

# Облікова картка ДіР



## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0220U101155

**Державний реєстраційний номер:** 0119U102919

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 04-01-2020

## II. Етап виконання ДіР

**Номер етапу:** 1

**Назва етапу:** Розроблення та прийняття методом перекладу національного стандарту стосовно загальних вимог безпеки залізничних конструкцій і машин.

**Початок етапу:** 08.2019

**Закінчення етапу:** 12.2019

**Вид звітнього документа:** Остаточний звіт

## III. Відомості про виконавця ДіР

**Повне найменування юридичної особи:** Український державний університет залізничного транспорту

**Код за ЄДРПОУ:** 01116472

**Місцезнаходження:** майдан Фейербаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** 380577301921

## IV. Відомості про співвиконавців ДіР

## V. Відомості про замовника ДіР

**Повне найменування юридичної особи:** Державне підприємство "Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості"

**Код за ЄДРПОУ:** 32595752

**Місцезнаходження:** вул. Святошинська, 2, м. Київ, Київська обл., 03115, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Державний комітет стандартизації, метрології та сертифікації України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** 380444526907, 380444523396

## VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

**Підстава для проведення ДіР:** 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

**Напрямок фінансування:** 2.3 - виконання робіт за державними цільовими програмами

### Джерела фінансування

**7722 - кошти підприємств, установ, організацій України**

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 61.5
--

## **VII. Відомості про ДіР**

### **Назва роботи українською:**

Розроблення та прийняття методом перекладу національного стандарту стосовно загальних вимог безпеки залізничних конструкцій і машин.

### **Назва роботи англійською:**

Developing and adopting a national standard translation method for general safety requirements for railway structures and machinery

### **Реферат українською:**

Стандарт визначає значні небезпеки, небезпечні ситуації та події, характерні для рейкових машин, призначених для будівництва, технічного обслуговування та обстеження колії, споруд, інфраструктури та нерухомого електричного тягового обладнання, коли вони використовуються за призначенням або в нештатних режимах, обґрунтовано передбачених виробником.

### **Реферат англійською:**

The standard specifies the significant hazards, hazards and events specific to track machines intended for the construction, maintenance and inspection of tracks, structures, infrastructure and fixed electrical traction equipment when used for its intended purpose or in abnormal modes, as reasonably foreseen by the manufacturer.

**Індекс УДК:** 625.1

**Коди тематичних рубрик:** 73.29.17

### **Керівники роботи**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:** Кравець Андрій Михайлович

**Науковий ступінь:** к. т. н.

**Наукове звання:** доц.

**Ідентифікатор ORCID ID:**

**Додаткова інформація:**

## **VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)**

**Назва НТП українською:** Проект Державного стандарту ДСТУ EN 14033-3 (EN 14033-3:2017, IDT)

«Залізничний транспорт. Колія. Залізничні конструкції і машини по догляду. Частина 3. Загальні вимоги щодо безпеки»

**Назва НТП англійською:** Draft State Standard DSTU EN 13977 (EN 13977:2011, IDT) «Railway applications. Track. Safety requirements for portable machines and trolleys for construction and maintenance»

**НТП, яку передбачалося створити:**

**Причини, через які НТП не було створено:**

**Отримані результати:** Національний стандарт України, Нормативні документи

**Галузь застосування:** Залізничний транспорт

**Реєстраційний номер картки технології:**

**Опис НТП:** Стандартом визначаються загальні небезпеки за звичайних обставин під час роботи, складання та монтажу, введення в експлуатацію, застосування за призначенням, пошуку несправностей, технічного обслуговування та зняття з експлуатації машин. В цілому ДСТУ EN 14033-3:201X спрямований на приведення вимог безпеки при застосування колійної техніки, зокрема машин для будівництва та обслуговування колії, до загальноприйнятих міжнародних норм і правил.

**Соціально-економічна спрямованість НТП:** підвищення безпеки при виконанні робіт по будівництву та обслуговуванню залізничної колії

**Вплив НТП на довкілля:**

**Впровадження НТП:** Не впроваджено

**Практична реалізація НТП**

**Початок етапу:** 08.2019

**Закінчення етапу:** 12.2019

**Споживачі продукції:** підприємства залізничного транспорту України

**Перспективні ринки:** Україна

**Характер співробітництва з інвестором**

**Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:** 100

**Права, що надаються інвестору після завершення роботи:** Права не надаються

**Наявність бізнес-плану:** Ні

**Техніко-економічне обґрунтування:** Ні

**Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:** 200

**Очікуваний термін окупності (років):** 2

**Додаткова інформація:**

## **IX. Бібліографічний опис**

1. EN 13977:2011, Railway applications – Track – Safety requirements for portable machines and trolleys for construction and maintenance
2. EN 15746-1:2010, Railway applications – Track – Road-rail machines and associated equipment – Part 1: Technical requirements for running and working
3. EN 15746-2:2010, Railway applications – Track – Road-rail machines and associated equipment – Part 2: General safety requirements
4. EN 15954-1:2013, Railway applications – Track – Trailers and associated equipment – Part 1: Technical requirements for running and working
5. EN 15954-2:2013, Railway applications – Track – Trailers and associated equipment – Part 2: General safety requirements
6. EN 15955-1:2013, Railway applications – Track – Demountable machines and associated equipment – Part 1: Technical requirements for running and working
7. EN 15955-2:2013, Railway applications – Track – Demountable machines and associated equipment – Part 2: General safety requirements
8. CR 1030-1:1995, Hand-arm vibration – Guidelines for vibration hazards reduction – Part 1: Engineering methods by design of machinery
9. CEN/TR 15172-1:2005, Whole-body vibration – Guidelines for vibration hazards reduction – Part 1: Engineering methods by design of machinery
10. EN ISO 7096, Earth-moving machinery – Laboratory evaluation of operator seat vibration (ISO 7096)
11. EN ISO 11688-2, Acoustics – Recommended practice for the design of low-noise machinery and equipment – Part 2: Introduction to the physics of low-noise design (ISO/TR 11688-2)
12. ISO 9247, Earth-moving machinery – Electrical wires and cables – Principles of identification and marking
13. BS 6853, GM/RT2130 issue 1, Code of practice for fire precautions in the design and construction of passenger carrying trains
14. NF F16-101:1988, Matériel roulant ferroviaire – Comportement au feu – Choix des matériaux
15. NF F16-102:1992, Matériel roulant ferroviaire – Comportement au feu – Choix des matériaux, application aux équipements électriques
16. DIN 5510-2:2007, Vorbeugender Brandschutz in Schienenfahrzeugen – Teil 2: Brennverhalten und Brandnebenerscheinungen von Werkstoffen und Bauteilen – Klassifizierung, Anforderungen und Prüfverfahren
17. UNI CEI 11170-1:2005, Railway and tramway vehicles – Guidelines for fire protection of railway, tramway and guided path vehicles – General principles
18. UNI CEI 11170-3:2005, Railway and tramway vehicles – Guidelines for fire protection of railway, tramway and guided path vehicles – Evaluation of fire behaviour of materials – Limits of acceptance
19. EN 45545-2, Railway applications – fire protection on railway vehicles – Part 2 requirements for fire behaviour of materials and components

## **Х. Заключні відомості**

**Керівник юридичної особи**

Панченко Сергій Володимирович

д. т. н., 05.22.20

### **Перелік осіб-виконавців**

Євтушенко Андрій Вікторович

(к.т.н., 05.02.02)

Бондаренко Наталія Василівна

Войтов Іван Миколайович

Вітольберг Володимир Геннадійович

(к. т. н., 05.22.06)

Ковальов Максим Олександрович

(к.т.н., 05.23.01)

Колесник Дарья Олексіївна

**Відповідальний за підготовку  
облікових документів**

Бондаренко Н.В.

**Телефон**

+38 (095) 863-58-58

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є  
відповідальним за реєстрацію наукової  
діяльності**

