

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0226U004140

Державний реєстраційний номер: 0124U005280

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 03-07-2026

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 2

Назва етапу: Обстеження, систематизація даних та формування динамічної бази існуючої маршрутної мережі міста

Початок етапу: 04.2025

Закінчення етапу: 05.2025

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Вінницький національний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070693

Місцезнаходження: вул. Хмельницьке шосе, Вінниця, Вінницький р-н., 21021, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Розмір організації:

Телефон: 380432465772, 380432560848

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Департамент дорожньо-транспортної інфраструктури та екології Черкаської міської ради

Код за ЄДРПОУ: 45017103

Місцезнаходження: Байди Вишневецького, Черкаси, Черкаський р-н., 18000, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0472361137

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - Договір з вітчизняним підприємством, установою, організацією (фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - Прикладні наукові дослідження і науково-технічні (експериментальні) розробки

Джерела фінансування

7714 - Кошти місцевого бюджету

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 350.000

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Створення інтерактивної системи керування пасажирським транспортом міста Черкаси

Назва роботи англійською:

Creation of an interactive passenger transport management system in the city of Cherkasy

Реферат українською:

Об'єктом досліджень є маршрутна мережа пасажирських автомобільних перевезень міста Черкаси. Метою роботи є створення інтерактивної системи керування пасажирським транспортом міста Черкаси для покращення ефективності міських пасажирських перевезень автомобільним та електротранспортом міста, зменшення шкідливих викидів та підвищення економічної ефективності за рахунок оптимізації процесів перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального користування та електротранспортом. У роботі здійснено комплексний аналіз виробничої системи міських пасажирських перевезень м. Черкаси з метою визначення сучасного стану маршрутної мережі, технічного забезпечення та організаційних особливостей функціонування громадського транспорту. Дослідження охоплює оцінку структури тролейбусних та автобусних маршрутів, аналіз рівня розвитку інфраструктури, включаючи контактну мережу, дорожню мережу та зупинкові комплекси. Особливу увагу приділено стану рухомого складу та відповідності його експлуатаційних характеристик сучасним вимогам безпеки, екологічності та комфортності. Сформовано концептуальну модель електронної бази даних міських перевезень, яка включає класифікацію вулиць, зупинок, маршрутів та транспортних засобів. Така база може слугувати основою для розроблення інтелектуальних транспортних систем, оптимізації маршрутної мережі, удосконалення системи диспетчеризації, впровадження цифрових сервісів для пасажирів та підвищення ефективності управління транспортною інфраструктурою міста.

Реферат англійською:

The object of research is the route network of passenger road transportation of the city of Cherkasy. The purpose of the work is to create an interactive management system for passenger transport of the city of Cherkasy to improve the efficiency of urban passenger transportation by road and electric transport of the city, reduce harmful emissions and increase economic efficiency by optimizing the processes of passenger transportation by public road transport and electric transport. The work carried out a comprehensive analysis of the production system of urban passenger transportation of the city of Cherkasy in order to determine the current state of the route network, technical support and organizational features of the functioning of public transport. The study includes an assessment of the structure of trolleybus and bus routes, an analysis of the level of development of infrastructure, including the contact network, road network and stop complexes. Special attention is paid to the condition of the rolling stock and the compliance of its operational characteristics with modern requirements for safety, environmental friendliness and comfort. A conceptual model of an electronic database of urban transport has been formed, which includes the classification of streets, stops, routes and vehicles. Such a database can serve as the basis for the development of intelligent transport systems, optimization of the route network, improvement of the dispatching system, implementation of digital services for passengers and increasing the efficiency of management of the city's transport infrastructure.

Індекс УДК: 656(1-21):338.47; 656(1-21):658

Коди тематичних рубрик: 73.43.75

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Цимбал Сергій Володимирович

Науковий ступінь:к. т. н.

Вчене звання: доцент

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Біліченко Віктор Вікторович

Науковий ступінь: д.т.н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Інтерактивна система динамічної бази транспортної мережі міста

Назва НТП англійською: Interactive system of dynamic database of the city's transport network

НТП, яку передбачалося створити: Створено

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Інше (Інтерактивна система)

Галузь застосування: Транспорт

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Інтерактивна система динамічної бази транспортної мережі міста включає в себе базу вулиць міста, по яких курсує пасажирський транспорт, базу зупинок міста, базу міських маршрутів, базу транспортних засобів міста. Система передбачає табличний та силуетний методи вивчення попиту на пасажирські перевезення.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Інше (Поліпшення якості перевезення пасажирів)

Вплив НТП на довкілля: немає

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Єпіфанова Ірина Юріївна
доктор економічних наук, професор, 08.00.04

Перелік осіб-виконавців

Аданніков Сергій Сергійович
Антонюк Олег Павлович
(к.т.н., доц., 05.22.20)
Борисюк Дмитро Вікторович
(к. т. н., доц., 05.05.11)
Варчук Вячеслав Володимирович
Галушак Олександр Олександрович
(к. т. н., доцент, 05.22.02)
Глинаний Віктор Сергійович
Дмитрієва Алла Володимирівна
Кашканов Андрій Альбертович
(д.т.н., проф., 05.22.02)
Кашканов Віталій Альбертович
(к. т. н., доц., 05.22.20)
Кашканова Анастасія Андріївна
Корнійчук Олег Віталійович
Костьян Наталія Леонідівна
(к. т. н., доц., 01.05.02)
Кужель Володимир Петрович
(к.т.н., доц., 05.22.20)
Кукурудзяк Юрій Юрійович
(к.т.н., доц., 05.22.20)
Мельник Руслана Володимирівна
Огневий Віталій Олександрович
(к. е. н., 08.00.04)
Паламарчук Володимир Леонідович
Смирнов Євгеній Валерійович
(к.т.н., доц., 05.22.20)
Сокур Олег Анатолійович
Сонько Ніні Петрівна
Тарандушка Людмила Анатоліївна
(д. т. н., професор, 01.05.02)
Цимбал Ольга Василівна

Відповідальний за підготовку облікових документів

Степанова Галина Михайлівна

Телефон

Реєстратор

Юрченко Тетяна Анатоліївна

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна