

# Облікова картка ДіР



## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0215U007552

**Державний реєстраційний номер:** 0114U001916

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 09-11-2015

## II. Етап виконання ДіР

**Номер етапу:** 1

**Назва етапу:** Методика складання, корегування та моніторингу виконання розкладу руху на маршрутах міського громадського транспорту

**Початок етапу:** 05.2013

**Закінчення етапу:** 12.2014

**Вид звітнього документа:** Остаточний звіт

## III. Відомості про виконавця ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова

**Код за ЄДРПОУ:** 02071151

**Місцезнаходження:**

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Міністерство освіти і науки України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** (057) 7061537

## IV. Відомості про співвиконавців ДіР

## V. Відомості про замовника ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Корпорація підприємств міського електротранспорту "Укрелектротранс"

**Код за ЄДРПОУ:** 16398743

**Місцезнаходження:** , м. Київ, Київ, 03113, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:**

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** (044) 4542335

## VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

**Підстава для проведення ДіР:** 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

**Напрямок фінансування:** 2.2 - прикладні дослідження і розробки

### Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

**Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК):** 2201040

|                                                     |
|-----------------------------------------------------|
| <b>Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.):</b> 50 |
|-----------------------------------------------------|

## **VII. Відомості про ДіР**

### **Назва роботи українською:**

Методика складання, корегування та моніторингу виконання розкладу руху на маршрутах міського громадського транспорту

### **Назва роботи англійською:**

Methods of the formation, corrected and monitoring the performing the timetable of the motion on route of the town public transport

### **Реферат українською:**

Запропонована методика складання розкладу руху, яка максимально враховує потреби населення в перевезеннях та методів моніторингу, які надають достовірну інформацію про виконану роботу транспортними засобами на маршрутах. Вдосконалено методику розрахунку необхідної кількості машино-годин (вагоно-годин) на маршруті, методику складання раціонального розкладу руху та наряду на випуск рухомих одиниць.

### **Реферат англійською:**

The technique of drawing up the timetable, which takes into account the needs of the population and traffic monitoring methods that provide reliable information on the work done by vehicles on the routes. Improved methods of calculating the required number of parking hours (wagon-hours) route, rational method of drawing up the timetable issue and order for moving units.

**Індекс УДК:** 656(1-21):338.47; 656(1-21):658, 656.021

**Коди тематичних рубрик:** 73.43.75

### **Керівники роботи**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:** Далека Василь Хомич

**Науковий ступінь:**

**Вчене звання:**

**Ідентифікатор ORCID ID:**

**Додаткова інформація:**

## **VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)**

**Назва НТП українською:** Проект нормативно-правового документу з планування і моніторингу роботи громадського транспорту на маршрутах, що повинен забезпечити регулярність руху транспортних засобів на маршрутах та належний контроль за виконанням встановлених розкладів руху.

**Назва НТП англійською:** The draft regulatory document planning and monitoring of public transport routes that povynnen ensure the regularity of vehicular traffic on the routes and proper control over the implementation of the established timetables.

**НТП, яку передбачалося створити:**

**Причини, через які НТП не було створено:**

**Отримані результати:** методичні рекомендації

**Галузь застосування:** 73.10.2

**Реєстраційний номер картки технології:**

**Опис НТП:** Розроблено рекомендації щодо складання розкладів руху для підприємств громадського транспорту; встановлено порядок моніторингу виконанного розкладу руху; розроблено порядок коригування розкладів перевізником і замовником; розроблено проект нормативно-правового документу з планування і моніторингу роботи громадського транспорту на маршрутах.

**Соціально-економічна спрямованість НТП:**

**Вплив НТП на довкілля:**

**Впровадження НТП:** Не впроваджено

**Практична реалізація НТП**

**Початок етапу:** 2015 р.

**Закінчення етапу:**

**Споживачі продукції:** Корпорація підприємств міського електротранспорту "Укрелектротранс"

**Перспективні ринки:** Україна

**Характер співробітництва з інвестором**

**Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 0**

**Права, що надаються інвестору після завершення роботи:**

**Наявність бізнес-плану:** Ні

**Техніко-економічне обґрунтування:** Ні

**Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 0**

**Очікуваний термін окупності (років): -**

**Додаткова інформація:** --

## **IX. Бібліографічний опис**

1. Кульбашна Н.І. Шляхи оптимізації кількості машино-(поїздо)-годин при складанні розкладу руху.

Матеріали 37 НТК преподавателей, аспирантов и сотрудников ХНУГХ им. А.Н. Бекетова 24-25 апреля, -

Харьков, частина 1. 2014. – С. 212-214 2. В. Х. Далека, О. Ю. Палант, Д. О. Палант, К.О. Сорока, А.М. Сосіпатов, О. І. Укіс. Складання, корегування та моніторинг виконання розкладу руху на маршрутах громадського транспорту. Матеріали 37 НТК преподавателей, аспирантов и сотрудников ХНУГХ им. А.Н. Бекетова 24-25 апреля, – Харьков, частина 1. 2014. – С. 205.

## **Х. Заключение відомості**

**Керівник юридичної особи**

Бабаєв Володимир Миколайович

**Перелік осіб-виконавців**

Кульбашна Н.І.

Сорока К.О.

**Відповідальний за підготовку  
облікових документів**

**Телефон**

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є  
відповідальним за реєстрацію наукової  
діяльності**

