

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0222U004722

Державний реєстраційний номер: 0121U113103

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 20-10-2022

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Перспективні напрямки вирішення проблеми підвищення безпеки дорожнього руху

Початок етапу: 09.2021

Закінчення етапу: 08.2022

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Перспективні напрямки вирішення проблеми підвищення безпеки дорожнього руху

Назва роботи англійською:

Promising ways to solve the problem of improving road safety

Реферат українською:

Об'єкт дослідження — процес руху транспортних засобів та пішоходів у транспортних системах міст та на заміських дорогах загального користування. Розглянуто шляхи вирішення питання підвищення активної та пасивної безпеки на дорогах, досліджено зміни обсягів транспортного екологічного навантаження на прикладі м. Харків. Розглянуто питання доцільності визначення параметрів руху у великих містах із урахуванням динаміки транспортних потоків. Наданий опис практичної реалізації контурного управління рухом на вулично-дорожній мережі м. Харків. Визначена оцінка впливу елементів велосипедної інфраструктури на ефективність функціонування перехресть. Мета роботи — підвищення безпеки руху на підставі дослідження закономірностей дорожнього руху у містах, на заміських дорогах, залізничних переїздах. Методи дослідження — математичне та імітаційне моделювання руху транспортних потоків, зокрема велосипедних потоків, аналіз показників безпеки, ймовірнісні методи визначення ризиків виникнення ДТП та законів розподілу параметрів руху транспортних потоків. Проведено аналіз транспортної та соціальної безпеки дорожнього руху в Україні та за кордоном. Надані результати щодо підвищення безпеки дорожнього руху, визначені перспективні заходи з організації дорожнього руху, які впливають на безпеку дорожнього руху та підвищення його ефективності.

Реферат англійською:

The object of the study is the process of movement of vehicles and pedestrians in the transport systems of cities and on country public roads. Ways of solving the issue of increasing active and passive safety on the roads were considered, changes in the volume of transport environmental load were studied using the example of the city of Kharkiv. The question of the feasibility of determining traffic parameters in large cities, taking into account the dynamics of traffic flows, is considered. A description of the practical implementation of contour traffic control on the street and road network of the city of Kharkiv is provided. An assessment of the impact of elements of bicycle infrastructure on the efficiency of the functioning of intersections has been determined. The purpose of the work is to improve traffic safety based on the study of road traffic patterns in cities, country roads, and railway crossings. Research methods — mathematical and simulation modeling of traffic flows, in particular bicycle flows, analysis of safety indicators, probabilistic methods of determining the risks of road accidents and laws of distribution of parameters of traffic flows. An analysis of transport and social safety of road traffic in Ukraine and abroad was carried out. The results regarding the improvement of road traffic safety are provided, prospective measures for the organization of road traffic, which affect road safety and increase its efficiency, are determined.

Індекс УДК: 656.13; 656.13.08

Коди тематичних рубрик: 73.31.17

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Наглюк Іван Сергійович

Науковий ступінь: д.т.н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Рекомендації щодо підвищення безпеки дорожнього руху

Назва НТП англійською: Recommendations on improving road safety

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Рекомендації

Галузь застосування: Дослідження і розробки в галузі технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Проведено аналіз транспортної та соціальної безпеки дорожнього руху в Україні та за кордоном. Надані результати щодо підвищення безпеки дорожнього руху, визначені перспективні заходи з організації дорожнього руху, які впливають на безпеку дорожнього руху та підвищення його ефективності.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення стану навколишнього середовища, Економія енергоресурсів, Забезпечення промисловості чи населення новим видом інформаційно-комунікаційних послуг

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 09.2021

Закінчення етапу: 08.2022

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дмитрієв Ілля Андрійович

д. е. н.

Перелік осіб-виконавців

Абрамова Людмила Сергіївна

(д. т. н., 05.22.01)

Бажинов Анатолій Васильович

(к. т. н.)

Бугайова Марина Едуардівна

Запорожцева Олена Володимирівна

(к. т. н.)

Засядько Ігор Іванович

Засядько Дмитро Володимирович

Капінус Сергій Васильович

(к. т. н.)

Левченко Олена Володимирівна

Птиця Геннадій Григорович

(к. т. н., 05.22.01)

Рябушенко Олександр Васильович

(к. т. н.)

Семченко Наталія Олександрівна

(к. т. н.)

Степанов Олексій Вікторович

(д. т. н.)

Холодова Ольга Олександрівна

(к. т. н.)

Ширін Валерій Вікторович

(к. т. н.)

Відповідальний за підготовку

Звягінцева Г.О.

облікових документів

Телефон

+38 (057) 700-38-76

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

