОУ: 05539962

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 472544

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національна академія наук України

Код за ЄДРПОУ: 00019270

Місцезнаходження: вул. Володимирська, 54, м. Київ, Київська обл., 01030, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442396594

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 – договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка автономної системи віброзахисту крісел водіїв транспортних засобів

Назва роботи англійською:

Development of the independent system of transport vehicles drivers' seats vibroprotection

Реферат українською:

Об'єкт дослідження: забезпечення віробезпеки водіїв транспортних засобів. Мета дослідження: розробка конструкції нової автономної системи віброзахисту крісел водіїв транспортних засобів з квазінульовою жорсткістю у зоні статичної рівноваги. Метод дослідження: теоретичний. Теоретичні і практичні результати: Розроблені лінійна і нелінійна моделі, що описують роботу віброзахисної системи для крісла водія транспортного засобу. Проведені розрахункові дослідження характеристик віброзахисного модуля. Визначені конструктивні параметри і режими роботи віброзахисної системи для найбільш ефективного розсіювання енергії коливань.

Реферат англійською:

Research object: ensuring the transport vehicle drivers' vibroprotection. Research objective: design the new self-contained antivibration system with quasi-zero stiffness in static equilibrium zone for car driver's seats. Research method: theoretical. Theoretical and practical results: linear and nonlinear models describing the antivibration system for car driver's seats are developed. Antivibration module characteristics are calculated. Design parameters and operating modes for the antivibration system are determined under the most effective dispersion of energy of oscillations.

Індекс УДК: 656.13:681.5; 656.13:621.398, 629.113.8:536.7

Коди тематичних рубрик: 73.31.85

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Пилипенко О.В.

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

Пилипенко В.В., Николаев А.Д., Довготько Н.И., Пилипенко О.В., Долгополов С.И., Хоряк Н.В. Теоретическая оценка эффективности пассивной системы виброзащиты космических аппаратов при продольных колебаниях ракеты-носителя // Техническая механика. – 2001. – № 1. – С. 5–12.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Пилипенко В. В.

Перелік осіб-виконавців

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

