

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0221U104350

Державний реєстраційний номер: 0119U002349

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-03-2021

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка методичних рекомендацій щодо оцінки дій членів локомотивної бригади при виникненні загрози безпеці руху в судовій залізнично-транспортній експертизі

Початок етапу: 01.2019

Закінчення етапу: 12.2020

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Львівський науково-дослідний інститут судових експертиз

Код за ЄДРПОУ: 23272864

Місцезнаходження: вул. Липинського, буд. 54, м. Львів, Львівська обл., 79024, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство юстиції України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380322317613

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство юстиції України

Код за ЄДРПОУ: 00015622

Місцезнаходження: вул. Городецького, буд. 13, м. Київ, Київська обл., 01001, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380443642393

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3601070

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 213.700
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка методичних рекомендацій щодо оцінки дій членів локомотивної бригади при виникненні загрози безпеці руху в судовій залізнично-транспортній експертизі

Назва роботи англійською:

Development of guidelines for assessing the actions of members of the locomotive brigade in the event of a threat to traffic safety in the judicial railway transport examination

Реферат українською:

Переважає більшість випадків наїздів рухомого складу на пішоходів та автотransпортний засіб настають у зв'язку з необачністю пішоходів та водіїв, нехтуванням вимог «Правил безпеки громадян на залізничному транспорті України», «Правил дорожнього руху». Перед експертом при проведенні судових залізнично-транспортних експертиз, в яких мав місце наїзд рухомого складу на пішоходів, ставляться питання щодо дій учасників залізнично-транспортної пригоди та можливості її запобігання. Практика виконання судових залізнично-транспортних експертиз показує, що неузгодження між нормативними документами, які регламентують поведінку громадян на залізничному транспорті України, немає. Однак існують певні розбіжності між вимогами різних нормативних документів, що регламентують дії членів локомотивної бригади у випадку виникнення загрози наїзду рухомого складу на людей. У зв'язку з цим актуальним питанням є моделювання алгоритму дій членів локомотивної бригади при виникненні загрози безпеці руху (людина знаходиться на об'єктах залізничного транспорту, автотransпортний засіб на переїзді) з урахуванням граничного ризику, тобто максимально допустимого ризику настання залізнично-транспортної пригоди та її наслідків для життя й здоров'я людей, майна, довкілля.

Реферат англійською:

The vast majority of cases of collisions of rolling stock with pedestrians and vehicles occur due to negligence of pedestrians and drivers, disregard for the requirements of the "Rules of safety of citizens on the railway transport of Ukraine", "Rules of the road". The expert during the forensic railway-transport examinations, in which there was a collision of rolling stock with pedestrians, is asked about the actions of the participants of the railway-transport accident and the possibility of its prevention. The practice of performing forensic railway-transport examinations shows that there is no inconsistency between the normative documents regulating the behavior of citizens on the railway transport of Ukraine. However, there are some differences between the requirements of various regulations governing the actions of members of the locomotive crew in the event of a threat of collision of rolling stock on people. In this regard, the topical issue is the modeling of the algorithm of actions of members of the locomotive crew in the event of a threat to traffic safety (a person is on railway transport facilities, a vehicle moving) taking into account the maximum risk, ie the maximum allowable risk of railway accident and its consequences for human life and health, property, environment.

Індекс УДК: 656.2, 656.34, 343.148:629.4-592:656.216.2

Коди тематичних рубрик: 73.29.01, 73.01.80

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Кузишин Андрій Ярославович

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Розробка методичних рекомендацій щодо оцінки дій членів локомотивної бригади при виникненні загрози безпеці руху в судовій залізнично-транспортній експертизі

Назва НТП англійською: Development of guidelines for assessing the actions of members of the locomotive brigade in the event of a threat to traffic safety in the judicial railway transport examination

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методичні документи

Галузь застосування: судова експертиза

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: На основі проведених досліджень пропонуються умови та наступний алгоритм дій членів локомотивної бригади при загрозі наїзду на людину: 1. При виникненні загрози наїзду на людину машиністу не обов'язково негайно застосовувати пристрої екстреного гальмування. Даний випадок може мати місце, якщо відстань до людини є більшою ніж зупиночний шлях поїзда. При цьому сповіщальний сигнал потрібно подавати з моменту появи людини в полі зору машиніста. 2. У випадку, якщо відстань до людини є меншою ніж зупиночний шлях поїзда, то машиніст зобов'язаний негайно застосувати пристрої екстреного гальмування з одночасною подачею піску під колісні пари локомотива без попереднього подання сповіщального сигналу. Сповіщальні сигнали у такому випадку слід подавати одночасно з переведенням ручки крана машиніста в VI положення. 3. Також слід зазначити, що відстань до потерпілого машиніст визначає візуально, але з врахування граничного ризику настання залізнично-транспортної пригоди.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Підвищення продуктивності праці

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Курильова Олена Франтишківна

Перелік осіб-виконавців

Відповідальний за підготовку
облікових документів

Хомич Н.П.

Телефон

+38 (097) 451-30-88

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності

