Облікова картка ДіР

Image not found or type unknow

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0224U001302

Державний реєстраційний номер: 0123U101943

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 19-01-2024

II. Етап виконання ДіР

Номер етапу: 1

Назва етапу: Дослідження існуючі методології управління проєктами для інфраструктурних проєктів та програм в контексті їх застосування для ОДР. Аналіз наслідків воєнних дій в контексті ОДР та нормативно-правової бази щодо ОДР з врахуванням вимог до національної безпеки та оборони країни.

Початок етапу: 03.2023

Закінчення етапу: 12.2023

Вид звітного документа: Проміжний звіт

III. Відомості про виконавця ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Київський національний університет будівництва і архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02070909

Місцезнаходження: проспект Повітрофлотський, буд. 31, м. Київ, 03037, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380442415580

IV. Відомості про співвиконавців ДіР

V. Відомості про замовника ДіР

Повне найменування юридичної особи (або ПІБ фізичної особи): Міністерство освіти і науки України

Код за ЄДРПОУ: 38621185

Місцезнаходження: проспект Перемоги, буд. 10, м. Київ, 01135, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Кабінет Міністрів України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Розмір організації:

Телефон: 380444813221

VI. Джерела, напрями та обсяги фінансування ДіР

Підстава для проведення ДіР: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Код програмної класифікації видатків і кредитування (КПКВК): 2201 040

Фактичний обсяг фінансування (тис. грн.): 988.123

VII. Відомості про ДіР

Назва роботи українською:

Методологія управління проєктами модернізації організації дорожнього руху воєнної та повоєнної відбудови територіальних громад

Назва роботи англійською:

The project management methodology of road traffic organization modernization for war and post-war reconstruction of territorial communities

Реферат українською:

Загальною метою роботи є розробка методології управління проєктами щодо модернізації організації дорожнього руху (далі – ОДР) у період воєнного стану та післявоєнної відбудови територіальних громад з урахуванням наслідків військових дій. Протягом звітного періоду було виконано етап 1. В рамках етапу проаналізовано нормативно-правову базу щодо ОДР, у якому виявлено розбіжності у розуміння як термінів та заходів, що стосуються ОДР. Створення єдиного ментального простору термінів в контексті предметної області є необхідною передумовою однозначного розуміння підходів та методів щодо ОДР в контексті заходів та результатів проєктної діяльності. Проаналізовано наслідки воєнних дій в контексті ОДР з врахуванням вимог до національної безпеки та оборони країни. Результати будуть покладені в основу виконання наступних етапів. Отриманий результат може бути використаний іншими європейськими країнами, які безпосередньо межують з Україною і входять у сферу агресивної зовнішньої політики російської федерації, для розробки власних підходів та вимог щодо національної безпеки та оборони країни. Проаналізовано існуючі методології управління проєктами для інфраструктурних проєктів та програм в контексті їх застосування для ОДР. Упровадження відповідних інфраструктурних проєктів є необхідним кроком, який дозволяє не тільки забезпечувати країну «артеріями» - наземними шляхами для функціонування країни – а й формувати підґрунтя для зменшення безробіття та збільшення залучення населення до відновлювальних робіт. Необхідно чітко розуміти як упроваджувати відповідні проєкти, які є особливості, як поєднувати різні методології, підходи та принципи із управління проєктами, враховуючи особливості предметної області та напрацьовані підходи у сфері управління проєктами. Отримані результати базуються на аналізі та бенчмаркетингу найкращих українських та закордонних прикладах з урахуванням специфіки предметної області.

Реферат англійською:

The overall goal is to develop a project management methodology for the modernization of road traffic organization (RTO) during a state of war and post-war reconstruction of territorial communities, considering the consequences of military actions. During the reporting period, Stage 1 was completed. The legal framework regarding RTO was analyzed, revealing disparities in the understanding of terms and measures related to RTO. Establishing a unified mental space of terms in the context of the subject area is a necessary precondition for a clear understanding of approaches and methods regarding RTO in the context of project activities. The consequences of wartime actions were analyzed in the context of the RTO, taking into account the requirements for national security and defense. The results will form the basis for the subsequent stages. The obtained result can be used by other European countries directly bordering Ukraine and falling within the sphere of aggressive foreign policy of the Russian Federation to develop their own approaches and requirements for national security and defense. Existing project management methodologies for infrastructure projects and programs were analyzed in the context of their application for RTO. The implementation of relevant infrastructure projects is a necessary step that not only provides the country with "arteries"—overland routes for the country's functioning—but also lays the groundwork for reducing unemployment and increasing the involvement of the population in restoration work. It is essential to clearly understand how to implement such projects, their peculiarities, and how to integrate

different methodologies, approaches, and principles of project management, considering the specifics of the subject area and established practices in project management. The results obtained are based on the analysis and benchmarking of the best Ukrainian and international examples, taking into account the specifics of the subject area.

Індекс УДК: 656.07; 656.07:658.012.011.56, 658.5; 658.012.2, , 550.3.003; 550.3:338; 550.3:001.89; 550.3:001.18

Коди тематичних рубрик: 73.47.12, 06.81.12, 20.61, 37.01.75

Керівники роботи

Власне Прізвище Ім'я По-батькові: Бушуєв Сергій Дмитрович

Науковий ступінь: д.т.н.

Вчене звання: професор

Ідентифікатор ORCID ID:

Додаткова інформація:

VIII. Наукова (науково-технічна) продукція (НТП)

Назва НТП українською: Звіт щодо існуючих методологій управління проєктами для інфраструктурних проєктів та програм в контексті їх застосування для організації дорожнього руху із зазначенням переваг та недоліків та визначенням пріоритетних методології чи їх конвергенції для управління інфраструктурними проєктами в контексті їх використання для організації дорожнього руху

Назва НТП англійською: Report on Existing Project Management Methodologies for Infrastructure Projects and Programs in the Context of their Application for Road Traffic Organization, Including Identification of Advantages and Drawbacks, and Determination of Preferred Methodologies or their Convergence for Managing Infrastructure Projects in the Context of their Use for Road Traffic Organization

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методичні документи, Методологія

Галузь застосування: Управління проектами та програмами; Методологія управління проектами та програмами; Організація дорожнього руху

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Об'єкт дослідження – модернізація організації дорожнього руху (ОДР), що забезпечить сталі соціально-економічні умови відбудови та розвитку життєвого простору територіальних громад з урахуванням впливу військових чинників. Мета роботи (загальна) – розробка методології управління проєктами щодо модернізації організації дорожнього руху у період воєнного стану та післявоєнної відбудови територіальних громад з урахуванням наслідків військових дій. Використовуючи системний підхід розглянуті загальні положення ОДР у рамках дорожньої системи та дорожнього руху. В рамках даного звіту представлені результати дослідження існуючих методологій управління проєктами для інфраструктурних проєктів та програм в контексті їх застосування для ОДР із зазначенням переваг та недоліків та визначенням пріоритетних методології чи їх конвергенції для управління інфраструктурними проєктами в контексті їх використання для ОДР з врахуванням аспектів управління дорожньою системою та управління дорожнім рухом у системі «Водій-автомобіль-дорога-середовище» та у системі «Дорожні умови – транспортні потоки». При поведені досліджень використовувались концептуальні та методологічні засади управління проєктами та програмами з урахуванням наслідків військових дій, методи теоретичного й емпіричного дослідження, основними з яких є системний підхід, методи аналізу та синтезу (порівняння, аналогія, абстрагування, формалізація, класифікація, декомпозиція), структурний аналіз, моделювання, у тому числі графічне, математичне, когнітивне.

Соціально-економічна спрямованість НТП: забезпечення формування життєвого простору населення територіальних громад в контексті парадигми сталого розвитку та принципів ощадливого виробництва

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 03.2023

Закінчення етапу: 12.2023

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: Звіт щодо впливу наслідків воєнних дій в контексті організації дорожнього руху щодо безпеки вулично-дорожньої мережі для населення територіальних громад та впливу на національну безпеку та оборону країни

Назва НТП англійською: Report on the impact of the consequences of hostilities in the context of traffic organization on the safety of the street and road network for the population of territorial communities and the impact on national security and defense

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методологія

Галузь застосування: Управління проектами та програмами; Методологія управління проектами та програмами; Організація дорожнього руху

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Об'єкт дослідження – модернізація організації дорожнього руху, що забезпечить сталі соціально-економічні умови відбудови та розвитку життєвого простору територіальних громад з урахуванням впливу військових чинників. Мета роботи (загальна) – розробка методології управління проєктами щодо модернізації організації дорожнього руху у період воєнного стану та післявоєнної відбудови територіальних громад з урахуванням наслідків військових дій. В рамках даного звіту досліджено вплив воєнних дій на населення територіальних громад та їхню інфраструктуру, особливо на дорожню інфраструктуру шляхом аналізу наслідків воєнних дій для населення та інфраструктури, а також огляду вже існуючих та впроваджених заходів реагування. Для досягнення результату роботи використовувались аналіз статистичних даних, порівняльний аналіз, класифікаційний аналіз, а також просторовий аналіз на базі технології ГІС. У роботі розглянуто різні аспекти прямих та непрямих наслідків воєнних дій, такі як втрати серед цивільного населення, руйнування інфраструктури, екологічні зміни, економічні порушення та зниження рівня життя. Особливу увагу приділено аналізу впливу воєнних дій на дорожньо-транспортну інфраструктуру, включаючи оцінку стану доріг, мінної безпеки та динаміки ДТП. Вивчено вже існуючі та впроваджені заходи з убезпечення дорожнього руху. Встановлено, що воєнні дії мають комплексний вплив на життєдіяльність населення та функціонування інфраструктури, що вимагає комплексного підходу до вирішення виникаючих проблем. Результати дослідження мають важливе практичне значення для розуміння впливу воєнних дій на цивільне населення та інфраструктуру.

Соціально-економічна спрямованість НТП: забезпечення формування життєвого простору населення територіальних громад в контексті парадигми сталого розвитку та принципів ощадливого виробництва

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП:Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 03.2023

Закінчення етапу: 12.2023

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: Рекомендації щодо змін у нормативно-правовій базі щодо організації дорожнього руху з врахуванням вимог до національної безпеки та оборони країни

Назва НТП англійською: Recommendations for changes in the regulatory framework for road traffic organization, taking into account the requirements for national security and defense

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методологія

Галузь застосування: Управління проектами та програмами; Методологія управління проектами та програмами; Організація дорожнього руху

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Об’єкт дослідження – модернізація організації дорожнього руху, що забезпечить сталі соціально-економічні умови відбудови та розвитку життєвого простору територіальних громад з урахуванням впливу військових чинників. Мета роботи (загальна) – розробка методології управління проєктами щодо модернізації організації дорожнього руху у період воєнного стану та післявоєнної відбудови територіальних громад з урахуванням наслідків військових дій. У звіті представлено результати огляду нормативно-правової бази щодо організації дорожнього руху; проаналізовано з врахуванням вимог до національної безпеки та оборони країни нормативно-правова база щодо організації дорожнього руху, у тому числі, нормативно-правові акти та нормативні документи, що регулюють стратегічне планування територій, склад та зміст містобудівної документації, програмні документи щодо комплексного відновлення областe те територій територіальних громад (їх частин); розроблені рекомендації щодо змін у нормативно-правовій базі щодо організації дорожнього руху з врахуванням вимог до національної безпеки та оборони країни. При поведені досліджень використовувались методи теоретичного й емпіричного дослідження, основними з яких є системний підхід, методи аналізу та синтезу (порівняння, аналогія, абстрагування, формалізація, класифікація, декомпозиція), структурний аналіз.

Соціально-економічна спрямованість НТП: забезпечення формування життєвого простору

населення територіальних громад в контексті парадигми сталого розвитку та принципів ощадливого виробництва

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: Не впроваджено

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 03.2023

Закінчення етапу: 12.2023

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

Назва НТП українською: Управління проектом з розробки загальноміської схеми організації дорожнього руху: кейс м. Київ

Назва НТП англійською: Project management for the development of a citywide scheme for organizing traffic: Kyiv case

НТП, яку передбачалося створити:

Причини, через які НТП не було створено:

Отримані результати: Методологія

Галузь застосування: Управління проектами та програмами; Методологія управління проектами та програмами; Організація дорожнього руху

Реєстраційний номер картки технології:

Опис НТП: Презентація на міжнародній конференції “Future Planning and Development within Emergencies” 18th Heads of Schools Meeting: Poltava Polytechnic, Slovak University of Technology in Bratislava, 22nd – 24th March 2023 (https://aesop.nupp.edu.ua/)

Соціально-економічна спрямованість НТП: забезпечення формування життєвого простору населення територіальних громад в контексті парадигми сталого розвитку та принципів ощадливого виробництва

Вплив НТП на довкілля:

Впровадження НТП: На стадії тестування

Практична реалізація НТП

Початок етапу: 03.2023

Закінчення етапу:12.2023

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Характер співробітництва з інвестором

Потрібний обсяг інвестицій, тис. грн.:

Права, що надаються інвестору після завершення роботи:

Наявність бізнес-плану:

Техніко-економічне обгрунтування:

Потенціальний обсяг продажу, тис. грн.:

Очікуваний термін окупності (років):

Додаткова інформація:

IX. Бібліографічний опис

Бушуєв С.Д., Верених О.В., Терейковська Л.О., Войтенко О.С. Інфраструктурні проєкт організації дорожнього руху: вибір методології управління. Управління розвитком складних систем. Київ, 2023. № 56 (https://urss.knuba.edu.ua/zbirnyk-56)

Васильєв І.А., Безшапкін С.М., Тимченко С.І. Проекти організації дорожнього руху: питання понятійного апарату та нормативно-правового забезпечення в контексті національної безпеки та оборони країни. Управління розвитком складних систем. Київ, 2023. № 56 (https://urss.knuba.edu.ua/zbirnyk-56)

Верених О.В., Васильєв І.А. Методології управління проєктами для діджіталізації організації дорожнього руху. Сучасні тренди соціально-економічних перетворень та інтелектуалізації суспільства в умовах сталого розвитку: матеріали II Міжнародної науково-практичної конференції, Запоріжжя, 10 листопада 2023 р. [Електронний ресурс]. – Запоріжжя: НУ «Запорізька політехніка», 2023, стр. 80 - 82. (https://ndipzir.org.ua/wp-content/uploads/2023/12/ii-mizhnarodna-naukovo-praktichna-konferencziya-2023.pdf)

Верених О.В., Безшапкін С.М., Васильєв І.А., Тимченко С.І. Відновлення територіальних громад для сталого розвитку: модернізація організації дорожнього руху за результатами військової агресії. ГЕО-простір – 2023: 5-та міжнародна науково-практична конференція. 17-18 жовтня 2023, Київ. (на момент подання проміжного звіту матеріали конференції знаходяться на макетуванні) (https://geospace.net.ua/)

Верених О.В., Безшапкін С.М., Васильєв І.А., Войтенко О.С., Тимченко С.І. Методичні підходи щодо модернізації організації дорожнього руху. Міжнародна конференція «Управління проектами у розвитку суспільства». Тема: «Управління проєктами післявоєнної розбудови України»: тези доповідей. 12 травня 2023. Київ: КНУБА, 2023. Стр. 69-73 (http://www.pmkiev.com.ua/)

X. Заключні відомості

Керівник юридичної особи — Куліков Петро Мусійович, д. е. н.

Перелік осіб-виконавців

Безшапкін Сергій Миколайович

Васильєв Ігор Анатолійович

Верених Олена Володимирівна (д.т.н., 05.13.22)

Войтенко Олександр Степанович (к. т. н., 05.13.22)

Терейковська Людмила Олексіївна (к. т. н., 05.13.06)

Тимченко Сергій Ігорович

Відповідальний за підготовку облікових документів — Верених О.В.

Телефон — +38 (050) 655-74-51

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

