

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0220U100369

Державний реєстраційний номер: 0116U007238

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 16-01-2020

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 3

Назва етапу: Економічний механізм функціонування підприємств автотранспорту та дорожнього господарства

Початок етапу: 01.2019

Закінчення етапу: 12.2019

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, 1, м. Київ, Київська обл., 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442808203

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, 1, м. Київ, Київська обл., 01010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442808203

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 0.5
--

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Фінансове та обліково-аналітичне забезпечення розвитку підприємств автотранспорту та дорожнього господарства

Назва роботи англійською:

Financial, accounting and analytical provision the development of motor and road transport enterprises

Реферат українською:

Звіт про НДР: 142 с., 24 табл., 22 рис., 72 джерела У роботі досліджені питання інклюзивного зростання і розвитку України, представлений механізм реалізації системи заходів скорочення тіньової економіки в Україні, розроблені рекомендації щодо застосування факторингу як інструменту управління дебіторською заборгованістю, розроблені науково-методичні основи реформування соціально-трудових відносин у трудових колективах.

Реферат англійською:

Scientific report: 142 pp., 24 tab., 22 fig., 72 sources The paper investigates the issues of inclusive growth and development of Ukraine, presents the mechanism of implementation of the system of measures to reduce the shadow economy in Ukraine, develops recommendations for the use of factoring as a tool to manage accounts receivable, develops scientific and methodological bases for reforming social and labor relations in labor collectives.

Індекс УДК: 338.47, 656.13

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Базилюк Антоніна Василівна

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Розробка і впровадження методичних положень та практичних рекомендацій щодо створення економічного механізму функціонування підприємств автотранспорту.

Назва НТП англійською: Development and implementation of methodological provisions and practical recommendations for creation of economic mechanism of functioning of motor transport enterprises.

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: методична документація

Галузь застосування: 49.31 Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення
49.39 Інший пасажирський наземний транспорт, н.в.і.у. 49.41 Вантажний автомобільний транспорт 52.21 Допоміжне обслуговування наземного транспорту 69.20 Діяльність у сфері бухгалтерського обліку й аудиту; консультування з питань оподаткування

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Створені науково-методичні основи застосування факторингу як інструменту управління дебіторською заборгованістю. Розроблений організаційно-економічний механізм ресурсного забезпечення ефективної роботи підприємств автотранспорту.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Підвищення продуктивності праці

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 01.2019

Закінчення етапу: 12.2019

Споживачі продукції: Вантажні автотранспортні підприємства України

Перспективні ринки: Підприємства автотранспорту України, підприємства дорожнього господарства України

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи: Права не надаються

Наявність бізнес-плану: Ні

Техніко-економічне обґрунтування: Ні

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дмитрієв Микола Миколайович

Перелік осіб-виконавців

Антоненко Надія Василівна

Бабич Людмила Миколаївна

(к. е. н.)

Бойко Альона Анатоліївна

Бойко Наталія Віталіївна

Горобінська Ірина Владиславівна

Гошовська Валентина Василівна

(к. е. н.)

Жулин Ольга Володимирівна

(к. е. н.)

Карлова Ірина Олександрівна

(к. е. н.)

Концева Валентина Володимирівна

(к. е. н.)

Корольова Оксана Іванівна

(к. е. н.)

Кучерук Галина Юріївна

(д. е. н.)

Левковець Наталія Петрівна

Масалітіна Вікторія Володимирівна

(к. е. н.)

Назаренко Ярослава Ярославівна

(к. е. н.)

Наконечна Світлана Анатоліївна

Теслюк Наталія Петрівна

(к. е. н.)

Ткачук Тетяна Ігорівна

Турпак Тетяна Григорівна

(к. е. н.)

Відповідальний за підготовку облікових документів

Антоненко Надія Василівна

Телефон

+38 (044) 280-99-37

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**

