

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0217U003589

Державний реєстраційний номер: 0116U008469

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 23-05-2017

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу:

Назва етапу:

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Вид звітного документа:

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: +38(044)245-46-82

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 223-55-32

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Визначення впливу працездатності гідравлічних гасителів коливань на динамічні показники вагонних конструкцій засобами імітаційного комп'ютерного моделювання.

Назва роботи англійською:

Determine the impact of efficiency hydraulic dampers fluctuations dampers on the dynamic performance of wagons design by means of computer simulation

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - гідравлічні гасителі коливань пасажирських вагонів на візках типу KB3-ЦНИИ. Предмет дослідження - несправності гідравлічних гасителів коливань, та їх вплив на динамічні показники пасажирського вагона. Мета дослідження - визначення рекомендацій з поліпшення працездатності гідравлічних гасителів коливань. Метод дослідження - аналіз конструктивних властивостей та особливості функціонування гідравлічних гасителів коливань з використанням методу комплексного моделювання динамічних якостей пасажирського вагона в сучасному інженерному комплексі "Универсальный механизм" і проведенням стендових випробувань щодо впливу виникнення несправностей в роботі гасителя на його працездатність. Практична значимість роботи - результати аналізу з визначення ймовірних чинників виникнення несправностей в роботі амортизаторів, рекомендації з поліпшення працездатності гідравлічних гасителів коливань.

Реферат англійською:

Object research - hydraulic dampers oscillations passenger carriages to type KB3-ЦНИИ. Subject of research - faults hydraulic dampers fluctuations, and Influence on the dynamic Indicator passenger wagons. The purpose of the study - Determination recommendations for Improvement working capacity hydraulic dampers oscillations. The method of research - analysis construction properties and features functioning hydraulic dampers fluctuations with integrated modeling method using dynamic qualities in the passenger wagons modern engineering complex " Универсальный механизм " and conducting trials on bench tests effect fault occurrence in the work dampener on working capacity. Practical significance work - Results of analysis on the factors for determining possible faults occurrence in the work absorber, recommendations working capacity Improvement on hydraulic dampers oscillations.5481

Індекс УДК: 629.4.004; 629.4.004.67, 629.4.015

Коди тематичних рубрик: 73.29.41

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Іщенко Вадим Миколайович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Рекомендації з поліпшення працездатності гідравлічних гасителів коливань

Назва НТП англійською: Recommendations for Improvement working capacity hydraulic dampers fluctuations

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: Підприємства залізничного транспорту

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Виконана робота присвячена питанням дослідження впливу втрати працездатності гідравлічних гасителів коливань на динамічні показники вагонних конструкцій. З цією метою проведено: - аналіз характерних несправностей гідравлічних гасителів коливань типу НЦ-1100; - розробка комп'ютерної моделі динаміки пасажирського вагона типу "Україна-1"; - дослідження бічних навантажень, які передаються на гідравлічний гаситель і призводять до заклинювання його робочих частин засобами імітаційного моделювання; - визначено вплив змін параметрів опору гідравлічних гасителів коливань на динамічні показники пасажирського вагона; - розробку проекту комплексної модернізації гідравлічного гасителя коливань; - виконано розрахунки на міцність шарнірних вузлів кріплень удосконаленої конструкції; - розроблено рекомендації з поліпшення працездатності гідравлічних гасителів коливань. Розроблені наступні рекомендації з поліпшення працездатності гідравлічних гасителів коливань: - проведення перевірки рівня робочої рідини методом зважуван

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2017

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Підприємства залізничного транспорту

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Стасюк Олександр Іонович

Перелік осіб-виконавців

Іщенко В.М.

Агарков О.В.

Брайковська Н.С.

Гостра А.В.

Дмитрієв Д.В.

Ковальчук Г.О.

Осьмак В.Є.

Фомін О.В.

Щербина Ю.В.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

