Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0220U002034

Державний реєстраційний номер: 0119U002573

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 11-02-2020

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Підвищення ефективності та літрової потужності двотактних дизельних двигунів для бронетехніки

Початок етапу: 01.2019

Закінчення етапу: 12.2019

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний технічний університет "Харківський політехнічний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02071180

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (057) 700-40-34

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки України

Код за ЄДРПОУ: 38621185

Місцезнаходження: просп. Перемоги, 10, м. Київ, Київська обл., 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444813221

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 1760

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Забезпечення показників світового рівня і формування перспективних характеристик вітчизняних двигунів бронетехніки

Назва роботи англійською:

Providing of world level indicators and formation of perspective characteristics of domestic engines of armored vehicles

Реферат українською:

Об’єкт дослідження – процеси в системах повітропостачання, паливоподачі, в камері згоряння та конструктивні і технологічні напрями із удосконалення найбільш теплонапружених елементів циліндро-поршневої групи високофорсованих двигунів для бронетехніки. Мета проекту – на основі визначення особливостей, фізико-хімічних, термодинамічних, і механічних процесів забезпечити формування перспективних характеристик і комплексне підвищення основних енергетичних і економічних показників перспективної танкової енергетичної установки з дизелем потужністю до 1100 кВт. Методи дослідження теоретичні і експериментальні, проведення досліджень з формування характеристик і основних параметрів силової установки з дизелем потужністю до 1100 кВт для бронетехніки при оптимізації і регулюванні повітропостачання, паливоподачі і удосконаленні робочого процесу, сумішоутворення і згоряння, забезпеченні надійності найбільш теплонапружених елементів циліндро-поршневої групи. Актуальність дослідження пов’язана із комплексною оптимізацію показників робочого процесу та надійності для забезпечення перспективних характеристик двигунів вітчизняної бронетехніки, розробки, що відповідає світовому рівню, забезпечує обороноздатність країни та призначеної для подальшого використання на практиці в танкобудуванні і в інших галузях машинобудування.

Реферат англійською:

The object of the study is the processes in air supply systems, fuel supply, combustion chamber and structural and technological directions for the improvement of the most heat-stressed elements of the cylinder-piston group of highly advanced engines for armored vehicles. The purpose of the project - on the basis of determination of features, physicochemical, thermodynamic, and mechanical processes to ensure the formation of promising characteristics and comprehensive improvement of the main energy and economic indicators of a promising tank power plant with diesel power up to 1100 kW. Research methods theoretical and experimental, conducting studies on the formation of characteristics and basic parameters of the propulsion system with diesel power up to 1100 kW for armored vehicles in the optimization and regulation of air supply, fuel supply and improvement of the working process, mixture formation and combustion, ensuring reliability and reliability. The relevance of the research is related to the comprehensive optimization of workflow and reliability indicators to ensure the prospective performance of engines of domestic armored vehicles, development that is world-class, provides the country's defense capability and is intended for future use in tank and other engineering fields.

Індекс УДК: 621.43, 621.436

Коди тематичних рубрик: 55.42.29

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Марченко Андрій Петрович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Сокол Євген Іванович

Перелік осіб-виконавців

Бекарюк Олександр Миколайович

Карягін Ігор Миколайович

Кравченко Сергій Олександрович

Кравченко Сергій Сергійович

Лал Амір Гул

Ліньков Олег Юрійович

Мордвінцева Ірина Олександрівна

Обозний Сергій Володимирович

Осетров Олександр Олександрович

Парсаданов Ігор Володимирович

Пильов Володимир Олександрович

Рикова Інна Віталіївна

Савченко Анатолій Вікторович

Середа Олена Анатоліївна

Усата Ірина Едуардівна

Шелестов Максим Сергійович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

