Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0220U103346

Державний реєстраційний номер: 0119U103249

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-09-2020

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Безпека та надійність складних технічних систем. Використання методології оцінки ризику в удосконаленні систем цивільного захисту населення

Початок етапу: 09.2019

Закінчення етапу: 08.2020

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрям фінансування: 2.7 - інше

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Безпека та надійність складних технічних систем. Використання методології оцінки ризику в удосконаленні систем цивільного захисту населення

Назва роботи англійською:

Security and reliability of complex technical systems. Use of risk assessment methodology in improving civil protection systems

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – безпека життєдіяльності, цивільна оборона та безпека праці, управління охороною праці. Мета роботи – Обґрунтування пропозицій щодо вдосконалення дій органів управління та сил, що залучаються до проведення робіт з ліквідації наслідків надзвичайних, забезпечення екологічної безпеки; аналіз використання методології оцінки ризику в удосконаленні систем цивільного захисту населення. Методи дослідження – оглядово-аналітичний, лабораторні: методи хімічного аналізу, методи визначення показників якості моторного палива; проведення випробувань якості моторних палив різних зразків, методи випробувань гідропристрїв, метод модуляції, методи кінцевих елементів, гамма-спектрометричний метод.

Реферат англійською:

The object of research - life safety, civil defense and occupational safety, occupational safety management. Purpose of work - Substantiation of proposals for improving the actions of government agencies and forces involved in the work to eliminate the consequences of emergencies, environmental safety; analysis of the use of risk assessment methodology in improving civil protection systems. Research methods - review-analytical, laboratory: methods of chemical analysis, methods of determining the quality of motor fuel; testing the quality of motor fuels of different samples, test methods for hydraulic devices, modulation method, finite element methods, gamma spectrometric method.

Індекс УДК: 629.33:658.34;629.33:331.34;629.33:331.4, 629.7.064.56:546.281:001.891

Коди тематичних рубрик: 55.43.01.93

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Полярус Олександр Васильович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Пропозиції щодо забезпечення безпеки за допомогою гідравлічного устаткування у засобах будівельно-дорожніх машин з об'ємним гідроприводом.

Назва НТП англійською: Suggestions for ensuring safety with the help of hydraulic equipment in the means of construction road machines with three-dimensional hydraulic drive.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії

Галузь застосування: Дослідження і розробки в галузі технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: У розділі 1 розроблено пропозиції щодо забезпечення безпеки за допомогою гідравлічного устаткування у засобах будівельно-дорожніх машин з об'ємним гідроприводом. В розділі 2 розкриті основні критерії впливу електромагнітних випромінювань що виникають у електромобілях та інших видах електричного транспорту, які негативно діють на здоров'я людини та навколишне середовище. Проведено аналіз зарубіжних та вітчизняних наукових робіт та їхніх публікацій. Звернута увага науковців з цього напряму на безпосередню участь та розробку дійсних мір захисту водіїв і пасажирів електричних, гібридних та інших транспортних засобів від негативного впливу електромагнітних випромінювань. У розділі 3 вивчено якісні характеристики різних видів бензинів і дизельного палива; проведено порівняння якості вітчизняних моторних палив і міжнародних норм; зроблено вибір методів визначення показників якості моторного палива; проведення випробувань якості моторних палив різних зразків і аналіз отриманих результатів. Розділ 4 присвячено ідентифікації небезпек для локомотивних бригад рухомого складу на шляху прямування. У розділі 5 наведено результати розробки сорбційної технології очищення промислових вод та приділяється увагу питанням забезпечення безпеки цього процесу.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Збільшення обсягів виробництва, Економія енергоресурсів, Економія матеріалів, Зменшення зносу обладнання

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 09.2019

Закінчення етапу: 08.2020

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Богомолов Віктор Олександрович
д. т. н.

Перелік осіб-виконавців

Богатов Олег Ігорович
(к. т. н.)

Грайворонська Інна Валеріївна
(к. т. н.)

Діденко Наталя Вікторівна
(к. т. н.)

Кравцов Михайло Миколайович
(к. т. н.)

Крайнюк Олена Володимирівна
(к. т. н.)

Відповідальний за підготовку облікових документів

Звягінцева Г.О.

Телефон

+38 (057) 700-38-76

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

