

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0215U000403

Державний реєстраційний номер: 0113U001330

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-02-2015

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Імплементация парадигми сітілогістичних рішень ефективної транспортної мережі в умовах раціонального природокористування.

Початок етапу: 01.2013

Закінчення етапу: 12.2014

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (629) 44-61-45; 44-64-85

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

Код за ЄДРПОУ: 00027677

Місцезнаходження: пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0442048428

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 699.1
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Імплементация парадигмы ситологистических решений эффективной транспортной сети в условиях рационального природокористування.

Назва роботи англійською:

Implementation paradigm sitologistics making efficient transport network in terms of environmental management.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - процес функціонування ситологістичної мережі, її ланцюгів та ланок, що включаються до еталонної моделі міської логістики, з метою поліпшення якості життя громадян. Мета роботи полягає в пошуку безпрограшного варіанту взаємодії бізнес структур і муніципальних органів управління транспортом, тим самим забезпечуючи оптимальне обслуговування виробництва і населення великих промислових районів при одночасному зниженні екологічного впливу, забруднення повітря викидами, зменшення споживання енергії та заторів на дорогах. Метод дослідження - сучасні математичні методи і комп'ютерні технології, які дозволяють особі, що приймає рішення, вирішувати слабо структуровані завдання, і такі, які вимагають обробки значних обсягів інформації для пошуку обґрунтованих рішень. Вирішення проблем системи життєдіяльності великого промислового центру, включаючи взаємодію фізичних, екологічних, економічних проблем міського транспорту в умовах його випереджаючого росту і обмеженого транспортного простору, полягала в розробці довгострокового комплексного плану реформування та розвитку міських транспортних систем. Результат дослідження був отриман за рахунок розробки моделі міської логістики, яка забезпечує імплементацию прикладних результатів ефективності транспортних систем перенаселених промислових районів в умовах високої інтенсивності транспортних. Сформовано моделі і методи отримання найкращих рішень з урахуванням невизначеності умов і сталого збереження навколишнього середовища. Реалізована ідея ситі логістики як імплементацию парадигми нових логістичних ланцюгів на зміну діючої ідеї - розширення транспортної площі для більшої кількості транспорту. Розроблено класифікатор ситологістичних рішень в умовах динамічного процесу урбанізації вуличного простору промислових регіонів. Запропоновано спосіб рішення науково-технічної проблеми - звільнення міста від великої кількості транспорту, із збереженням історично сформованого просторового порядку.

Реферат англійською:

The object of study - the process of functioning similarities network, its chains and links, which are an integral links in the reference model for urban logistics, with the aim of improving the quality of life of citizens. The objective is to find a win-win ways of business structures and municipal traffic management, thereby providing the best service production and population of large industrial areas while reducing environmental impact, air pollution emissions, reducing energy consumption and congestion. Research method - modern mathematical methods and computer technologies that allow the decision maker to solve poorly structured tasks and those that require processing large amounts of information to search for reasonable solutions. The problem solving system of functioning of a large industrial center, including the interaction of physical, environmental, and economic problems of transport in terms of its rapid growth and limited transport space, was to develop a comprehensive long-term plan the reform and development of urban transport systems. The result of the study was obtained through the development of models for urban logistics, which provides the implementation of the applied results of the efficiency of transport systems in congested industrial areas in conditions of high traffic. Generated model and the methods for obtaining the best solutions, taking into account uncertainty and sustainable conservation of the environment. Implemented the idea of a network of logistics as the process of implementation of the new paradigm of logistics chains to replace the existing ideas - expansion of transport space for more vehicles. The

developed classifier similarities solutions in terms of a dynamic process of urbanization of street space industrial regions. A method is proposed for solving scientific and technical problems – the liberation of the city from a large number of transport, preserving the historically established spatial order.

Індекс УДК: 656:338.47; 656:338; 656:338.26; 656.001.18, 656.025.2

Коди тематичних рубрик: 73.01.75

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Губенко Володимир Костянтинович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Рекомендації щодо визначення раціональних параметрів взаємодії пасажирського транспорту загального користування в транспортно-пересадочному вузлі "Левада" м. Харкова. Рекомендації до інформатизації транспортних систем на прикладі комунального підприємства "Маріупольське - Трамвайно - тролейбусне управління" м. Маріуполь. Рекомендації до віртуалізації побудови сітілогістичної транспортної системи в умовах роботи залізничної станції "Маріуполь-Порт" за допомогою поняття іго замовлення.

Назва НТП англійською: Practical recommendations for the definition of rational parameters of the interaction of public transport in the transport interchange node "Levada" Kharkov. A comprehensive approach to information transport systems on the example of communal enterprise "Mariupol - Tram - trolleybus management" Mariupol. Developed a unified approach to virtualization constructing sit logistics transport system in the operating conditions of the railway station "Mariupol-Port" using the concept of the ith order, and to develop a system of its evaluation as an integrated effect of the global goal of functioning.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: І 60.21 - І 60.24 ; І 63.21

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Запропоновано програмне визначення раціональних параметрів оцінки взаємодії громадського пасажирського транспорту у транспортно-пересадочному вузлі "Левада" м. Харкова є пакет Excel виробництва фірми "Microsoft". Програму Excel можна використовувати для створення та форматування книг (наборів електронних таблиць), щоб аналізувати дані та приймати ґрунтовні рішення в системі транспортного обслуговування у транспортно-пересадочному вузлі "Левада" м. Харкова. Зокрема програму Excel можна використовувати для відстеження динамічних даних, побудови моделей для їх аналізу, написання формул для виконання обчислень за цими даними, зведення даних багатьма способами та представлення даних у різноманітних діаграмах, що мають професійний вигляд. Розроблено програмний продукт "Система управління розподілом руху", який в свою чергу був створений на базі об'єктно-орієнтованої мови програмування C ++ в візуальній середовищі Embarcadero RAD Studio XE, що використовуються в додатку бази даних створені в середовищі InterBa

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2016 -2017 р.р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: органи місцевого самоврядування

Перспективні ринки: муніципальні транспортні системи

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

1) Вдовиченко В.О. Взаємодія пасажирського транспорту загального користування у транспортно-пересадочних вузлах в умовах міської логістики / Логістика промислових регіонів: збірник наукових праць за матеріалами V Міжнародної науково-практичної конференції, 3-4 квітня 2013 року / Донецька академія автомобільного транспорту - Донецьк: ЛАНДОН -XXI, 2013- С.12-14. 2) Губенко В.К., Лямзин А.А. Ситилогистические методы организации приоритетного движения грузового транспорта в крупных промышленных районах. / Логістика промислових регіонів: збірник наукових праць за матеріалами V Міжнародної науково-практичної конференції, 3-4 квітня 2013 року / Донецька академія автомобільного транспорту - Донецьк: ЛАНДОН -XXI, 2013-С.17-19. 3) Николаенко И.В. Развитие транспортной системы города / Логістика промислових регіонів: збірник наукових праць за матеріалами V Міжнародної науково-практичної конференції, 3-4 квітня 2013 року / Донецька академія автомобільного транспорту - Донецьк: ЛАНДОН -XXI, 2013-272 С.22-24. 4) Помазков М.В., Романенко Е.А. Проблема транспортных систем ситилогистических районов и возможные пути их решения / Логістика промислових регіонів: збірник наукових праць за матеріалами V Міжнародної науково-практичної конференції, 3-4 квітня 2013 року / Донецька академія автомобільного транспорту - Донецьк: ЛАНДОН -XXI, 2013- С.25-26. 5) Украинский Е.А. Концепция "CITY LOGISTICS" в системе перевозок промышленной продукции в морской порт / Логістика промислових регіонів: збірник наукових праць за матеріалами V Міжнародної науково-практичної конференції, 3-4 квітня 2013 року / Донецька академія автомобільного транспорту - Донецьк: ЛАНДОН -XXI, 2013- С.27-29 с. 6) Губенко В.К., Лямзин А.А. Реверсивная логистика управления промышленными грузопотоками в ситилогистических условиях. / "Університетська наука - 2013": збірник наукових праць за матеріалами Міжнародної науково-практичної конференції, 14-17 травня 2013 року / ДВУЗ "Приазовський державний технічний університет" Т.2 - Маріуполь: ПДТУ, 2013.- С.281-282 7) Николаенко И.В. Моделирование влияния грузовых перевозок на эколого-экономическую систему города / "Університетська наука - 2013": збірник наукових праць за матеріалами Міжнародної науково-практичної конференції, 14-17 травня 2013 року / ДВУЗ "Приазовський державний технічний університет" Т.2 - Маріуполь: ПДТУ, 2013. - С.282-284 8) Киркин А.П. Адаптация процессов доставки промышленных грузов потребителям при работе в городских условиях. / "Університетська наука - 2013": збірник наукових праць за матеріалами Міжнародної науково-практичної конференції, 14-17 травня 2013 року / ДВУЗ "Приазовський державний технічний університет" Т.2 - Маріуполь: ПДТУ, 2013. С.287-288 9) Помазков М.В., Романенко Е.А. Характеристика линейных элементов транспортного каркаса промышленных районов в ситилогистических условиях. / "Університетська наука - 2013": збірник наукових праць за матеріалами Міжнародної науково-практичної конференції, 14-17 травня 2013 року / ДВУЗ "Приазовський державний технічний університет" Т.2 - Маріуполь: ПДТУ, 2013. С.303-304 10) Мнацаканян М.С. Проблемы транспортного обслуживания грузопотоков ПАО "ROSHEN" в ситилогистических условиях. / "Університетська наука - 2013": збірник наукових праць за матеріалами Міжнародної науково-практичної конференції, 14-17 травня 2013 року / ДВУЗ "Приазовський державний технічний університет" Т.2 - Маріуполь: ПДТУ, 2013. С.299-301 11) А.С. Цумаева Оценка экономической эффективности транспортных систем в ситилогистической среде / "Університетська наука - 2013": збірник наукових праць за матеріалами Міжнародної науково-практичної

конференції, 14-17 травня 2013 року / ДВУЗ "Приазовський державний технічний університет" Т.2 - Маріуполь: ПДТУ, 2013. С.285-286 12) Украинский Е.А. Применение механизма "CITYLOGISTICS" в управлении поставками металлопродукции в припортовой зоне / "Університетська наука - 2013": збірник наукових праць за матеріалами Міжнародної науково-практичної конференції, 14-17 травня 2013 року / ДВУЗ "Приазовський державний технічний університет" - Маріуполь: ПДТУ, 2013 - С.296-297 13) Губенко В.К., Лямзин А.А. Архитектоника железнодорожных сетей в условиях ситирайона / "Університетська наука - 2014": збірник наукових праць за матеріалами Міжнародної науково-практичної конференції, травень 2014 року / ДВУЗ "Приазовський державний технічний університет" - Маріуполь: ПДТУ, 2014 - С.188-189 14) Николаенко И.В. Эволюция городской транспортной системы и проблемы обслуживания потребителей в муниципальных районах / "Університетська наука - 2014": збірник наукових праць за матеріалами Міжнародної науково-практичної конференції, травень 2014 року / ДВУЗ "Приазовський державний технічний університет" - Маріуполь: ПДТУ, 2014 - С.191-192 15) Киркин А.П. Эффективность виртуализации при организации городских перевозок груза / "Університетська наука - 2014": збірник наукових праць за матеріалами Міжнародної науково-практичної конференції, травень 2014 року / ДВУЗ "Приазовський державний технічний університет" - Маріуполь: ПДТУ, 2014 - С.193-194 16) Украинский Е.А. Проблемы взаимодействия транспортных систем в ситилогистической среде / "Університетська наука - 2014": збірник наукових праць за матеріалами Міжнародної науково-практичної конференції, травень 2014 року / ДВУЗ "Приазовський державний технічний університет" - Маріуполь: ПДТУ, 2014 - С.200-201 17) Нефедова Я.И., М.С. Мнацаканян Моделирование рационального маршрута движения транспорта ON-LINE в ситилогистической среде "Університетська наука - 2014": збірник наукових праць за матеріалами Міжнародної науково-практичної конференції, травень 2014 року / ДВУЗ "Приазовський державний технічний університет" - Маріуполь: ПДТУ, 2014 - С.202-204. 18) Майорова І.М. Залучення прикладних сіті логістичних рішень в розв'язання проблем старопромислових регіонів / Проблеми управління економічним потенціалом регіонів: збірник наукових праць Всеукраїнської науково-практичної конференції: Запорізький національний університет. - Запоріжжя:ЗНУ, 2014.- с.130-132 19) Майорова І.М. Використання прикладних сіті логістичних рішень для розвитку туризму Приазов'я./ І.М. Майорова. Сучасні технології управління туристичним та готельно-ресторанним бізнесом: Матеріали VI Всеукраїнської науково-практичної конференції 26 вересня 2014 р. - Маріуполь: МДУ, 2014. - с.4-5 20) Vladimir GUBENKO, Marina KHARA, Andrey LYAMZIN, Yelena ROMANENKO The efficiency of industrial areas route network in city logistics conditions / Transport Problems 2013: V International Scientific Conference, 24-28 June 2013 / Silesian University of Technology Faculty of Transport (Poland) - Katowice: SUT, 2013- P.150-156 21) Iryna NIKOLAIENKO, Andrey LYAMZIN Estimation of the transport accessibility of the objects in city logistics / Transport Problems 2013: V International Scientific Conference, 24-28 June 2013 / Silesian University of Technology Faculty of Transport (Poland) - Katowice: SUT, 2013- P.369-376 22) Ievgen UKRAINSKYI Information management systems by commercial transport flows in the city logistics environment/ Transport Problems 2013: V International Scientific Conference, 24-28 June 2013 / Silesian University of Technology Faculty of Transport (Poland) - Katowice: SUT, 2013- P. 455-461 23) Yana Nefyodova, Maria Mnatsakanian. City-logistics system modeling of traffic flows under conditions of fuzzy factors / Transport Problems 2014: V International Scientific Conference, June 2014 / Silesian University of Technology Faculty of Transport (Poland) - Katowice: SUT/ P. 493-500 24) В.К. Губенко, А.А. Лямзин, М.В. Помазков. Механизм "Городская логистика" в системе обеспечения экологической безопасности муниципального транспорта / ЕЛРІТ - 2013. Экология и безопасность жизнедеятельности промышленно-транспортных комплексов: сборник трудов VI Международного экологического конгресса, научный симпозиум "Урбоэкология. Экологические риски урбанизированных территорий", 18-22 сентября 2013 года, Тольятти-Самара, Россия. - Тольятти: Изд-во ТГУ, 2013. - Т.5 - С. 86-89. 25) А.А. Лямзин, Е.А. Украинский, А.С. Цумаева. Механизм оценки экологической безопасности пассажирских транспортных систем в ситилогистических условиях / ЕЛРІТ - 2013. Экология и безопасность жизнедеятельности промышленно-транспортных комплексов: сборник трудов VI Международного экологического конгресса, научный симпозиум "Урбоэкология. Экологические риски урбанизированных территорий", 18-22 сентября 2013 года, Тольятти-Самара, Россия. - Тольятти: Изд-

во ТГУ, 2013. – Т.5 – С. 137-141. 26) Николаенко И.В. Поддержание эколого-экономического равновесия как основа развития города / ELPIT – 2013. Экология и безопасность жизнедеятельности промышленно-транспортных комплексов: сборник трудов VI Международного экологического конгресса, научный симпозиум "Урбоэкология. Экологические риски урбанизированных территорий", 18-22 сентября 2013 года, Тольятти-Самара, Россия. – Тольятти: Изд-во ТГУ, 2013. – Т.5 – С. 163-166. 27) Губенко В.К., Лямзин А.А., Помазков М.В. Особенности транспортировки автосамосвалов большой грузоподъемности в ситилогистической среде / Вестник Донецкой академии автомобильного транспорта: Сб. науч. тр. – Донецк, 2013. – Вип. 1 – С. – 4-10. Журнал включений в наукометричну базу РІНЦ. 28) Майорова И.Н. Управление закупками автотранспортного предприятия на базе международных стандартов / Вестник Донецкой академии автомобильного транспорта: Сб. науч. тр. – Донецк, 2013. – Вип. 1 – С. – 46-55. Журнал включений в наукометричну базу РІНЦ. 29) Нагорный Е.В., Губенко В.К., Нефедов Н.А., Кузнецов А.П. Повышение экологической и энергетической эффективности транспортных систем городов / Вестник Восточноукраинского национального университета имени Владимира Даля: Сб. науч. тр. – Луганск, 2013. – Вип. 5 (194) – С. 202-207. 30) Губенко В.К., Лямзин А.А., Хара М.В. Ситилогистика муниципального электротранспорта / Вестник Восточноукраинского национального университета имени Владимира Даля: Сб. науч. тр. – Луганск, 2013. – Вип. 9 (198) Ч.1. – С. 41-45. 31) Майорова И.Н. Формирование и функционирование транспортно-логистических систем индустриального города. / Вестник Восточноукраинского национального университета имени Владимира Даля: Сб. науч. тр. – Луганск, 2013. – Вип. 9 (198) Ч.1. – С. 70- 76. 32) Николаенко И.В. Организационная структура городского центра консолидации грузопотоков. / Вестник Восточноукраинского национального университета имени Владимира Даля: Сб. науч. тр. – Луганск, 2013. – Вип. 9 (198) Ч.1. – С. 109-114. 33) Помазков М.В. Прикладная проблема ситилогистики крупных металлургических предприятий. / Вестник Восточноукраинского национального университета имени Владимира Даля: Сб. науч. тр. – Луганск, 2013. – Вип. 9 (198) Ч.1. – С. 125- 130. 34) Хара М.В., Лямзин А.А. Влияние ситилогистических условий на надежность обслуживания подвижного состава промышленных предприятий / Вестник Восточноукраинского национального университета имени Владимира Даля: Сб. науч. тр. – Луганск, 2013. – Вип.15.(204).Ч.2. стр.11-14. 35) Нагорный Е.В., Горбачов П.Ф.,Киркин А.П. Совершенствование современных программных пакетов планирования работы маршрутного пассажирского транспорта городов / Вісник Приазов. держ. техн. ун-ту: зб. наук. пр. – Маріуполь, 2013. – Вип. 26. – С. 157-162 36) Киркин А.П., Киркина В.И. Управление транспортными процессами доставки грузов в городских условиях с дополнением критериев логистики / Вісник Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля: науковий журнал.- Луганськ, 2013.- № 5(194) ч.2. – С. 61-66. 37) Губенко В.К., Майорова И.Н., Помазков М.В, Лямзин А.А. Имплементация ситилогистических решений в транспортной системе на рынке сельхозпродукции // Вісник Приазовського державного технічного університету: Зб. наук. праць. – Маріуполь, 2013. – Вип.27. – С. 225-233. 38) Нефедова Я.И., Мнацаканян М.С. //Вісник Донецького інституту автомобільного транспорту: Науковий журнал. – Донецьк.- 2013. – № 3. – С. 4 – 11. Журнал включений в наукометричну базу РІНЦ 39) Лямзин А.А., Хара М.В. Оценка потенциала системы "Транзит" промышленных сити-районов //Вісник Донецького інституту автомобільного транспорту: Науковий журнал. – Донецьк.- 2013. – № 4. – С. 32 – 43. Журнал включений в наукометричну базу РІНЦ. 40) Лямзин А.А., Майорова И.Н., Мнацаканян М.С., Украинский Е.А. Прикладные ситилогистические решения в условиях урбанизации транспортных сетей городской среды // Наукоємні технології – Національний авіаційний університет: Науковий журнал. – Київ. – 2014. – №3 (23) – С.330 – 339 Журнал включений в наукометричну базу РІНЦ, Платформа EBSCO корпорації EBSCO Industries Inc. 41) Киркин А.П., Киркина В.И. Оптимизация городских перевозок грузов с использованием системных исследований в области логистики / Вісник Приазов. держ. техн. ун-ту: зб. наук. пр. – Маріуполь, 2014. – Вип. 28. – С. 208-215 42) Майорова І.М.. Житлово-комунальне господарство, як складова сіті логістики промислового міста. / І.М. Майорова. Теоретичні і практичні аспекти економіки та інтелектуальної власності: Збірник наукових праць.- Маріуполь: ПДТУ, 2014. – С. 44-51 Журнал включен в наукометрическую базу Index Copernicus. 43) Майорова І.М. Система логістичної координації ланцюгів постачання сучасних корпорацій. / Збірник наукових праць Харківського

національного автодорожнього університету "Проблеми та перспективи розвитку підприємництва" - Харків: ХНАДУ, 2014. - Вип № 1 С.120-126 44) Майорова І.М. Походження та структура сіті логістичних потоків Приазов'я / Вісник економічної науки України. - Донецьк: Інститут економіки та промисловості Національної академії наук України, 2014 - Вип № 2 (26) С. 88-94 45) Менеджмент в сфері транспорту и логистики: Учебное пособие / А.С. Цумаева. - Мариуполь: ПГТУ, 2014.-195 с. 46) География транспорта в международной и городской среде / А.А. Лямзин, Е.А. Романенко. - Мариуполь: ПГТУ, 2014. - 150 с. 47) Методы научных исследований (транспортные системы промышленных районов) / В.К. Губенко, Лямзин А.А. - Мариуполь: ПГТУ, 2014. - 170 с. 48) Губенко В.К. Динамика металлопотоков в ситилогистической среде Приазовья (имплементация методов нечетких множеств и искусственного интеллекта): Монография: / В.К. Губенко, Я.И. Нефедова - Мариуполь: ГВУЗ "ПГТУ", 2013 - 245 с. 49) Губенко В.К. Логистика надежности и экологичности вагонопотоков промпредприятий ситирайонов: Монография: / В.К. Губенко, М.В. Хара, Лямзин А.А. -Донецк: Изд-во "Ноулидж", 2014 - 383 с. 50) Губенко В.К. Городская логистика: Монография: / В.К. Губенко, И.В. Николаенко - Мариуполь: ГВУЗ "ПГТУ", 2014- 430 с.

Х. Заклучні відомості

Керівник юридичної особи

Ленцов Ігор Альбертович

к. т. н.

Перелік осіб-виконавців

Бондаренко Анатолій Григорович

Вдовіченко Володимир Олексійович

Губенко Володимир Костянтинович

Кіркін Олександр Павлович

Лямзін Андрій Олександрович

Майорова Ірина Миколаївна

Мнацаканян Марія Сергіївна

Нефьодова Яна Ігорівна

Ніколаєнко Ірина Володимирівна

Помазков Михайло Валерійович

Український Євген Олександрович

Хара Марина Володимирівна

Цумаєва Аліна Спартаківна

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

