Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0215U009135

Державний реєстраційний номер: 0114U002834

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 21-10-2015

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Провести дослідження щодо оцінки міцністних та деформаційних характеристик монолітних шарів дорожнього одягу з використанням методів неруйнівного контролю та розробити методичні рекомендації щодо проведення випробувань і обробки отриманих даних та відповідну розрахунково-аналітичну систему

Початок етапу: 04.2014

Закінчення етапу: 09.2015

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (057) 700-38-76

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне агентство автомобільних доріг України

Код за ЄДРПОУ: 37641918

Місцезнаходження: вул. Фізкультури, буд. 9, м. Київ, Київська обл., 03150, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 287-74-81

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 292

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Провести дослідження щодо оцінки міцністних та деформаційних характеристик монолітних шарів дорожнього одягу з використанням методів неруйнівного контролю та розробити методичні рекомендації щодо проведення випробувань і обробки отриманих даних та відповідну розрахунково-аналітичну систему

Назва роботи англійською:

Conduct research on the assessment of strength and deformation characteristics of monolithic pavement layers using NDT methods and to develop methodical recommendations on testing and treatment of the data and appropriate computational and analytical system

Реферат українською:

Розроблено методичні рекомендації щодо проведення випробувань дорожнього одягу нежорсткого типу з використанням методів неруйнівного контролю і обробки отриманих даних з метою оцінки міцнісних та деформаційних характеристик монолітних шарів дорожнього одягу та розробка розрахунково-аналітічної системи, що реалізує обробку результатів випробувань.

Реферат англійською:

Developed guidelines for testing of non-rigid pavement type using the methods of non-destructive control and data processing to assess the strength and deformation characteristics of monolithic pavement layers and the development of computational and analytical system that implements the processing of test results.5481

Індекс УДК: 656.13, 666.964.3;656.13

Коди тематичних рубрик: 73.31

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Ряпухін Віталій Миколайович

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методичні рекомендації щодо проведення випробуваня міцністних та деформаційних характеристик монолітних шарів нежорсткого дорожнього одягу з використанням методів неруйнівного контролю і обробки отриманих даних

Назва НТП англійською: Methodical recommendations about carrying out viprobuval strength and deformation characteristics of monolithic layers of non-rigid road pavements using NDT methods and data processing

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: методична документація

Галузь застосування: 72 Наукові дослідження та розробки

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: На підставі аналізу напружено-деформованого стану монолітних шарів на пружній основі, математичного моделювання та експериментальних досліджень, застосовуючи сучасні методи дослідження деформування шаруватих систем розроблені "Методичні рекомендації з оцінки міцністних та деформаційних характеристик монолітних шарів нежорсткого дорожнього одягу із використанням методів неруйнівного контролю і обробки отриманих даних".

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: визначає замовник

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Державне агентство Укравтодор

Перспективні ринки: підприємства України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Богомолов Віктор Олександрович

д. т. н.

Перелік осіб-виконавців

Арсеньєва Н.О.

Батракова А.Г.

Гредасова О.Ю.

Дорожко Є.В.

Коваленко Л.О.

Левченко Н.Д.

Оніщенко О.С.

Ряпухін В.М.

Саркісян Г.С.

Урдзік С.М.

Фоменко Г.Р.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності