

Облікова картка ДіР



I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0216U002176

Державний реєстраційний номер: 0116U002061

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 29-01-2016

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Підвищення ефективності мореплавства в морському регіоні Східної України

Початок етапу: 09.2015

Закінчення етапу: 12.2015

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Азовський морський інститут Одеської національної морської академії

Код за ЄДРПОУ: 24462403

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (+38 0629) 37-00-42

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Азовський морський інститут Одеської національної морської академії

Код за ЄДРПОУ: 24462403

Місцезнаходження: вул. Чорноморська, буд. 19, м. Маріуполь, Донецька обл., 87517, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: (+38 0629) 37-00-42

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 0

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Підвищення ефективності мореплавства в морському регіоні Східної України

Назва роботи англійською:

Improving the efficiency of navigation in the maritime region of eastern Ukraine

Реферат українською:

Об'єкт дослідження - судноплавство, морські шляхи, морські канали. Мета роботи - забезпечення безпеки мореплавства. Метод дослідження - факторний, структурний аналіз та синтез складних систем, дослідження операцій, логістики, контролінгу, економіко-математичного моделювання, багатокритеріальної оптимізації. Виявлені нові фактори впливу геофізичних, метеорологічних, навігаційних, соціальних аспектів на безпеку мореплавства в регіоні та методи їх обліку при плануванні та здійсненні рейсів.

Реферат англійською:

Object of research - navigation, shipping routes, maritime channels. Objective - ensuring safety of navigation. The method of investigation - factor, structural analysis and synthesis of complex systems, operations research, logistics, controlling, economic - mathematical modeling, analysis mnogokreterialnogo. Identified new influences geophysical, meteorological, navigation, social aspects of the safety of navigation in the region and the method of their account in the planning of flights.

Індекс УДК: 656.6.08, 656.6.052

Коди тематичних рубрик: 73.34.17

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Берестовой Анатолій Михайлович

Науковий ступінь:

Вчене звання:

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Підвищення ефективності мореплавства в морському регіоні Східної України: основні аспекти

Назва НТП англійською: Improving the efficiency of navigation in the maritime region of eastern Ukraine:social aspects

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати:

Галузь застосування: 50.20

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Встановлені основні аспекти та фактори впливу особливостей судноплавства в Азовському морі в зимовий період навігації на безпеку мореплавства. Рекомендовано практичні впровадження щодо підвищення безпеки мореплавства. Результати та висновки науково-дослідної роботи рекомендовано до використання в системі забезпечення безпеки мореплавства в Маріупольському морському регіоні, а також при викладанні дисциплін стосовно мореплавства у морських навчальних закладах

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 2013-2018 р.р.

Закінчення етапу:

Споживачі продукції: морські порти , судна, судновласники

Перспективні ринки: судноплавства

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.: 50

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обґрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.: 70

Очікуваний термін окупності (років): 2-3

Додаткова інформація: по співголосуванню-

IX. Бібліографічний опис

1) Берестовой А.М., Пархотько А.В. Повышение безопасности мореплавания путем совершенствования расчета крепления грузов. Актуальні питання освіти, підготовки та працевлаштування фахівців морської галузі: матеріали науково-технічної конференції. - Маріуполь: АМІ ОНМА, 2015.- С. 41-48. 2) Берестовой А.М.,

Хлопецька Л.Ф., Черныш А.А. Опытный бассейн для исследования скорости и сопротивления движения модели морского судна в ледовой обстановке. Актуальні питання освіти, підготовки та працевлаштування фахівців морської галузі: матеріали науково-технічної конференції.- Маріуполь: АМІ ОНМА, 2015.- С. 48-52. 3) Лысый А.А. Особенности зимней навигации в Азовском море и методы совершенствования морских ледовых операций. Проблемы техники: Збірник наукових праць ОНМУ. №1.- Одеса, 2015.- С.89-95. 4) Лысый А.А. Использование зон движения судна для расхождения судов в ледовых условиях плавания в Азовском море. Сучасні інформаційні та інноваційні технології на транспорті: Матеріали сьомої науково-практичної конференції.- Херсон, 2015. - С. 109-110. 5) Серенко А.Н. К вопросу о допустимости непроваров в сварных соединениях при различных видах загрузок. Университетская наука 2015: тезисы докладов Международной научно-технической конференции. Том 2. -Мариуполь: ПГТУ, 2015. - С.108-111. 6) Кротенко В.Е., Ткаченко В.Б., Хлопецька Л.Ф., Корниук В.Я. Обеспечение безопасности плавания судна на волнении. Актуальні питання освіти, підготовки та працевлаштування фахівців морської галузі: матеріали науково-технічної конференції.- Маріуполь: АМІ ОНМА, 2015.- С. 78-96. 7) Кротенко В.Е. Перепечаев С.Н. Расчет динамической осадки судна при плавании на мелководье и в каналах. Актуальні питання освіти, підготовки та працевлаштування фахівців морської галузі: матеріали науково-технічної конференції.- Маріуполь: АМІ ОНМА, 2015.- С. 101-108. 8) Хлопецька Л.Ф., Корниук В.Я., Панаркина Л.Е. Природа морского волнения с точки зрения безопасности мореплавания. Актуальні питання освіти, підготовки та працевлаштування фахівців морської галузі: матеріали науково-технічної конференції.- Маріуполь: АМІ ОНМА, 2015.- С. 115-125.

Х. Заклучні відомості

Керівник юридичної особи

Лисий Олександр Пилипович

Перелік осіб-виконавців

Берестовой Анатолій Михайлович

Корніук Володимир Яковлевич

Лисий Андрій Олександрович

Перепечаев Сергій Миколайович

Серенко Олександр Никитович

Ткаченко Валерій Борисович

Хлопецька Лариса Федорівна

Черниш Артур Андрійович

Янцевіч Олександр Витальйович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Телефон

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

