Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0225U001817

Державний реєстраційний номер: 0124U002012

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 08-02-2025

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Удосконалення методики щодо визначення якості, вартості та обсягу будівництва об'єктів вулично-дорожньої мережі

Початок етапу: 01.2024

Закінчення етапу: 12.2024

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний науковий центр "Інститут судових експертиз ім. Засл. проф. М. С. Бокаріуса" Міністерства юстиції України

Код за ЄДРПОУ: 02883133

Місцезнаходження: вул. Золочівська, буд. 8-а, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61177, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство юстиції України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380573722001

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство юстиції України

Код за ЄДРПОУ: 00015622

Місцезнаходження: вул. Городецького, буд. 13, м. Київ, 01001, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380443642393

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3601070

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 287.188

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Удосконалення методики щодо визначення якості, вартості та обсягу будівництва об’єктів вулично-дорожньої мережі

Назва роботи англійською:

Improvement of the methodology for determining the quality, cost and volume of construction of street and road network objects

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – вулично-дорожня мережа, відповідна нормативна та технічна документація. Мета роботи – удосконалення методики з визначення якості, вартості та обсягу будівництва об’єктів вулично-дорожної мережі при проведенні судових будівельно-технічних експертиз по встановленню фактичних об’ємів робот, їх вартості, якості матеріалів при будівництві та ремонті об’єктів вулично-дорожньої мережі, та їх відповідності Державним стандартам.

Реферат англійською:

The object of the study is the street and road network, relevant regulatory and technical documentation. The purpose of the work is to improve the methodology for determining the quality, cost and volume of construction of street and road network facilities when conducting forensic construction and technical examinations to establish the actual volume of work, their cost, quality of materials during the construction and repair of street and road network facilities, and their compliance with State Standards.

Індекс УДК: 343.98

Коди тематичних рубрик: 10.85.31

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Кириленко Світлана Анатоліївна

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Методика щодо визначення якості, вартості та обсягу будівництва об'єктів вулично-дорожньої мережі

Назва НТП англійською: Methodology for determining the quality, cost and volume of construction of street and road network facilities

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методи, теорії

Галузь застосування: Проведення судової експертизи і розробка методики проведення судових експертиз

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Систематизовано положення нормативних актів щодо віднесення автомобільних доріг до ВДМ. Належність різних об'єктів та мереж до ВДМ та стадії розробки проектної документації, визначення стадійності проектування, необхідність проведення експертизи проектної документації, на стадії будівництва – отримання необхідних дозволів, прийняття завершених об'єктів будівництва в експлуатацію. Узагальнюючи визначення та поняття, наведені у нормативно-правових актах, можливо надати таке визначення вулично-дорожній мережі (ВДМ) – це система транспортних і пішохідних зв'язків між елементами планувальної структури міста та частинами його території, яка призначається для організації руху транспорту і пішоходів, прокладання інженерних комунікацій та благоустрою.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Підвищення продуктивності праці

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2026

Закінчення етапу: 12.2026

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Тюлєнєв Сергій Анатолійович
к.е.н., 08.00.07

Перелік осіб-виконавців

Каплін Роман Борисович

Кирилова Лариса Іванівна

Пугачова Ірина Леонідівна

Відповідальний за підготовку облікових документів Дереча Л.М.

Телефон +38 (067) 972-76-17

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

