

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0220U001173

Державний реєстраційний номер: 0117U000619

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 31-01-2020

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 3

Назва етапу: Теоретичні засади формування та впровадження системи контролінгу на підприємствах портової діяльності

Початок етапу: 01.2019

Закінчення етапу: 12.2019

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (048)732-17-35

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки

Код за ЄДРПОУ: 37536162

Місцезнаходження: пр-т Перемоги, 10, м. Київ, Київ, 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 406-82-00, 406-83-80

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 200
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

МЕТОДОЛОГІЧНІ ЗАСАДИ ФОРМУВАННЯ ТАРИФІВ І ЗБОРІВ У ПОРТОВОМУ ГОСПОДАРСТВІ

Назва роботи англійською:

METHODOLOGICAL BASES OF FORMATION OF TARIFFS AND FEELS IN THE PORT

Реферат українською:

Предмет дослідження – теоретичні та методичні засади формування системи контролінгу підприємств портової діяльності. Об'єкт дослідження – процес формування системи контролінгу на підприємствах портової діяльності. Мета дослідження – розробити методичні підходи з формування та впровадження системи контролінгу на підприємствах портової діяльності. Методи дослідження – метод аналогій (для вивчення теорії контролінгу), методів просторового і динамічного порівняння (для аналізу методик оцінки ефективності системи контролінгу), аналіз і синтез (для визначення проблемних аспектів управління підприємствами портової діяльності), економічний, статистичний та фінансовий аналіз (для оцінки тенденцій окремих показників), групування й класифікації (для систематизації об'єктів контролінгу та методів управління ними), наукового абстрагування (для розкриття низки понять), порівняння та експертні оцінки (для проведення аналізу беззбитковості, ABC-аналізу, гнучкого бюджету та бюджетування), економіко-математичне моделювання (для оцінки доцільності впровадження системи контролінгу в діяльність стивідорної компанії). У НДР обґрунтовано необхідність впровадження контролінгу в систему управління підприємств портової діяльності, що обумовлено підвищенням нестабільності зовнішнього середовища та необхідністю безперервного відстеження й збільшення швидкості реакції на його зміни. Запропоновано: організаційно-економічний підхід до впровадження контролінгу в діяльність стивідорних компаній, який враховує специфіку їх діяльності; використання економіко-математичних моделей страхування ризиків на етапі впровадження системи контролінгу; алгоритм оцінки та перелік ключових показників ефективності використання ресурсів стивідорної компанії в системі контролінгу; методичний підхід до оцінки ефективності діяльності стивідорних компаній; аналітичний інструментарій для аналізу витрат стивідорної компанії; етапи економічного обґрунтування інвестиційного проекту будівництва вантажного причалу у морському порту. Дістало подальшого розвитку метод процесно-орієнтованого бюджетування в діяльності стивідорної компанії. Результати НДР можуть бути впроваджені у практику діяльності портових підприємств для підвищення ефективності процесу управління. Дослідження має безпосередній зв'язок з науково-дослідною роботою кафедри економіки і фінансів ОНМУ у 2017-2019 роках.

Реферат англійською:

The subject of the research is theoretical and methodological foundations by forming the controlling system of the port enterprises. The object of research is the process of forming a controlling system at enterprises of port activity. The purpose of the research is to develop methodological approaches for the formation and implementation of the controlling system at the enterprises of port activity. Research methods – method of analogies (to study the theory of controlling), methods of spatial and dynamic comparison (to analyze the methods of assessing the effectiveness of the controlling system), analysis and synthesis (to identify the problematic aspects of managing enterprises of port activity), economic, statistical and financial analysis (to evaluate trends of individual indicators), grouping and classification (for systematization of control objects and methods of managing them), scientific abstraction (for disclosing a number of concepts), comparison and expert no assessment (for break-even analysis, ABC analysis, flexible budgeting and budgeting), economic and mathematical modeling (to evaluate the feasibility of introducing a controlling system into the activities of a stevedoring company). The scientific research work substantiates the need to introduce controlling into the management system of enterprises of port activity, which is due to the increased instability of the environment and the need for

continuous monitoring and increase in the speed of response to its changes. Proposed: organizational and economic approach to the introduction of controlling in the activities of stevedoring companies, which takes into account the specifics of their activities; use of economic-mathematical models of risk insurance at the stage of introduction of the controlling system; the algorithm of evaluation and the list of key indicators of efficiency of use of resources of the stevedoring company in the controlling system; methodical approach to performance evaluation of stevedoring companies; analytical toolkit for cost analysis of stevedoring company; stages of economic substantiation of the investment project of construction of cargo berth in a seaport. The method of process-oriented budgeting in the activities of the stevedoring company was further developed. The results of scientific research work can be put into practice in the activities of port enterprises to increase the efficiency of the management process. The study has a direct connection with the research work of the Department of Economics and Finance of ONMU in 2017-2019.

Індекс УДК: 338.5, 338.5:65.615

Коди тематичних рубрик: 71.01.61

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Жихарева Влада Вікторівна

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: МЕТОДОЛОГІЧНІ ЗАСАДИ ФОРМУВАННЯ ТАРИФІВ І ЗБОРІВ У ПОРТОВОМУ ГОСПОДАРСТВІ

Назва НТП англійською: METHODOLOGICAL BASES OF FORMATION OF TARIFFS AND FEELS IN THE PORT

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: МЕТОДОЛОГІЧНІ ЗАСАДИ

Галузь застосування: Морський транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: У НДР обґрунтовано необхідність впровадження контролінгу в систему управління підприємств портової діяльності, що обумовлено підвищенням нестабільності зовнішнього середовища та необхідністю безперервного відстеження й збільшення швидкості реакції на його зміни. Запропоновано: організаційно-економічний підхід до впровадження контролінгу в діяльність стивідорних компаній, який враховує специфіку їх діяльності; використання економіко-математичних моделей страхування ризиків на етапі впровадження системи контролінгу; алгоритм оцінки та перелік ключових показників ефективності використання ресурсів стивідорної компанії в системі контролінгу; методичний підхід до оцінки ефективності діяльності стивідорних компаній; аналітичний інструментарій для аналізу витрат стивідорної компанії; етапи економічного обґрунтування інвестиційного проекту будівництва вантажного причалу у морському порту. Дістало подальшого розвитку метод процесно-орієнтованого бюджетування в діяльності стивідорної компанії. Результати НДР можуть

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2020

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Підприємства морської галузі

Перспективні ринки: Морська галузь

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Руденко Сергій Васильович

д. т. н., 05.13.22

Перелік осіб-виконавців

Євтушенко Євген Юрьевич

Бойко Марія Олександрівна

Делік Юлія Володимирівна

Жихарева Влада Вікторівна

Зданевич Діана Андріївна

Ковальжі Наталія Григорівна

Круць Олена Юріївна

Кульча Євгенія Іванівна

Ліщенко Володимир Сергійович

Онешко Світлана Володимирівна

Попов Ілля Іванович

Рябоволенко Наталія Вікторівна

Соколова Марія Сергіївна

Холоденко Анатолій Михайлович

Хотєєва Наталія Віталіївна

Чиж Людмила Петрівна

Ширяєва Людмила Володимирівна

Ярова Ніна Вікторівна

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

