

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0225U005129

Державний реєстраційний номер: 0125U003953

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-12-2025

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Дослідження рішень з керування транспортними потоками на ділянці просп. Науки між вул. Дмитра Антоненка і просп. Незалежності в місті Харкові із застосуванням інструментів імітаційного транспортного моделювання

Початок етапу: 11.2025

Закінчення етапу: 12.2025

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, Харків, Харківський р-н., 61025, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Розмір організації:

Телефон: 380577003864

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ІНТРАНС-КІП"

Код за ЄДРПОУ: 40965143

Місцезнаходження: просп. Науки, буд. 25, Харків, Харківський р-н., 61166, Україна

Форма власності: Приватна/недержавна

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

Розмір організації: До 10 співробітників

Телефон: (097) 409 09 46

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 52 - Договір з вітчизняним підприємством, установою, організацією (фондом, асоціацією, концерном тощо)

Напрямок фінансування: 2.2 - Прикладні наукові дослідження і науково-технічні (експериментальні) розробки

Джерела фінансування

7704 - Власні кошти – кошти підприємства, установи, організації, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 120.000

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Дослідження рішень з керування транспортними потоками на ділянці просп. Науки між вул. Дмитра Антоненка і просп. Незалежності в місті Харкові із застосуванням інструментів імітаційного транспортного моделювання

Назва роботи англійською:

Research on traffic flow management solutions on the section of Nauky Avenue between Dmytro Antonenko Street and Nezalezhnosti Avenue in Kharkiv using transportation simulation modeling tools

Реферат українською:

Об'єкт дослідження – рух транспортних потоків по просп. Науки на ділянці від просп. Незалежності до вул. Дмитра Антоненка. Мета роботи – розробка заходів щодо покращення руху транспортних потоків по просп. Науки на ділянці від просп. Незалежності до вул. Дмитра Антоненка. Метод дослідження – експериментально-аналітичний, з використанням імітаційної моделі руху транспортних потоків на ділянці просп. Науки від просп. Незалежності до вул. Дмитра Антоненка. Необхідність удосконалення методів організації дорожнього руху в умовах сучасних міст обумовлюється постійним зростанням рівня автомобілізації, ускладненням структури транспортних потоків та підвищеними вимогами до безпеки і комфортності пересувань. Особливо актуальним є завдання забезпечення узгодженої роботи світлофорних об'єктів на міських магістралях, що безпосередньо впливає на пропускну спроможність вулично-дорожньої мережі, рівень затримок транспортних засобів та екологічну ситуацію в місті. Основним результатом науково-дослідної роботи є розроблення методик врахування часу випередження транспортних засобів при побудові планів лінійної координації на міських магістралях, а також оцінки середньої швидкості руху транспортних засобів при з'їзді з координованої магістралі за різних умов щільності потоку та наявності повільних автомобілів. Для практичної перевірки розроблених положень сформовано транспортну імітаційну модель руху транспортних потоків на ділянці міської магістралі з використанням програмного продукту PTV VISSIM CORRIDOR, що дозволило оцінити вплив урахування часу випередження на показники ефективності координованого руху

Реферат англійською:

The object of the study is the movement of traffic flows along Nauky Avenue on the section from Nezalezhnosti Avenue to Dmytra Antonenka Street. The purpose of the work is to develop measures to improve the movement of traffic flows along Nauky Avenue on the section from Nezalezhnosti Avenue to Dmytra Antonenka Street. The research method is experimental and analytical, using a simulation model of traffic flows on the section of Nauky Avenue from Nezalezhnosti Avenue to Dmytra Antonenka Street. The need to improve methods of organizing traffic in modern cities is due to the constant growth of the level of motorization, the complexity of the structure of traffic flows and increased requirements for safety and comfort of movement. The task of ensuring the coordinated operation of traffic light facilities on city highways is especially relevant, which directly affects the capacity of the street and road network, the level of vehicle delays and the environmental situation in the city. The main result of the research work is the development of methods for taking into account the lead time of vehicles when building linear coordination plans on urban highways, as well as assessing the average speed of vehicles when exiting a coordinated highway under different conditions of flow density and the presence of slow cars. For practical verification of the developed provisions, a transport simulation model of traffic flows on a section of an urban highway was formed using the PTV VISSIM CORRIDOR software product, which made it possible to assess the impact of taking into account the lead time on the efficiency indicators of coordinated traffic

Індекс УДК: 656.13.072/.073, 625.712; 625.4;625.45;625.46

Коди тематичних рубрик:73.31.61, 73.43.11

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Любий Євген Володимирович

Науковий ступінь: к. т. н.

Вчене звання: доц.

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-0681-0920

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Науково-технічний звіт та імітаційна транспортна модель руху транспортних потоків.

Назва НТП англійською: Scientific and technical report and simulation transport model of traffic flows.

НТП, яку передбачалося створити: Створено

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Аналітичні матеріали, Інше (імітаційна модель)

Галузь застосування: вулично-дорожня мережа м. Харкова

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Отриманою науково-технічною продукцією є науково-технічний звіт, що містить результати експериментально-аналітичного дослідження руху транспортних потоків на ділянці просп. Науки від просп. Незалежності до вул. Дмитра Антоненка. У звіті викладено розроблені методики врахування часу випередження транспортних засобів при формуванні планів лінійної координації світлофорних об'єктів та оцінки середньої швидкості руху при з'їзді з координованої магістралі. Також до складу науково-технічної продукції входить транспортна імітаційна модель, створена в програмному середовищі PTV VISSIM CORRIDOR, яка дозволяє аналізувати ефективність запропонованих заходів та їх вплив на пропускну спроможність і затримки руху.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Інше (покращення умов руху учасників дорожнього руху)

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу:

Закінчення етапу:

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Х. Заключні відомості

Керівник юридичної особи

Дмитрієв Ілля Андрійович
д. е. н., професор, 08.00.04

Перелік осіб-виконавців

Беляєва Вероніка Андріївна

Губарев Олександр Семенович

Ковцур Катерина Григорівна

(к. т. н., доц.)

Колій Олександр Сергійович

(к. т. н., доц.)

Кочина Анастасія Анатоліївна

(к. т. н., доц.)

Птиця Наталія Василівна

(к. т. н., доцент)

Свічинська Ольга Володимирівна

(к.т.н., доц., 05.22.01)

Свічинський Станіслав Валерійович

(к.т.н., доц.)

Чижик Віталій Михайлович

(к.т.н., доцент, 05.22.01)

Відповідальний за підготовку облікових документів

Прилепо Анастасія Вікторівна

Телефон

0974948175

Реєстратор

Юрченко Тетяна Анатоліївна

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Тетяна Анатоліївна