Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0222U000273

Державний реєстраційний номер: 0120U100669

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-01-2022

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка автомобіля для перевезення до 12 осіб, узятих під варту, шифр «Етап 12»

Початок етапу: 02.2020

Закінчення етапу: 12.2021

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державний науково-дослідний інститут Міністерства внутрішніх справ України

Код за ЄДРПОУ: 34045600_

Місцезнаходження: пров. Євгена Гуцала, 4а,, м. Київ, Київ, 01011, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 2549549

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національна поліція України

Код за ЄДРПОУ: 40108578

Місцезнаходження: Академіка Богомольця, 10, м. Київ, Київська обл., 01601, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0442549333

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробка автомобіля для перевезення до 12 осіб, узятих під варту, шифр «Етап 12»

Назва роботи англійською:

Development of a car for transportation of up to 12 people taken into custody, code «Etap 12»

Реферат українською:

Звіт про ДКР: 38 сторінок, 8 джерел, 8 рисунків, 3 таблиці. Об`єкт дослідження: спеціальні автомобілі для перевезення осіб, узятих під варту. Мета роботи:провести дослідження та визначити найбільш оптимальне колісне шасі-кабіна (незавершений транспортний засіб) з метою переобладнання в спеціальний автомобіль для перевезення до 12 осіб, узятих під варту, а також розроблення технічної документації (технічне завдання) на розроблення дослідного зразка для потреб Національної поліції України. Результатом роботи є розробка основних технічних вимог до спеціальних автомобілів для перевезення до 12 осіб, узятих під варту та технічна документація (технічне завдання) на розроблення й виготовлення спеціального автомобіля для перевезення до 12 осіб, узятих під варту та п'ятьох працівників конвойного наряду. Результати роботи нададуть можливість оцінити стан оснащеності правоохоронних органів і військових формувань у системі Міністерства внутрішніх справ України спеціальними автомобілями для перевезення осіб узятих під варту, проаналізувати, які чинники впливають на процес їхнього розроблення, підготувати основні вимоги, які необхідно висувати під час розроблення нових зразків спеціальних автомобілів для перевезення осіб узятих під варту, а також сприятимуть оптимізації витрат на розробку і виготовлення спеціального автомобіля для перевезення до 12 осіб, узятих під варту.

Реферат англійською:

DCR report: 38 pages, 8 sources, 8 figures, 3 tables. Object of research: special cars for transportation of the detained persons. Purpose: to conduct research and determine the most optimal wheeled chassis-cabin (unfinished vehicle) in order to convert into a special vehicle to transport up to 12 people taken into custody, as well as the development of technical documentation (technical task) to develop a prototype for the National police of Ukraine. The result is the development of basic technical requirements for special vehicles for transport of up to 12 people taken into custody and technical documentation (technical task) for the development and manufacture of a special vehicle for transport of up to 12 people in custody and five convoy officers. The results of the work will provide an opportunity to assess the state of equipment of law enforcement agencies and military formations in the system of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine with special vehicles for detainees, analyze what factors affect the process of their development, prepare basic requirements for developing new models of special cars for the transportation of detainees, as well as help optimize the cost of developing and manufacturing a special car for the transportation of up to 12 people taken into custody.

Індекс УДК: 629.36, 629.36

Коди тематичних рубрик: 55.43.31.33

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Приходько Вадим Іванович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Технічне завдання на дослідно-конструкторську роботу «Розробка автомобіля для перевезення до 12 осіб, узятих під варту», шифр «Етап 12»

Назва НТП англійською: Terms of reference for research and development work "Development of a car for transportation of up to 12 people taken into custody", code "Etap- 12"

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: нормативно-технічна документація

Галузь застосування: Машинобудування

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Технічне завдання на дослідно-конструкторську роботу «Розробка автомобіля для перевезення до 12 осіб, узятих під варту», шифр «Етап 12», призначений для перевезення одночасно 9 осіб, узятих під варту, які повинні знаходитись в одній двомісній камері та в сімох одномісних камерах, а також їх особистих речей та конвойного наряду у складі 5 працівників поліції включно з водієм зі штатним озброєнням і засобами індивідуального захисту, який необхідно виготовити на базі незавершеного транспортного засобу (шасі, кабіна) категорії N2 безкапотного виконання не перевищуючи максимально допустимі навантаження на вісі та показники повної маси автомобіля, встановлені заводом-виробником базового шасі, який повинен відповідати вимогам безпеки на автомобіль.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Створення принципово нової продукції (матеріалів, технологій тощо) для забезпечення експортного потенціалу та заміщенню імпорту

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Вербенський Михайло Георгійович
д. ю. н., 12.00.08

Перелік осіб-виконавців

Диких Олександр Вікторович

Заровна Ірина Олександрівна

Кисіль Микола Васильович

Відповідальний за підготовку облікових документів Кисіль М. В.

Телефон +38 (067) 609-76-48

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

