

# Облікова картка ДіР



## I. Загальні відомості

**Державний обліковий номер:** 0220U102555

**Державний реєстраційний номер:** 0118U100297

**Особливі позначки:** відкрита

**Дата реєстрації:** 25-03-2020

## II. Етап виконання ДіР

**Номер етапу:** 1

**Назва етапу:** Науковий звіт

**Початок етапу:** 11.2018

**Закінчення етапу:** 12.2018

**Вид звітнього документа:** Остаточний звіт

## III. Відомості про виконавця ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Науково-дослідний центр "Рятівна археологічна служба" Інституту археології Національної академії наук України

**Код за ЄДРПОУ:** 13800937

**Місцезнаходження:** вул. В. Винниченка, 24, м. Львів, Львівська обл., 79008, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Національна академія наук України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** 380322603311

## IV. Відомості про співвиконавців ДіР

## V. Відомості про замовника ДіР

**Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи):** Служба автомобільних доріг у Полтавській області

**Код за ЄДРПОУ:** 25898491

**Місцезнаходження:** вул. В. Чорновола, 22-а, м. Полтава, Полтавський р-н., Полтавська обл., 36039, Україна

**Форма власності:**

**Сфера управління:** Державне агентство автомобільних доріг України

**Ідентифікатор ROR:** Не застосовується

**Розмір організації:**

**Телефон:** 380532220546, 380532564041

## VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

**Підстава для проведення ДіР:** 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

**Напрямок фінансування:** 2.3 - виконання робіт за державними цільовими програмами

### Джерела фінансування

**7714 - кошти місцевого бюджету**

|                                                  |
|--------------------------------------------------|
| Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 97.075 |
|--------------------------------------------------|

## **VII. Відомості про ДіР**

### **Назва роботи українською:**

Пам'яткоохоронні роботи під час реконструкції автомобільної дороги державного значення Р-52 (Н-31) Дніпропетровськ-Царичанка-Кобеляки-Решетилівка, Полтавська обл. (археологічний нагляд на об'єкті «Будівництво шляхопроводу через залізницю на км 128+552 на ділянці дороги км 128+000 – км 129+400»)

### **Назва роботи англійською:**

Protective archaeological researches during the reconstruction of the state highway Р-52(Н-31) Dnipropetrovsk –Tsarychanka – Kobyliaky – Reshetylivka, Poltava region (archaeological surveys on the object “Construction of an overpass over the railway at 128,552 km on the section of the road 128,000 – km 129,400 km”)

### **Реферат українською:**

Звіт по НДР: 30 с., 6 рис., 8 фото Пам'яткоохоронні роботи під час реконструкції автомобільної дороги державного значення Р-52 (Н-31) Дніпропетровськ-Царичанка-Кобеляки-Решетилівка, Полтавська обл. (археологічний нагляд на об'єкті «Будівництво шляхопроводу через залізницю на км 128+552 на ділянці дороги км 128+000 – км 129+400») Об'єкт дослідження: Будівництво шляхопроводу через залізницю на км 128+552 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Р-52 Дніпропетровськ – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка на ділянці км 128+000 – км 129+400, Полтавська область. Мета роботи: здійснення превентивних заходів для уникнення або зменшення негативного впливу на об'єкт культурної спадщини – курганна група I біля с. Бутенки, розташований у межах будівництва шляхопроводу через залізницю на км 128+552 при реконструкції автомобільної дороги державного значення Р-52 Дніпропетровськ – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка, Полтавська область. Методи дослідження: опрацювання наявних архівно-бібліографічних матеріалів; археологічний нагляд за земляними роботами підготовчого етапу на ділянці дороги в межах курганных насипів 1 і 2. Під час досліджень оглянуто поверхню ділянки нагляду в межах охоронних зон насипів 1 і 2 на площі близько 940 м2. Зроблено зачистки стінок виїмки під насип місцевого з'їзду. Під час нагляду в межах охоронної зони курганної групи I біля с. Бутенки не виявлено рухомих археологічних знахідок і решток давнього культурного шару. За підсумками робіт області виготовлено дозвіл на виконання земляних і будівельно-монтажних робіт в межах охоронної зони об'єкта культурної спадщини – курганна група I біля с. Бутенки. Умови одержання звіту: за договором. НДЦ РАС ІА НАНУ, 79008, м. Львів, вул. В. Винниченка, 24.

### **Реферат англійською:**

Report: 30 pp., 6 Fig., 8 Photo Protective archaeological researches during the reconstruction of the state highway Р-52(Н-31) Dnipropetrovsk –Tsarychanka –Kobyliaky – Reshetylivka, Poltava region (archaeological surveys on the object “Construction of an overpass over the railway at 128,552 km on the section of the road 128,000 – km 129,400 km”). Object of the study: Construction of the overpass through the railway at km 128 + 552 during the reconstruction of the highway of state importance R-52 Dnipropetrovsk – Tsarychanka – Kobyliaky – Reshetylivka on the section km 128 + 000 – km 129 + 400, Poltava region. Purpose: Preventive measures to avoid or reduce the negative impact on the cultural heritage object – kurhan group I near the village Butenky, located within the construction of the overpass through the railway at km 128 + 552 during the reconstruction of the highway of national importance R-52 Dnipropetrovsk – Tsarychanka – Kobyliaky – Reshetylivka, Poltava region. Research methods: processing of available archival and bibliographic materials; archaeological supervision of earthworks of the preparatory stage on a section of road within the mounds of embankments 1 and 2. During the investigations, the surface of the monitoring area within the protection zones of embankments 1 and 2 was examined on an area of about 940 m2. The removal of the recess walls under the embankment of the local congress. During surveillance within the protection zone of mound group I near the village. Butenky did not find moving archeological finds and remains of an ancient cultural layer. Based on the results of the works of the region, a permit was made to perform

excavation and erection works within the protection zone of the object of cultural heritage – kurhan group I near the village Butenky. Conditions of receipt of the report: by agreement. NDC RAS IA NASU, 79008, Lviv, V. Vynnychenko st., 24.

**Індекс УДК:** 069.44, 625.7/.8, 902, 902.03+625.7

**Коди тематичних рубрик:** 13.61.25, 73.31.11, 03.41

**Керівники роботи**

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові:** Шерстюк Вячеслав Вікторович

**Науковий ступінь:**

**Вчене звання:**

**Ідентифікатор ORCID ID:**

**Додаткова інформація:**

## **VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)**

**Назва НТП українською:** Археологічний нагляд під час реконструкції автомобільної дороги державного значення Р-52 (Н-31) Дніпропетровськ- Царичанка-Кобеляки-Решетилівка, Полтавська обл. (об'єкт «Будівництво шляхопроводу через залізницю на км 128+552 на ділянці дороги км 128+000 – км 129+400»)

**Назва НТП англійською:** Archaeological surveys on the during the reconstruction of the state highway Р-52(Н-31) Dnipropetrovsk –Tsarychanka – Kobyliaky – Reshetylivka, Poltava region (object “Construction of an overpass over the railway at 128,552 km on the section of the road 128,000 – km 129,400 km”)

**НТП, яку передбачалося створити:**

**Причини, через які НТП не було створено:**

**Отримані результати:** Науковий звіт

**Галузь застосування:** 72.20

**Реєстраційний номер картки технології:**

**Опис НТП:** Звіт про археологічні дослідження (нагляд за земляними роботами) під час реконструкції автомобільної дороги державного значення Р-52 (Н-31) Дніпропетровськ- Царичанка-Кобеляки-Решетилівка, Полтавська обл. (об'єкт «Будівництво шляхопроводу через залізницю на км 128+552 на ділянці дороги км 128+000 – км 129+400»)

**Соціально-економічна спрямованість НТП:** Збереження національної історико-культурної спадщини

**Вплив НТП на довкілля:**

**Впровадження НТП:** Впроваджено

**Практична реалізація НТП**

**Початок етапу:** 11.2018

**Закінчення етапу:** 12.2018

**Споживачі продукції:** Органи охорони культурної спадщини, проектні установи

**Перспективні ринки:** Культурна спадщина регіону

**Характер співробітництва з інвестором**

**Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:** 50

**Права, що надаються інвестору після завершення роботи:** Права не надаються

**Наявність бізнес-плану:** Ні

**Техніко-економічне обґрунтування:** Ні

**Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:** 50

**Очікуваний термін окупності (років):** 1

**Додаткова інформація:**

## **IX. Бібліографічний опис**

Звіт про науково-дослідну роботу "Пам'яткоохоронні роботи під час реконструкції автомобільної дороги державного значення Р-52 (Н-31) Дніпропетровськ- Царичанка-Кобеляки-Решетилівка, Полтавська обл. (археологічний нагляд на об'єкті «Будівництво шляхопроводу через залізницю на км 128+552 на ділянці дороги км 128+000 – км 129+400») // Науковий архів НДЦ «Рятівна археологічна служба» ІА НАН України.- ТД 2019 АН. - 30 с., 6 рис., 8 фото.

## **Х. Заключні відомості**

**Керівник юридичної особи**

Осаульчук Олег Миколайович

07.00.04

**Перелік осіб-виконавців**

Осаульчук Олег Миколайович  
(07.00.04)

**Відповідальний за підготовку  
облікових документів**

Милян Т. Р.

**Телефон**

+38 (032) 260-33-11

**Реєстратор**

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є  
відповідальним за реєстрацію наукової  
діяльності**

