Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0216U007320

Державний реєстраційний номер: 0115U005119

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 08-07-2016

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: "Виконати аналіз та переглянути ДСТУ Б Д.2.2-27:2012 "Ресурсні елементні кошторисні норми на будівельні роботи. Автомобільні дороги (Збірник 27) (ДБН Д.2.2-27-99, MOD)"". (п. пл. 103)

Початок етапу: 06.2015

Закінчення етапу: 06.2016

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна"

Код за ЄДРПОУ: 03450778

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Державна служба автомобільних доріг України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044) 456-34-15

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне агентство автомобільних доріг України

Код за ЄДРПОУ: 37641918

Місцезнаходження: вул. Фізкультури, буд. 9, м. Київ, Київська обл., 03150, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 287-74-81

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 245

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Виконати аналіз та переглянути ДСТУ Б Д.2.2-27:2012 "Ресурсні елементні кошторисні норми на будівельні роботи. Автомобільні дороги (Збірник 27) (ДБН Д.2.2-27-99, MOD)". (п. пл. 103)

Назва роботи англійською:

Analyze and review DSTU B D.2.2-27:2012 "Resource element estimated standards for construction. Highways (Collection 27) (DBN D.2.2-27-99, MOD)". (item 103 of the Plan)

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - комплекс дорожньо-будівельних робіт, які виконуються при будівництві автомобільних доріг. Мета роботи - для удосконалення нормативно-кошторисної бази дорожнього господарства необхідно перевірити існуючі норми на дорожньо-будівельні роботи на відповідність сучасним технологіям та рівню розвитку техніки та матеріалів, виконати за необхідністю перерахунок існуючих ресурсних показників, розробити нові норми, зокрема, на основі пропозицій від дорожніх організацій. Метод дослідження - опрацювання науково-технічної літератури, нормативних документів з нормування праці, проведення хронометражних спостережень у виробничих умовах, виконання розрахунків.

Реферат англійською:

The object of study is a set of road construction works to be performed at roads construction. The aim of study is to improve the regulatory and estimate framework of road sector. To achieve this goal, the existing rules on road construction works should be checked for the compliance with up-to-date technologies and the level of engineering and materials development, re-calculation of existing resource indicators performed if applicable, new standards developed, particularly on the basis of proposals from road organizations. The method of study is the review of scientific and technical literature, normative documents on labour rating, carrying out timing observations in the production environment, calculations.

Індекс УДК: 625.7/.8, 331:625.7

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Ілляш Сергій Іванович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: ДСТУ Б Д.2.2-27:201X "Ресурсні елементні кошторисні норми на будівельні роботи. Автомобільні дороги (Збірник 27)".

Назва НТП англійською: DSTU B D.2.2-27:201X "Resource element estimated standards for construction works. Highways (Collection 27)".

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: нормативний документ

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Цей стандарт містить ресурсні елементні кошторисні норми на будівельні роботи (витрати труда робітників-будівельників та машиністів, норми часу експлуатації будівельних машин та механізмів, кошторисні норми витрат будівельних матеріалів), необхідні для визначення складу і потреби у трудових ресурсах при виконанні робіт з нового будівництва та реконструкції автомобільних доріг.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2016

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Нагайчук Василь Михайлович

Перелік осіб-виконавців

Ілляш С.

Безуглий А.

Мудриченко А

Тимощук О.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

