

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0212U005370

Державний реєстраційний номер: 0112U006005

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-08-2012

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 5

Назва етапу: Аналіз результатів. Складання експертного висновку. Розробка рекомендацій. Підготовка доку-ментів та представлення результатів на МВК.

Початок етапу: 12.2011

Закінчення етапу: 04.2012

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагобудування"

Код за ЄДРПОУ: 00388168

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство промислової політики України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (05366) 6-10-36

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Публічне акціонерне товариство "Крюківський вагонобудівний завод "

Код за ЄДРПОУ: 05763814

Місцезнаходження: вул. І.Приходько, 139, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39607, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380536769505

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 326.48

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Науково-експериментальні дослідження технічних характеристик вагонів метрополітену моделей 81-7036 та 81-7037, обладнаних асинхронним приводом. Том 3. Міцносні та динамічні якості, показники комфорту

Назва роботи англійською:

Research and development studies of technical characteristics of transit vehicles models 81-736 and 81-7037, equipped with induction motor drive. Volume 3. Strength and dynamic properties, comfort characteristics.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - дослідний поїзд метро у складі трьох вагонів (двох головних моделі 81-7036 № 36001 і № 36002 та одного проміжного моделі 81-7037 № 37001, обладнаних асинхронним приводом) виробництва ПАТ "Крюківський вагонобудівний завод" (далі - ПАТ "КВБЗ"), призначений для роботи в тунелях і на відкритих ділянках діючих ліній метрополітенів. Мета роботи - оцінка відповідності одержаних під час проведення комплексу науково-експериментальних досліджень міцносних та динамічних якостей - значень параметрів дослідного поїзда метро вимогам нормативних документів і конструкторської та технічної документації. У звіті наведені результати таких експериментальних досліджень: - статичних випробувань на міцність від дії вертикальних, поздовжніх навантажень та від дії навантажень, що виникають під час ремонту і обслуговування вагона моделі 81-7037; - ходових динамічних та ходових міцносних якостей вагонів моделі 81-7036 та моделі 81-7037; - випробувань з визначення показників вібрації, плавності руху та першої власної частоти вигинних коливань кузовів вагонів моделі 81-7036 та моделі 81-7037; - поколісного зважування вагонів моделі 81-7036 та моделі 81-7037. Результати НДР використовуються при прийнятті рішення щодо можливості серійного виробництва вагонів метрополітену та подальших робіт з сертифікації останніх. Прогнозні припущення щодо об'єкта дослідження - освоєння виробництва вагонів метрополітену забезпечить надання більш якісних послуг метрополітеном.

Реферат англійською:

Object of study - research underground train consisting of three cars (two head cars of model 81-7036 № 36001 and № 36002 and one intermediate car of model 81-7037 № 37001, equipped with induction motor drive) manufactured by JSC "Kriukov car-building works" (further in the text JSC "KVSZ"), intended for use in tunnels and on open pieces of operating underground railways lines. Object of work - conformity assessment of parameters values obtained during carrying out a set of research and development studies on strength and dynamic properties to normative and design documentation requirements. Results of following experimental investigations are given in the report: - static strength tests on vertical and longitudinal loads and loads occurring during maintenance and servicing of car model 81-7037; - running dynamic and running static properties of car model 81-7036 and 81-7037; - tests on vibration coefficient, ride quality and first proper frequency of bending vibrations of car bodies model 81-7036 and 81-7037; - wheel weighing for cars of model 81-7036 and 81-7037. Research work results are used when taking a decision about possible series manufacture of transit vehicles and further works on their certification. Prognostic assumptions concerning object of study - mastering the manufacture of transit vehicles will ensure metropolitan services of higher quality.

Індекс УДК: 621.4, 629.431/. 432.001.41 : 006.063

Коди тематичних рубрик: 55.41.39

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Ольгард Леонід Семенович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Проведено науково-експериментальні дослідження технічних характеристик вагонів метрополітену моделей 81-7036 та 81-7037, обладнаних асинхронним приводом – визначено міцнісні і динамічні якості, показники комфорту вагонів метрополітену моделей 81-7036 і 81-7037, обладнаних асинхронним приводом

Назва НТП англійською: Research and development studies of the technical characteristics for transit vehicles models 81-7036 and 81-7037, equipped with the induction motor drive were carried out – strength and dynamic qualities, transit vehicles convenience of models 81-7036 and 81-7037, equipped with induction motor drive were determined.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: 72.19 Дослідження й експериментальні розробки в галузі інших природничих і технічних наук

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Викладені результати оцінки відповідності одержаних під час проведення комплексу науково-експериментальних досліджень міцносних та динамічних якостей значень параметрів дослідного поїзда метро. Надано висновки та рекомендації про відповідність їх характеристик вимогам нормативної та технічної документації.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2012

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: КП "Київський метрополітен", КП "Харківський метрополітен", ДП "Дніпропетровський метрополітен"

Перспективні ринки: країни СНД та Європи

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

ІХ. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Донченко Анатолій Володимирович

Перелік осіб-виконавців

І. Бондарева

І. Федорак

І. Шаповал

В. Ільчишин

В. Ткачов

Л. Ольгард

О. Крючевська

С. Скороход

С. Столетов

Т. Серeda

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

