Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0223U003833

Державний реєстраційний номер: 0122U201015

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 07-07-2023

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Формування інноваційних напрямків, щодо обслуговування транспортних засобів

Початок етапу: 09.2022

Закінчення етапу: 08.2023

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Формування інноваційних напрямків, щодо обслуговування транспортних засобів

Назва роботи англійською:

The formation of innovative directions for the maintenance of vehicles

Реферат українською:

АВТОМОБІЛЬ, ДІАГНОСТИКА, ЦИФРОВІ ТЕХНОЛОГІЇ, УПРАВЛІННЯ, ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ, МОНІТОРИНГ, ТРАНСПОРТ, ЕКОЛОГІЧНА СТІЙКІСТЬ, СТЕНД, ДІАГНОСТИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ, РЕСУРСОЗБЕРЕЖЕННЯ, ВИТРАТА ПАЛИВА, ПРОГНОЗУВАННЯ, ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ СИСТЕМИ. Об'єкт дослідження – формування інноваційних напрямів з обслуговування транспортних засобів. Методи дослідження – вивчення наявних досліджень, публікацій, наукових статей і практичних матеріалів, що стосуються обслуговування транспортних засобів та інноваційних підходів у цій галузі, збір та аналіз статистичних даних, пов'язаних із процесом обслуговування транспортних засобів, таких як час обслуговування, витрати на ремонт і технічне обслуговування, ступінь задоволеності клієнтів тощо. Моделювання та прогнозування: розроблення математичних моделей, які описують процеси обслуговування транспортних засобів; розроблення моделей, які дають змогу оцінити вартість обслуговування транспортних засобів, включно з витратами на запчастини, трудові ресурси, енергію та інші ресурси; використання статистичних методів та аналізу даних для прогнозування попиту на послуги обслуговування транспортних засобів; розроблення моделей та алгоритмів, які дають змогу прогнозувати технічний стан транспортних засобів. Мета дослідження – дослідити та обґрунтувати інноваційні підходи та методи обслуговування транспортних засобів, які дадуть змогу підвищити ефективність, надійність та екологічну стійкість процесу обслуговування.

Реферат англійською:

CAR, DIAGNOSTICS, DIGITAL TECHNOLOGIES, MANAGEMENT, MAINTENANCE, MONITORING, TRANSPORT, ENVIRONMENTAL SUSTAINABILITY, STAND, DIAGNOSTIC EQUIPMENT, RESOURCE SAVING, FUEL CONSUMPTION, FORECASTING, INTELLIGENT SYSTEMS. The object of the research is the formation of innovative directions with maintenance of vehicles. Research methods – study of existing studies, publications, scientific articles and practical materials related to service vehicles and innovative approaches in this field, collection and analysis statistical data related to the transport service process facilities such as service time, repair and maintenance costs service, degree of customer satisfaction, etc. Modeling and forecasting: development of mathematical models, which describe vehicle maintenance processes; development models that make it possible to estimate the cost of transport maintenance means, including costs for spare parts, labor resources, energy and others resource; use of statistical methods and data analysis for forecasting demand for vehicle maintenance services; development of models and algorithms that make it possible to forecast technical condition of vehicles. The purpose of the study is to investigate and substantiate innovative approaches and vehicle maintenance methods that will allow you to increase efficiency, reliability and environmental sustainability of the service process.

Індекс УДК: 629.3.004; 629.3.004.67; 629.3.004.5

Коди тематичних рубрик: 73.31.41

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Волков Володимир Петрович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання:професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: інноваційні підходи та методи обслуговування транспортних засобів, які дадуть змогу підвищити ефективність, надійність та екологічну стійкість процесу обслуговування

Назва НТП англійською: innovative approaches and vehicle maintenance methods that will allow you to increase efficiency, reliability and environmental sustainability of the service process

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методичні документи, Аналітичні матеріали

Галузь застосування: Дослідження і розробки в галузі технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: результати дослідження можуть бути застосовні в різних галузях, пов'язаних з обслуговуванням транспортних засобів, включно з автосервісами, логістичними компаніями, транспортними підприємствами, вантажоперевезеннями та іншими організаціями, що займаються обслуговуванням і експлуатацією транспортних засобів

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення стану навколишнього середовища, Економія енергоресурсів, Економія матеріалів, Зменшення зносу обладнання, Підвищення автоматизації виробничих процесів

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 09.2022

Закінчення етапу: 08.2023

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дмитрієв Ілля Андрійович
д. е. н., 08.00.04

Перелік осіб-виконавців

Сараєва Ірина Юріївна
(к. т. н.)

Бажинов Олексій Васильович
(д.т.н., 05.22.20)

Безрідний Володимир Володимирович

Горбік Юрій Васильович
(к. т. н.)

Дитятьєв Олександр Васильович
(к. т. н.)

Зенкін Євген Юрійович
(к. т. н.)

Зибцев Юрій Васильович

Кривошапов Сергій Іванович
(к.т.н., 05.22.10)

Мармут Ігор Арнольдович
(к. т. н.)

Мастепан Сергій Миколайович
(к. т. н.)

Наглюк Михайло Іванович
(к. т. н.)

Назаров Олександр Іванович
(к. т. н.)

Павленко В'ячеслав Миколайович
(к. т. н.)

Відповідальний за підготовку облікових документів

Прилепо А.В.

Телефон

+38 (097) 494-81-75

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

