

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0212U006830

Державний реєстраційний номер: 0111U009193

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-07-2012

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Особливості транспортної системи промислового регіону.

Початок етапу: 09.2011

Закінчення етапу: 06.2012

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (629) т.44-61-45

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: вул. Університетська, 7, м. Маріуполь, Донецька обл., 87555, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380629333416

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Особливості транспортної системи промислового регіону.

Назва роботи англійською:

Features of a transport system of industrial region.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - Транспортна система великого промислового району. Мета роботи-розвиток транспортної системи промислового регіону, в умовах багатоваріантної взаємодії різних видів міського та промислового транспорту. Метод дослідження - теоретичні й експериментальні дослідження ефективності роботи транспортної системи в умовах промислового регіону. Уточнена сутність, функції і цілі "City logistics" в розрізі економічної та екологічної безпеки транспортних систем в умовах крупного промислового регіону. Запропоновано використання нейромережових технологій, що дозволяють в режимі реального часу виробляти керуючий вплив на основі оперативної інформації при управлінні транспортними потоками в умовах великих промислових регіонів. Досліджено особливості сучасних підходів до організації транспортно-експедиторської діяльності в умовах великих промислових регіонів. Запропоновано модель багато продуктової системи Канбан у вигляді послідовних фаз збирання продукції різних видів партіями, що точно відображає поведінку окремих стадій виробничо-транспортної системи виготовлення вагон-цистерн. Запропоновано модель побудови циклу технічного обслуговування одиниць вантажного автотранспорту в залежності від тривалості їх роботи на різних маршрутах, що дозволило підвищити коефіцієнт їх використання.

Реферат англійською:

Object of research - transport system of a large industrial area. Objective-development of the transport system of the industrial region in multiversion interaction of different types of urban and industrial transport. The method of research - theoretical and experimental study of the efficiency of the transport system in an industrial area. The essence, functions and objectives of "City logistics" in terms of economic and environmental security of transportation systems in major industrial region. The use of neural network technology, allowing real-time produce a control signal on the basis of operational information in the management of traffic flows in major industrial regions. The features of the modern approaches of freight forwarding activities in major industrial regions. The model of many food systems Kanban as successive phases of collecting various types of production batches, which accurately reflects the behavior of individual stages of production and transportation system making wagons. The model building cycle maintenance unit trucks, depending on the duration of their work on different routes, thus improving their rate of use.

Індекс УДК: 656:338.47; 656:338; 656:338.26; 656.001.18, 656.02

Коди тематичних рубрик: 73.01.75

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Губенко Володимир Костянтинович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Приведені основні положення "City logistics", а так само запропонований метод кількісної оцінки ступеня екологічної стійкості транспортного каркасу досліджуемого промислового регіону при заданих параметрах його кордонів та вирішувати в рамках "City logistics" проблему управління транспортних потоків. Розроблено механізм консолідації вантажної маси у транспортних коридорів промислового регіону для експедиторів. Розроблено механізм віртуалізація управління для логістичних систем в умовах крупних промислових регіонах.

Назва НТП англійською: Cited the main provisions of "City logistics", as well as the proposed method of quantitative estimation of the degree of environmental sustainability of the transport frame Municipal District doslidzhuyemoho industrial region at the given parameters of its borders and settle in the "City logistics" the problem of urban traffic. The mechanism of consolidation of cargo weight in the corridors of the industrial area for forwarders. The mechanism for virtualization management logistic systems in large industrial regions.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: 73.10.0

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: "City logistics" є новим механізмом управління транспортними потоками в умовах промислового регіону. У компетенцію промислового регіону входить управління перевезеннями пов'язаними з трудовими поїздками від місць масової житлової забудови до крупних підприємств і організацій, дачними поїздками, нічними поїздками від вокзалів і від культурно-розважальних закладів; поїздками на культурно-масові заходи. Завданнями "City logistics" є: інтеграція міста в єдине ціле; розвиток культури; використання логістики всіма владними структурами міста; раціоналізація матеріальних і соціальних потоків в муніципальному господарстві; максимізація завантаження виробничих потужностей підприємств муніципального господарства; економія матеріальних ресурсів на всіх стадіях матеріального потоку; оптимізація витрат на виробництво і реалізацію готової продукції і послуг населенню; зниження викидів токсичних і парникових газів в навколишнє середовище.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2012 -2014 р.р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: органи самоврядування

Перспективні ринки: муніципальні транспортні системи

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 100

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану: Так

Техніко-економічне обґрунтування:Так

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 150

Очікуваний термін окупності (років): 3

Додаткова інформація: по погодженню

ІХ. Бібліографічний опис

1. Экологический менеджмент логистической системы / В.К. Губенко, А.А. Лямзин- Вестник Восточноукраинского национального университета имени Владимира Даля: Сб. науч. тр. - Луганск, 2011. - Вип. 14 (168) Часть 1.- С. 52-57.; 2. Губенко В.К., Безопасность дорожного движения в системе городской логистики / В.К. Губенко, А.А. Лямзин, Е.А. Украинский - Безопасность дорожного движения: правовые и организационные аспекты: VI Международная научно-практическая конференция, 17-18 ноября 2011 г. - Донецк: ДААТ; 3. "City logistics" - механизм экономической и экологической стратегии муниципальных транспортных систем / В.К. Губенко, А.А. Лямзин, Е.А. Украинский - Вестник Восточноукраинского национального университета имени Владимира Даля: Сб. науч. тр. - Луганск, 2012. - Вип. 4 (175) - С. 106-111.; 4. Управление транспортными потоками в условиях индустриальных центров Донецкого региона / Нефедова, А.А. Лямзин, Мнацаканян М.С. // Вісник Донецької академії автомобільного транспорту: Зб.наук.пр. - Донецьк, 2012. - (принята к печати)

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Ленцов Ігор Альбертович

К. Т. Н.

Перелік осіб-виконавців

Бондаренко Анатолій Григорьевич

Булгакова Юлія Вікторівна

Губенко Володимир Костянтинович

Кіркін Олександр Павлович

Кіркїна Валентина Іванівна

Лямзін Андрій Олександрович

Літвінов Олександр Павлович

Майорова Ірина Миколаївна

Мнацаканян Марія Сергіївна

Нагаєвський В'ячеслав Ігоревич

Нефьодова Яна Ігорівна

Ніколаєнко Ірина Володимирівна

Памазков Михайло Валерійович

Романенко Олена Анатоліївна

Український Євген Олександрович

Цумаєва Аліна Спартаківна

Відповідальний за підготовку

облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

