

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0218U006812

Державний реєстраційний номер: 0117U003483

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-09-2018

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу:

Назва етапу:

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Вид звітного документа:

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 057-732-68-00

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха, 7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577301921

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.7 - інше

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Підвищення надійності пуску тепловозів за допомогою декомпресора дизельних двигунів

Назва роботи англійською:

Increase the reliability of diesel locomotive startup with the help of a diesel engine decompressor

Реферат українською:

Пропонується під час модернізації пускових та регулювальних систем тепловозів встановлювати декомпресор, що дасть змогу зменшити насосні втрати в циліндрах. Що тягне за собою зменшення витрати палива та збільшення економічності роботи двигуна, а також підвищить надійність акумуляторних батарей, та призведе до зменшення зносу колінчастого валу.

Реферат англійською:

It is proposed to install a decompressor during the modernization of starting and adjustment systems of locomotives, which will allow to reduce pump losses in cylinders. This entails a reduction in fuel consumption and an increase in engine efficiency, as well as increasing the reliability of the batteries, and will reduce the wear of the crankshaft.

Індекс УДК: 629.4.06, 629.4.063.2

Коди тематичних рубрик: 55.41.05.99

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Анацький Олександр Олександрович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Покращений метод пуску тепловозів за допомогою декомпресора

Назва НТП англійською: An improved method for starting diesel locomotives using a decompressor

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: зменшення зносу обладнання, збільшення продуктивності праці

Галузь застосування: Виробництво та експлуатація залізничних локомотивів і рухомого складу

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Результати досліджень дозволили підвищити надійність акумуляторних батарей, зменшити знос колінчатого валу під час пуску дизелів тепловозів.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2018 - 2022 рр.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Підприємства залізничного транспорту

Перспективні ринки: України та стран СНД

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 500

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обґрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 5000

Очікуваний термін окупності (років): 1

Додаткова інформація: патенти, документація

IX. Бібліографічний опис

1 Анацький О.О. Конструкційні та технологічні заходи з ресурсозбереження автономного рухомого складу залізниць [текст]. / О.О. Анацький, Д.О. Аулін, О.В. Буцький // 4 - та всеукраїнська науково-практична конференція молодих вчених, фахівців, аспірантів "Проблеми енергозбереження у промисловому районі. Наука та практика". Збірка матеріалів конференції. - Маріуполь: ДНВЗ. - 2018. 2 Дрига О.В. Зменшення обсягів ремонту акумуляторної батареї за рахунок підвищення надійності пуску [текст]/ О.О. Анацький, О.В. Дрига//: 14-й Міжнародний форум молоді "МОЛОДЬ І СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКА ТЕХНІКА У 21 СТОРІЧЧІ". Збірка матеріалів форуму. - Харків: ХНТУСГ. 2018. 440с. 3 Аулін Д.О. Заходи з ресурсозбереження для тепловозів [текст]. / Д.О. Аулін, О.О. Анацький, А.М. Зінківський, Д.М. Коваленко //: Міжнародна науково-

технічна конференція "ТЕХНОЛОГІЇ ТА ІНФРАСТРУКТУРА ТРАНСПОРТУ". Збірка матеріалів конференції. – Харків: УкрДУЗТ. – 2018. 4 Анацький О.О. Модернізація системи пуску дизеля тепловоза ЧМЕЗ [текст]. / О.О. Анацький//: 80-а міжнародна науково-технічна конференція "РОЗВИТОК НАУКОВОЇ ТА ІННОВАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ НА ТРАНСПОРТІ". Збірка матеріалів конференції. – Харків: УкрДУЗТ. – 2018.

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Панченко Сергій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

Анацький Олександр Олександрович

Аулін Дмитро Олександрович

Багрій Дмитро Борисович

Буцький Олександр Вячеславович

Дрига Олександр Віталійович

Коваленко Дмитро Миколайович

Колісник Вадим Олександрович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

