Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0219U004313

Державний реєстраційний номер: 0117U000659

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 02-05-2019

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 2

Назва етапу: Розробка технічних засобів електромеханічних систем електротранспорту.

Початок етапу: 01.2018

Закінчення етапу: 12.2018

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (057)706-15-37

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки України

Код за ЄДРПОУ: 38621185

Місцезнаходження: просп. Перемоги, 10, м. Київ, Київська обл., 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444813221, 380444814763

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 135

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка наукових основ вдосконалення електромеханічних транспортних систем.

Назва роботи англійською:

Development of scientific bases for improving the electromechanical transport systems.

Реферат українською:

Розроблено та вдосконалено технічні засоби електромеханічних систем електротранспорту, що сприяє підвищенню їхнього технологічного рівня, надійності й забезпечує максимальне ресурсозбереження.

Реферат англійською:

The technical means of electromechanical systems of electrotransport have been developed and improved, which contributes to the improvement of their technological level, reliability and ensures maximum resource saving.

Індекс УДК: 621.33; 621.331:621.311;621.333;621.336;621.337, 621.33

Коди тематичних рубрик: 73.29.71

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Смирний Михайло Федорович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Рекомендації щодо розроблення нових технічних засобів електромеханічних систем електротранспорту, створення вдосконалених електродвигунів рухомого складу і універсальної методики визначення їхніх магнітних і механічних характеристик, оцінки можливої економії електроенергії в електроприводах, що сприятиме зниженню втрат електроенергії на рух транспортних засобів, впровадження енергозберігаючих технологій.

Назва НТП англійською: Recommendations for the development of new technical means of electro-mechanical electric transport systems, the creation of improved electric motors for rolling stock and a universal method for determining their magnetic and mechanical characteristics, estimating possible energy savings in electric drives, which contributes to reducing power losses for vehicles and the introduction of energy-saving technologies.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Рекомендації

Галузь застосування: 72.19

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблено пристрій для точної зупинки транспортного засобу, математичну модель для моделювання швидкість руху, інженерні завдання щодо діагностики несправності електромеханічного обладнання, шляхи компенсації реактивної потужності в тяговій системі змінного струму, методики визначення магнітних та механічних характеристик тягового двигуна та оцінки економії електроенергії в електроприводах ліфтів.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

- **Початок етапу:** 2019 р.
- **Закінчення етапу:**

Споживачі продукції: підприємства міського господарства

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

- **Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:** 0
- **Права, що надаються інвестору після завершення роботи:**
- **Наявність бізнес-плану:** Ні
- **Техніко-економічне обгрунтування:** Ні
- **Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:** 0
- **Очікуваний термін окупності (років):** -
- **Додаткова інформація:** --

IX. Бібліографічний опис

1. Ягуп В.Г. Применение оптимизационных методов для решения задач улучшения показателей электрических систем: Монография / В. Г. Ягуп, Е. В. Ягуп. - Харьков: ХНУГХ им. А. Н. Бекетова, 2017. - 170 с. 2. Шавкун В.М. Перспективні напрями розвитку методів і засобів технічної діагностики електричного транспорту / В.М. Шавкун // Комунальне господарство міст. Науково-технічний збірник. Серія: технічні науки та архітектура: Харьк. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова, 2018. - № 142. - С. 58 - 63.

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Бабаєв Володимир Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Єсаулов С.М.

Бабічева О.Ф.

Герасименко В. А.

Далека В. Х.

Донець О. В.

Закурдай С.О.

Зубенко Д.Ю.

Коваленко А.В.

Козлова О. С.

Колотіло В. І.

Костенко І. О.

Кузнецов А. І.

Кульбашна Н.І.

Лукашова Н.П.

Ліньков В. В.

Мовчан-Кобець А. М.

Павленко Т. П.

Петренко О.М.

Скуріхін В.І.

Сорока К.О.

Фатєєв В.Н.

Шавкун В.М.

Шпіка М.І

Ягуп К.В.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності