Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0223U001854

Державний реєстраційний номер: 0121U112769

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 03-02-2023

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Провести моніторинг та удосконалити галузеві кошторисні нормативи на роботи з ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг і мостів та дорожні машини та механізми.

Початок етапу: 08.2021

Закінчення етапу: 11.2022

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна"

Код за ЄДРПОУ: 03450778

Місцезнаходження: проспект Перемоги, буд. 57, м. Київ, 03113, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Державне агентство автомобільних доріг України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444563415

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне агентство автомобільних доріг України

Код за ЄДРПОУ: 37641918

Місцезнаходження: вул. Фізкультури, буд. 9, м. Київ, 03150, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442871140

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 1581.000

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Провести моніторинг та удосконалити галузеві кошторисні нормативи на роботи з ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг і мостів та дорожні машини та механізми. (№ 70)

Назва роботи англійською:

Carry out monitoring and improve the industry estimates regulations for the repair and operational maintenance of highways and bridges and road machinery and mechanisms.

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – ресурсні показники експлуатації машин і механізмів, що використовуються при новому будівництві, реконструкції, ремонтах та при експлуатаційному утриманні автомобільних доріг загального користування та мостів. Комплекс робіт, які виконуються при будівництві, реконструкції та ремонтах автомобільних доріг загального користування, експлуатаційному утриманні автомобільних доріг загального користування та мостів на них. Мета роботи – розвиток та удосконалення галузевої нормативно-кошторисної бази щодо робіт, які виконуються при новому будівництві, реконструкції та ремонтах автомобільних доріг загального користування, експлуатаційному утриманні автомобільних доріг загального користування та мостів на них, а також експлуатації дорожніх машин і механізмів. Метод дослідження – збір запитів та пропозицій від дорожніх організацій, опрацювання науково-технічної літератури, нормативних документів, інструкцій, технічної та технологічної документації на дорожньо-будівельну техніку, хронометражні спостереження, виконання розрахунків. Впровадження – розроблювані документи будуть застосовуватись дорожніми організаціями для визначення потреби у ресурсах при виконанні дорожніх робіт, експлуатації машин і механізмів, а також для визначення вартості машино-годин при складанні кошторисної документації, договірної ціни та взаєморозрахунків за виконання робіт з будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг та мостів.

Реферат англійською:

Object of research - resource indicators of operation of machines and mechanisms used in new construction, reconstruction, repairs and maintenance of public roads and bridges. The complex of works performed in the construction, reconstruction and repair of public roads, operational maintenance of public roads and bridges on them. Objective of the work - development and improvement of the branch regulatory and estimate base for works performed during new construction, reconstruction and repair of public roads, operational maintenance of public roads and bridges on them, as well as operation of road machines and mechanisms. Research method - collection of inquiries and proposals from road organizations, processing of scientific and technical literature, normative documents, instructions, technical and technological documentation for road construction equipment, time observations, calculations. Implementation - the documents under development will be used by road organizations to determine the need for resources in the performance of road works, operation of machines and mechanisms, as well as to determine the cost of man-hours in the preparation of estimate documentation, contract price and mutual settlements for the construction, reconstruction, repair and maintenance of roads and bridges.

Індекс УДК: 625.7/.8

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Ракович Іван Вадимович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Зміна № 2 СОУ 42.1-37641918-081:2017 "Автомобільні дороги. Норми часу на контроль якості матеріалів та робіт"

Назва НТП англійською: Amendment No. 2 of SOU 42.1-37641918-081:2017 "Roads. Time standards for quality control of materials and works"

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Нормативно-технічна документація

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Зміна № 2 СОУ 42.1-37641918-081:2017 "Автомобільні дороги. Норми часу на контроль якості матеріалів та робіт" встановлює норми часу на контроль якості робіт, які виконуються при новому будівництві, реконструкції, капітальному та поточних ремонтах, експлуатаційному утримані автомобільних доріг загального користування та мостах на них, а також матеріалів, які при цьому використовуються. Ця зміна використовується в якості нормативного обґрунтування трудовитрат при визначенні обсягів робіт, що виконуються, ланки виконавців та термінів виконання робіт.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Удосконалення нормативно-кошторисної бази, що дасть можливість об'єктивно та достовірно визначати вартість дорожніх робіт, внаслідок чого економити фінансові ресурси держави

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: Зміна № 2 СОУ 42.1-37641918-097:2017 "Автомобільні дороги. Норми часу на роботи з експлуатаційного утримання"

Назва НТП англійською: Amendment No. 2 to SOU 42.1-37641918-097:2017 "Roads. Time standards for

operational maintenance works"

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Нормативно-технічна документація

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Зміна № 2 СОУ 42.1-37641918-097:2017 "Автомобільні дороги. Норми часу на роботи з експлуатаційного утримання" встановлює норми часу на виконання робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування і мостів на них які необхідні для визначення складу і потреби у трудових ресурсах. Норми часу визначають склад робіт, склад ланки, витрати труда робітників, витрати робочого часу будівельних машин і механізмів при виконання робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування та мостів на них.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Удосконалення нормативно-кошторисної бази, що дасть можливість об'єктивно та достовірно визначати вартість дорожніх робіт, внаслідок чого економити фінансові ресурси держави

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: Зміна № 2 СОУ 42.1-37641918-098:2017 "Автомобільні дороги. Норми часу на ремонтно-будівельні роботи"

Назва НТП англійською: Amendment No. 2 to SOU 42.1-37641918-098:2017 "Roads. Time standards for repair and construction works"

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Нормативно-технічна документація

Галузь застосування:Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Зміна № 2 СОУ 42.1-37641918-098:2017 "Автомобільні дороги. Норми часу на ремонтно-будівельні роботи" встановлює норми часу на виконання робіт з нового будівництва, реконструкції, капітального та поточних ремонтів на автомобільних дорогах загального користування та мостах на них, які необхідні для визначення складу і потреби у трудових ресурсах. Ці норми часу визначають склад робіт, склад ланки, витрати труда робітників, витрати робочого часу будівельних машин і механізмів при виконанні ремонтно-будівельних робіт на автомобільних дорогах загального користування.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Удосконалення нормативно-кошторисної бази, що дасть можливість об'єктивно та достовірно визначати вартість дорожніх робіт, внаслідок чого економити фінансові ресурси держави

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Безуглий Артем Олександрович
к. е. н., 08.00.04

Перелік осіб-виконавців

Ілляш Сергій Іванович
(к. т. н.)

Каплун Любов Леонідівна

Ракович Іван Вадимович

Відповідальний за підготовку облікових документів Шевчук Оксана Петрівна

Телефон +38 (044) 201-08-70

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

