Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0207U002192

Державний реєстраційний номер: 0105U001822

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 18-01-2007

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Закономірності тепломасообмінних процесів у паливних системах повітряних суден в умовах експлуатації

Початок етапу: 01.2005

Закінчення етапу: 12.2006

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 406-75-42

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

Код за ЄДРПОУ: 00027677

Місцезнаходження: пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 0442048428

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування:

Джерела фінансування

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Закономірності тепломасообмінних процесів у паливних системах повітряних суден в умовах експлуатації

Назва роботи англійською:

Regularities of the heat mass fraudulent processes in fuel system air court in condition of the usages

Реферат українською:

Основний науковий результат.Математична модель тепломасообмінних процесів у баках-кесонах ПС. Регламент технічного обслуговування паливних систем ПС в частині видалення відстою із баків-кесонів. Принципова схема бортової системи масообмінного збезводнювання палива у баках-кесонах літаків.

Реферат англійською:

Main Scientific Resultsю.Mathematical model, regularity of the heatmassexchange processes in fuel tanks of aircrafts. Regulations of technical service of fuel tanks in aircrafts concerning the removing of sediment in them. Principal schema of the board system of mass of exchange degydration in fuel tanks of aircrafts.

Індекс УДК: 629.73.07, 629.73.07

Коди тематичних рубрик: 73.37.37

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Ігнатович Сергій Ромуальдович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Бабак Віталій Павлович

Перелік осіб-виконавців

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

