

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0210U003968

Державний реєстраційний номер: 0107U004786

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 12-04-2010

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Створення та впровадження технології і обладнання для оцінки технічного стану елементів авіаційних конструкцій тривалої експлуатації методами лазерної інтерферометрії

Початок етапу: 05.2007

Закінчення етапу: 12.2009

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут електрозварювання ім. Є.О. Патона

Код за ЄДРПОУ: 05416923

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 289-95-78 , 528-04-86

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національна академія наук України

Код за ЄДРПОУ: 00019270

Місцезнаходження: вул. Володимирська, 54, м. Київ, Київська обл., 01030, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442396594

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 6541050

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 436
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Створення та впровадження технології і обладнання для оцінки технічного стану елементів авіаційних конструкцій тривалої експлуатації методами лазерної інтерферометрії

Назва роботи англійською:

Control and introduce technology and equipment for evaluation of the technical condition of element aircraft construction to durable usage by method of laser interferometry

Реферат українською:

В результаті проведення роботи були розроблені технології визначення глибини залягання дефекту і контролю авіаційних композитних конструкцій методом електронної ширографії, а також технології визначення залишкових напружень на основі свердлень малого діаметру і неруйнівного способу релаксації залишкових напружень за допомогою струму високої щільності із застосуванням електронної спекл-інтерферометрії.

Реферат англійською:

Performance of the work resulted in development of technology of determination of the depth of defect location and testing of aircraft composite structures by electron shearography method, as well as technology of determination of residual stresses on the basis of drilling a small-diameter hole and non-destructive technique of residual stress determination by the method of high-density current with application of electron speckle-interferometry.

Індекс УДК: 658.562, 658.562

Коди тематичних рубрик: 81.81.19

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Лобанов Леонід Михайлович

Науковий ступінь: д. т. н.

Вчене звання: акад.

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Технології і обладнання для оцінки технічного стану елементів авіаційних конструкцій тривалої експлуатації методами лазерної інтерферометрії

Назва НТП англійською: Technology and equipment for evaluation of the technical condition of element aircraft construction to durable usage by method of laser interferometry

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування:

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблені технології визначення глибини залягання дефекту і контролю авіаційних композитних конструкцій методом електронної широкографії, а також технології визначення залишкових напружень на основі свердлень малого діаметру і неруйнівного способу релаксації залишкових напружень за допомогою струму високої щільності із застосуванням електронної спекл-інтерферометрії.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2010-2015

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: аерокосмічні підприємства

Перспективні ринки: Україна, СНГ

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Лобанов Л.М. "Оперативний контроль якості елементів авіаційних конструкцій із композиційних матеріалів методом електронної широкографії" / Лобанов Л. М., Бичков С.О., Півторак В. А. , Дереча В.Я., Кудерський В.О., Савицька О.М., Киянець І.В. // Фізико-хімічна механіка матеріалів. -2009. - №3. - С.37-42
Лобанов Л.М. "Диагностика элементов и узлов конструкций с применением метода электронной широкографии" /

Х. Заключение відомості

Керівник юридичної особи

Лобанов Л М
д. т. н., 05.03.06

Перелік осіб-виконавців

Андрущенко Сергій Гаврилович

Киянець Ірина Владиславівна

Кротенко Петро Дмитрович

Міходуй Ольга Леонідівна

Пивторак В'ячеслав Автономич

Савицька Олена Михайлівна

Савицький Віктор Володимирович

Ткачук Галина Іванівна

Тхор Олег Валентинович

Шиян Константин Володимирович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

