Облікова картка ДіР

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0213U002143

Державний реєстраційний номер: 0112U000896

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 16-01-2013

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробити Зміну № 1 до СОУ "Ресурсні елементні кошторисні норми на роботи з експлуатаційного утримання. Автомобільні дороги та мости"

Початок етапу: 02.2012

Закінчення етапу: 12.2012

Вид звітного документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне підприємство "Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна"

Код за ЄДРПОУ: 03450778

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Державна служба автомобільних доріг України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (044) 456-34-15

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Державне агентство автомобільних доріг України

Код за ЄДРПОУ: 37641918

Місцезнаходження: вул. Фізкультури, буд. 9, м. Київ, Київська обл., 03150, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 287-74-81

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 3111020

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 82

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Розробити Зміну № 1 до СОУ "Ресурсні елементні кошторисні норми на роботи з експлуатаційного утримання. Автомобільні дороги та мости"

Назва роботи англійською:

To develop an Amendment Nr. 1 to SOU "Resources element estimate norms on operational maintenance works. Motor roads and bridges"

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - комплекс робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг та мостів. Мета роботи - проведення досліджень, розробка ресурсних елементних кошторисних норм на роботи, які виконуються при експлуатаційному утриманні автомобільних доріг та мостів. Метод дослідження - хронометражні спостереження, виконання розрахунків, опрацювання науково-технічної літератури, нормативних документів та інструкцій, перегляд існуючих нормативів. За результатами науково-дослідної роботи розроблені нові та відкориговані існуючі ресурсні елементні кошторисні норми на роботи з експлуатаційного утримання. Розроблені норми включені в Зміну № 1 до СОУ 45.2-00018112-071:2011. Зміна № 1 до СОУ 45.2-00018112-071:2011 буде використовуватись при складанні кошторисів, договірних цін та при проведенні взаєморозрахунків на роботи з експлуатаційного утримання автомобільних доріг та мостів.

Реферат англійською:

Research object is work complex of motor ways and bridges operating maintenance. Purposes of work are researches, resource element estimative norms development on works, which executed to maintain operating condition of motor ways and bridges. Research method is chronometric observations, calculations; work with scientific and technical literature, normative documents and instructions development, actual norms revision. Resulting from the gains of research work, some new and those corrected norms in force of resource elements estimation have been further developed, regarding especially operating maintenance works. The worked out norms are included into Correction № 1 to the Document "СОУ of 45.2-00018112-071:2011". Amendment № 1 to the Document "СОУ 45.2-00018112-071:2011" will work for estimative documents setting, prices acceptability, and in realization of mutual settlements on works of operating maintenance of motor ways and bridges.

Індекс УДК: 625.7/.8, 388.1:625.76

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Ілляш Сергій Іванович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Зміна № 1 до СОУ 45.2-00018112-071:2011 "Ресурсні елементні кошторисні норми на роботи з експлуатаційного утримання. Автомобільні дороги та мости"

Назва НТП англійською: Amendment № 1 to the Document "СОУ " 45.2-00018112-071:2011

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: нормативний документ

Галузь застосування: Дорожня галузь

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Розроблена Зміна № 1 до СОУ 45.2-00018112-071:2011 "Ресурсні елементні кошторисні норми на роботи з експлуатаційного утримання. Автомобільні дороги та мости"

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2013

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи Нагайчук Василь Михайлович

Перелік осіб-виконавців

Ілляш С.І.

Безуглий А.О.

Тимощук О.Ю.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

