

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0304U001891

Державний реєстраційний номер: 0104U006051

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 29-04-2004

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: 3/Аналіз обґрунтованості сучасних математичних методів оптимального управління складними системами на основі багатокритеріальних алгоритмів оптимізації стосовного проблем найкращого вибору стратегії інвестування проектів ресурсозберігаючих залізничних технологій

Початок етапу: 01.2002

Закінчення етапу: 12.2003

Вид звітнього документа: Без звіту

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут кібернетики ім. В.М.Глушкова НАН України

Код за ЄДРПОУ: 05417176

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 2663348, 2667418

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): ДП "Державний науково-дослідний Центр залізничного транспорту України"

Код за ЄДРПОУ: 31604528

Місцезнаходження: 03038, м. Київ, вул. Федорова, 39, м. Київ, Київ, 03038, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 2233994

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Аналіз обґрунтованості сучасних математичних методів оптимального управління складними системами на основі багатокритеріальних алгоритмів оптимізації стосовного проблем найкращого вибору стратегії інвестування проектів ресурсозберігаючих залізничних технологій

Назва роботи англійською:

Analyze of the motivation modern mathematical methods' of optimum management complex system on base manycriteria algorithms to optimization for problems of the best choice to strategies investing projects resourcesaving railway technology

Реферат українською:

екомендації подальшого використання розроблених по темі проектів ВНД і оригінальних програмних продуктів, розроблених Виконавцем для вирішення наступних задач оптимальна модернізація ділянок МТК на теренах України; розрахунок оптимального парку локомотивів; розрахунок оптимальної кількості одиниць рухомого складу різних типів з урахуванням результатів обробки даних статистики рівня потреб РС різних типів

Реферат англійською:

Recommendation of the further use designed on subject project document and original programme products designed by Performer for decision of the following tasks was designed: optimum modernization area international transport corridor on territory of the Ukraine; the calculation optimum locomotive park; calculation optimum amount units of the rolling stock of the different types with provision for result data processing the statistics level of need of the moving composition of the different types.

Індекс УДК: 656.2:338.47; 656.2:658, 629.4:656.025.4

Коди тематичних рубрик: 73.29.75

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Панасюк Юрій Якович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

Писаренко В.Г., Грищенко С.Г., Семенова В.І., Писаренко Ю.В., Варава І.А. Методика формування техніко-економічних характеристик (ТЕХ) запропонованих ресерсозберігаючих технологій для оцінки їх порівняльної ефективності, Київ, Укрзалізниця, 2002 р.5490

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Сергієнко Іван Васильович

д. ф.-м. н., 01.05.03

Перелік осіб-виконавців

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

